

Audi ^{sport} quattro



Eine Generation voraus.

Die überlegene Leistung und die überragende Technik des neuen Audi Sport quattro zeigen sich schon beim völlig neuen Turbo-Triebwerk. Es ist das erste bei Audi, das aus Aluminium gefertigt wird. Mit 225 kW (306 PS) beschleunigt es den Sport quattro von 0 auf 100 km/h in sagenhaften 4,9 Sekunden. Spitze 250 km/h. Die erzielte Literleistung von

knapp 110 kW (150 PS) wurde bisher nur bei Renntriebwerken erzielt. Weitere markante Konstruktionsmerkmale dieses Turbo-Hochleistungsmotors: 5-Zylinder-Einspritzmotor, 20-Ventiler, Abgas-Turbolader, extrem groß dimensionierter Ladeluftkühler, vollelektronische Zündanlage. Der Radstand des Audi Sport quattro wurde mit 2.204 mm

sehr kurz gehalten. Dadurch wurde er nicht nur leicht, sondern auch extrem handlich. In Verbindung mit dem permanenten Allradantrieb sowie zwei zuschaltbaren Differentialsperren zeigt er ein sicheres Fahrverhalten das besonders hohe kurvenge-schwindigkeit zulässt und große Sicherheitsreserven in Grenzbereichen bringt. Hohe Sicher-

En avance d'une génération.

Du point de vue mécanique, la nouvelle Audi Sport quattro est une synthèse des technologies les plus avancées. Par exemple le nouveau moteur. Il s'agit d'un 5-cylindres à injection avec 4 soupapes par cylindres, turbo-compresseur, refroidisseur d'air de suralimentation de très grandes dimensions, allumage électronique intégral. C'est le premier moteur Audi réalisé en

aluminium. Avec la formidable puissance de ses 306 CH DIN (225 kW), il propulse la Sport quattro de 0 à 100 km/h en 4,9 secondes! Vitesse de pointe: 250 km/h. Il possède un rendement exceptionnel de 150 CH (110 kW) au litre, qui n'avait été obtenu jusqu'ici que sur les voitures de compétition. Les autres équipements mécaniques sont adaptés à ces hautes

performances. Grâce à une conception compacte, l'empattement de l'Audi Sport quattro n'est que de 2.204 mm, ce qui la rend non seulement légère, mais aussi extrêmement maniable. Ses quatre roues motrices en permanence avec deux différentiels bloquables, lui donnent une tenue de route pratiquement sans équivalent aujourd'hui. Avec surtout une grande marge



heit auch beim Bremsen durch die Zweikreis-Bremsanlage mit hydraulischem Bremskraftverstärker und durch besonders groß dimensionierte innenbelüftete Scheibenbremsen und vor allem durch das Anti-Blockier-System (ABS). Mit dem ABS bleiben Richtungsstabilität und Lenkfähigkeit auch bei Vollbremsung weitgehend erhalten.

de sécurité sur revêtement glissant ou dans les courbes rapides. Sécurité aussi lors du freinage. Grâce à son système à double circuit avec disques surdimensionnés et ventilés, servo-frein hydraulique et anti-blocage ABS, l'Audi Sport peut exploiter toute sa puissance de freinage sans risque de bloquer les roues.







Der neue Audi Sport quattro.
Kurz den Vorsprung vergrößert.

La nouvelle Audi Sport quattro.
Le progrès n'a pas de limites.



Mit dem neuen Audi Sport quattro setzt Audi einen weiteren Meilenstein in der Entwicklung technisch faszinierender und enorm leistungsstarker Automobile mit souverän überlegenen Fahreigenschaften. Mit seinen imposanten Fahrleistungen ist der neue Audi Sport quattro nicht nur die Basis für den professionellen Rallye-Sport oder für sportlich ambitionierte Privatfahrer. Er ist im gleichen Maße das exklusive Vollblut-Sportcoupé für alle, die die Faszination des gelassen-überlegenen Fahrens zu schätzen wissen. Denn

der neue Audi Sport quattro ist ein in jeder Hinsicht einzigartiges Automobil, das völlig neue Dimensionen des Fahrens erschließt. Dabei kommt bei diesem technischen Energiebündel auch der Komfort nicht zu kurz. Die Sportausstattung ist sehr exklusiv: z.B. beheizbare Recaro Sportsitze, Drehzahlmesser, zahlreiche Kontrollleuchten z.B. für Ladedruck, Differentialsperren, ABS und Handbremse. Anzeigen für Öltemperatur und -druck, Kühlmitteltemperatur und Spannung (Voltmeter). Schwarze Heckleuchten, Sport-

liche 9 J x 15 Leichtmetallräder mit Reifen 235/45 VR 15, sportives 5-Gang-Schaltgetriebe. Dazu die Komfortausstattung wie z.B. grüne Wärmeschutzverglasung, Zentralverriegelung oder die Super-Stereo-Anlage mit 4 Hifi-Lautsprechern, Servolenkung, Anti-Blockier-System (ABS) und Heckscheiben-Wasch-/Wisch-Anlage. Sich für den neuen Audi Sport quattro zu entscheiden heißt sich vom Auto der Serie zu entfernen und sich in Richtung einer neuen Automobil-Philosophie zu bewegen.

Avec l'Audi Sport quattro, Audi franchit une nouvelle étape dans la réalisation de voitures surpuissantes et techniquement très évoluées. Ses performances sont impressionnantes. Elles font de l'Audi Sport quattro non seulement un fabuleux modèle de base pour les pilotes de rallye, mais aussi une incomparable source d'agrément pour ceux qui aiment posséder et conduire une voiture hors du commun. A tous points de vue, l'Audi Sport quattro est en effet une voiture d'exception. Associant à un niveau encore jamais atteint les performances

et les qualités routières, elle ouvre de nouvelles perspectives au sport automobile et apporte une nouvelle dimension au plaisir de conduire. Ce plaisir ne serait pas complet si l'Audi Sport quattro n'était aussi une des voitures les plus sophistiquées d'aujourd'hui. Offrant, sous son apparence rugissante et bondissante, des trésors de luxe et de raffinement. Pour le confort du pilote: des sièges-sport Recaro chauffants, un compte-tours, de nombreux témoins de contrôle (pression du turbo, blocages des différentiels, fonctionnement de l'ABS),

des indicateurs de température et de pression d'huile, un voltmètre. Pour l'efficacité sportive: d'énormes pneus 235/45 VR 15, sur jantes en alliage 9 J x 15, une boîte 5 vitesses à rapports courts, une direction assistée, un freinage avec anti-blocage des roues ABS, un essuie-lave-glace arrière. Enfin pour l'ambiance: des vitres teintées vertes et un super-équipement stéréo avec quatre enceintes hi-fi. Choisir l'Audi Sport quattro, c'est quitter l'univers de la voiture de série pour s'initier à une nouvelle dimension, une nouvelle philosophie automobile.



Audi Sport quattro			
Motor-Bauart	Fünfzylinder-Reihenmotor	Type de moteur	Moteur cinq-cylindres en ligne
Hubraum	2,13 Liter, 2133 cm ³	Cylindrée	2,13 litres, 2133 cm ³
Max. Leistung	225 kW (306 PS) nach DIN bei 6700/min	Puissance max.	225 kW (306 CH) à 6700 t/mn
Max. Drehmoment	350 Nm bei 3700/min	Couple maximum	350 Nm à 3700 t/mn
Verdichtung	8,0	Taux de compression	8,0
Gemischaufbereitung	Vollelektronische Einspritzanlage mit Leerlauffüllungsregelung und Luftmengenmessung/Schubabschaltung	Préparation du mélange	Système d'injection électronique Bosch LH-Jetronic par mesure du débit massique de l'air, avec stabilisation du ralenti et coupure d'admission en décélération
Abgas-Turbolader	Mit Ladeluftkühlung, Ladedruck 2,05 bar absolut	Turbo-compresseur	Avec refroidisseur d'air, pression absolue 2,05 bars
Zylinderkopf	Leichtmetall-Querstrom-Zylinderkopf mit 4 Ventilen pro Zylinder	Culasse	Culasse en alliage léger à flux transversal avec 4 soupapes par cylindre
Zylinderblock	Leichtmetall mit umgossenen Laufbüchsen	Bloc-cylindre	Alliage léger avec chemises coulées en fonte grise
Zündung	Vollelektronische Kennfeldzündung mit Klopfregelung	Allumage	Allumage cartographique avec détecteur de cliquetis
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h	Vitesse maximum	250 km/h
Beschleunigung	0-100 km/h 4,9 Sekunden	Accélération	0-100 km/h 4,9 secondes
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	bei 90 km/h 7,9 Liter/100 km bei 120 km/h 10,4 Liter/100 km im Stadtzyklus 14,8 Liter/100 km	Consommation suivant DIN 70030	à 90 km/h 7,9 litres/100 km à 120 km/h 10,4 litres/100 km en ville 14,8 litres/100 km
Getriebe	Vollsynchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe	Boîte de vitesses	Boîte mécanique 5 vitesses entièrement synchronisées
Kraftübertragung	Permanenter Allradantrieb mit 2 zuschaltbaren Differentialsperren	Transmission	Transmission intégrale permanente avec 2 blocages de différentiels
Bremsanlage	Zweikreis-Bremssystem mit innenbelüfteten Bremsscheiben vorn und hinten, hydraulischer Bremskraftverstärker, druckabhängiger Bremskraftregler, Anti-Blockier-System (ABS)	Freinage	Système à double-circuit avec disques ventilés à l'avant et à l'arrière, servo-frein hydraulique, régulateur de puissance asservi à la pression et anti-blocage des roues ABS
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung	Direction	Direction assistée à crémaillère
Räder / Reifen	9 J x 15 / 235/45 VR 15	Roues / pneus	9 J x 15 / 235/45 VR 15
Abmessungen	Länge: 4164 mm, Breite: 1803 mm, Höhe: 1345 mm, Radstand: 2204 mm, Spurweite vorn/hinten 1516/1492 mm	Dimensions	Longueur: 4164 mm, largeur: 1803 mm, hauteur: 1345 mm, empattement: 2204 mm, voies avant/arrière 1516/1492 mm
Kraftstoffbehältervolumen	90 Liter	Volume du réservoir	90 litres



Bei Ihrem V.A.G Partner.
Chez votre agent V.A.G.