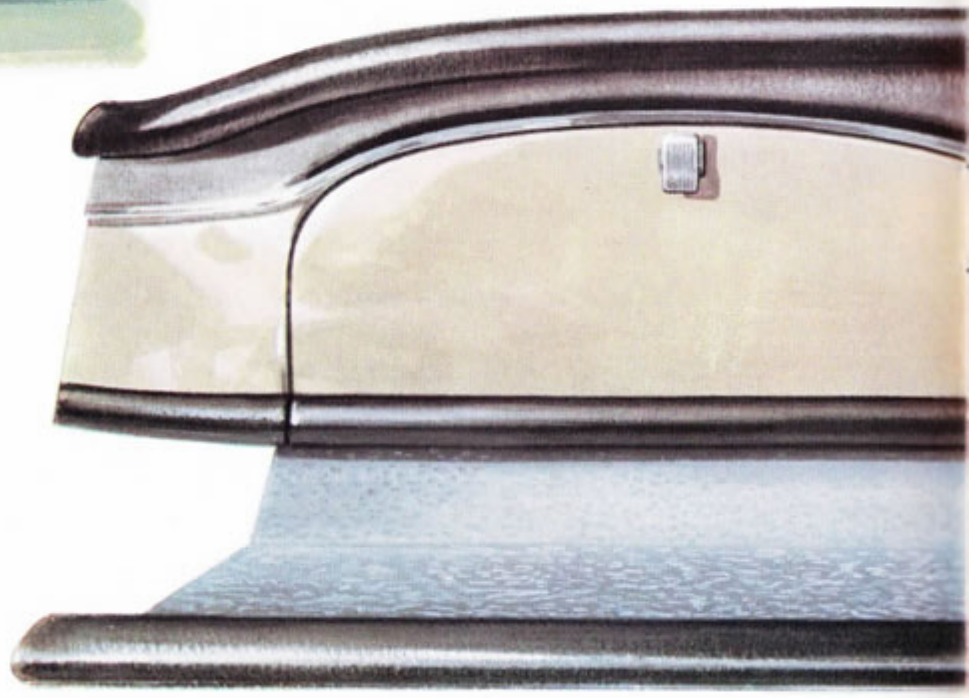


De anderen vèr vooruit – met **AUSTIN**

Mk II

40





Gemaakt voor veiligheid....

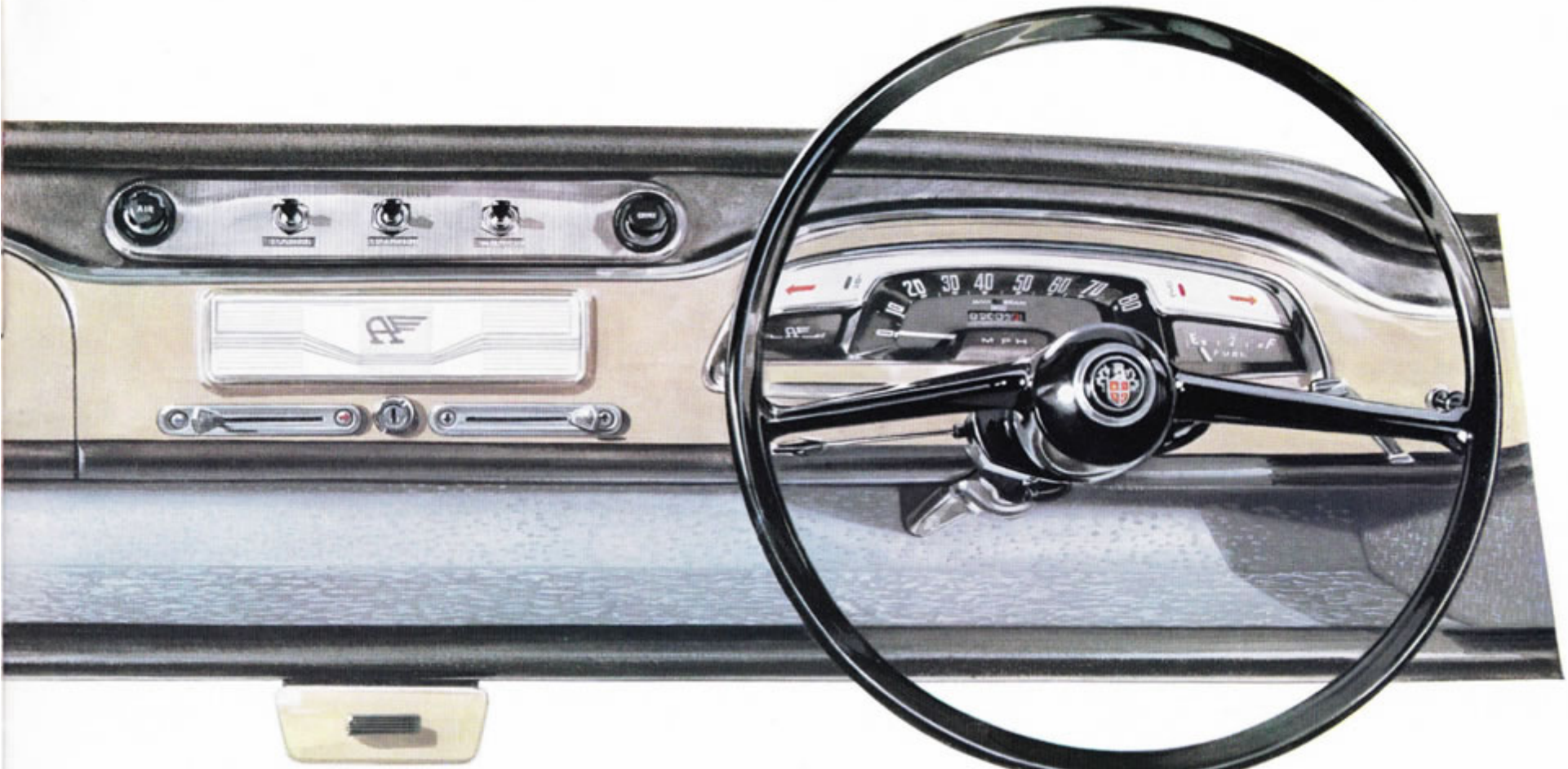
....en leuk om te zien

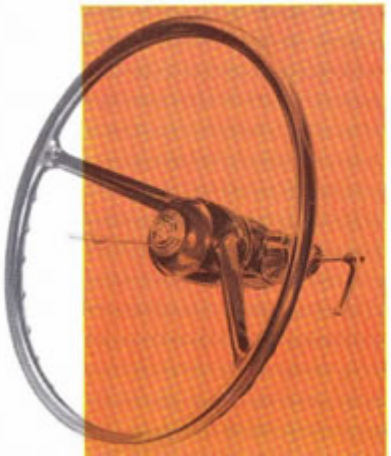
Ga gerust achter het stuur zitten en geef uw ogen goed de kost. De instrumenten van de nieuwe A 40 Mark II zijn tot één compact en overzichtelijk geheel samengevoegd en de knopjes en schakelaars zitten onder direct handbereik centraal onder de schuimrubber stootrand boven het eenvoudige en elegante instrumentenpaneel. Veel ruimte voor papieren (in het kastje) en pakjes (op de plank onder het dashboard), veel ruimte voor ellebogen, knieën en hoofd. Kachel, frisse lucht, asbak, lichtschakelaar, richtingaanwijzers - u behoeft na één keer niet meer te kijken: het is gemaakt voor 't gebruik.
De voorruit kan het instrumentenbord niet weerspiegelen, omdat dat met zwart kunstleder overtrokken is - en dat is één van de verzorgde details, die de A 40 uiterlijk en innerlijk tot de keus van de liefhebber hebben gemaakt en zullen blijven maken...

Dit zag u nog nooit!

Het deksel van het dashboardkastje dient niet alleen om uw handschoenen, uw sigaretten en uw autopapieren aan het gezicht te onttrekken, maar is in neergeklapte stand gelijk een picnictafeltje, waarin drie glazen kunnen staan...







Met uw vingertoppen . . . .

Autorijden is beslist niet meer uitsluitend mannenwerk: de Austin A 40 Mark II zet u alle bedieningsorganen als op een presenteerblaadje voor: schakelaars onder bereik van uw vingers als uw handen op het stuur rusten, handels en pedalen die snel reageren op een druk van uw hand en voet. In dienst van uw comfort, uw gemak èn... uw veiligheid! De A 40 gehoorzaamt aan al uw wenken en komt tegemoet aan al uw wensen.
Comfortabel en compleet: de ruitensproeier behoeft u niet extra te kopen, net zomin als het kunstleer van het interieur en de chroomstrips op de carrosserie. De A 40 is compleet elegant, compleet veilig, compleet een raspaard.



Ventilatieruitjes in de portierramen geven u de mogelijkheid van gecontroleerde frisse lucht, eventueel in samenwerking met de portierramen zelf, die met een lichtlopende slinger in een handomdraai opengedraaid kunnen worden.

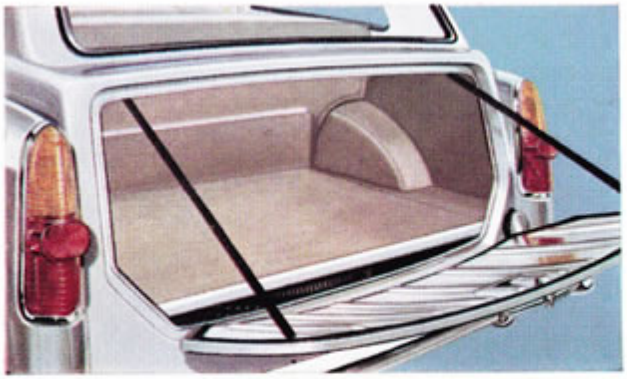




De grote achter-zijruiten maken het interieur licht en geven een prachtig uitzicht.



ZO RUIM .... ZO GEZELLIG

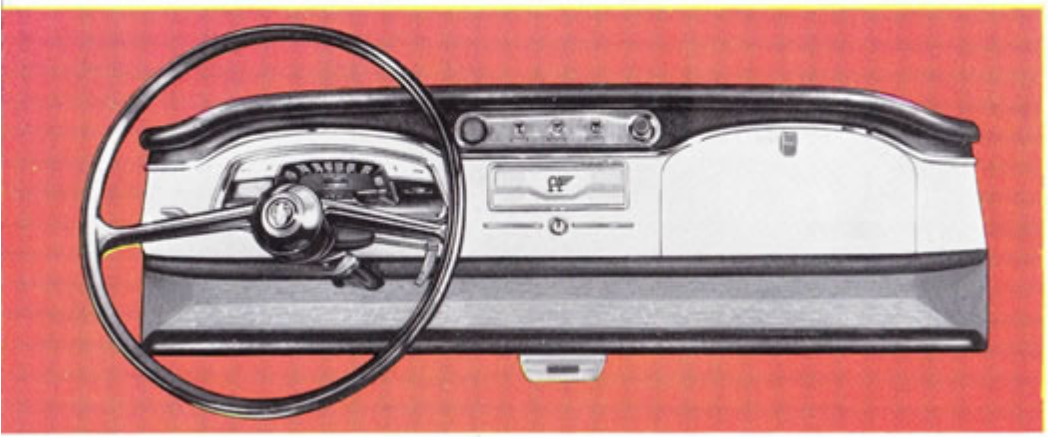




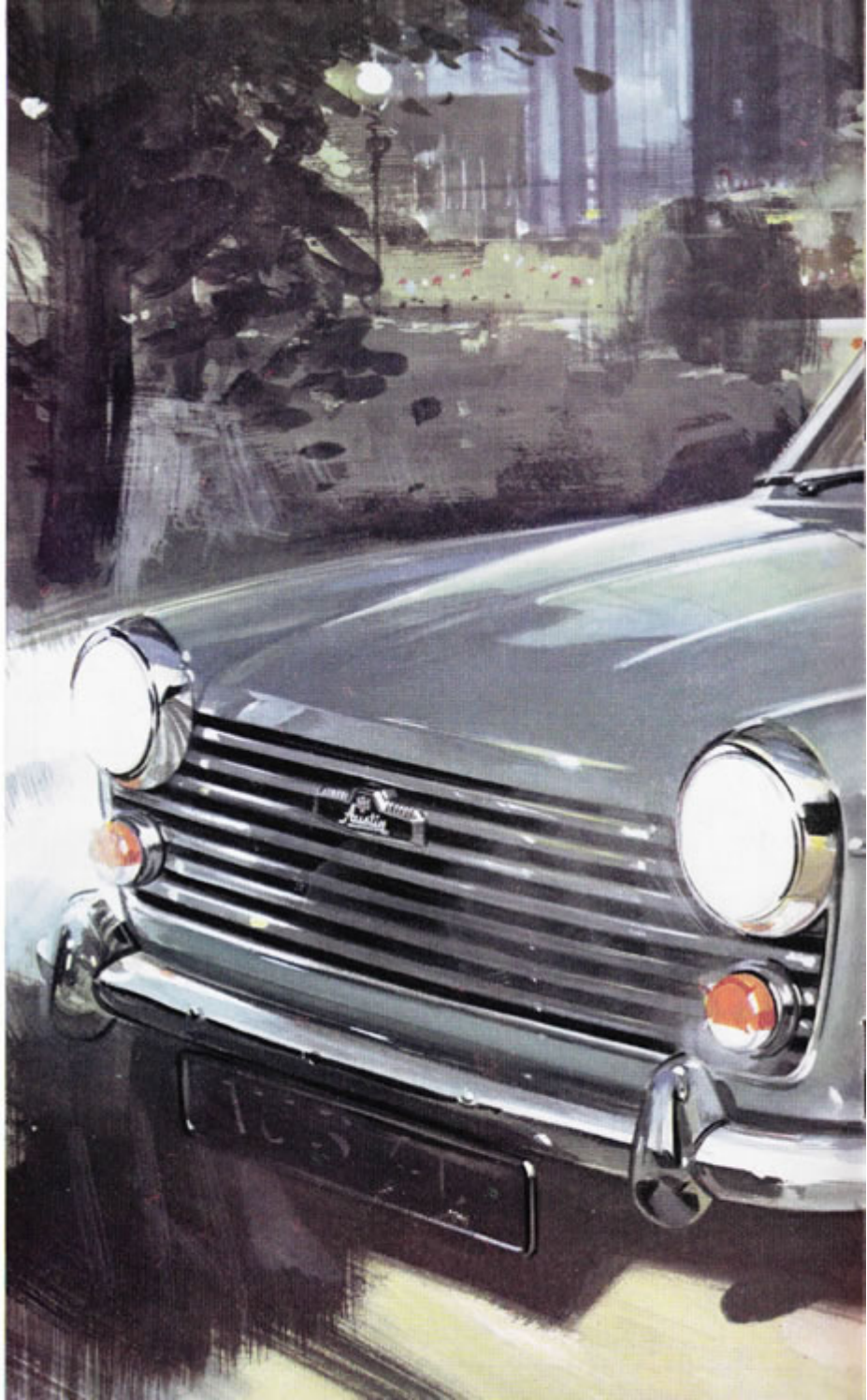
Ga eens zitten op de comfortabele, diepe voorstoelen, of laat uw gasten eens instappen langs de ver naar voren klappende voorstoelen naar de achterbank: overal een zee van ruimte, een zee van uitzicht. Twee deuren: voor gezinnen met kinderen ideaal - want de voorportieren kunnen nu extra breed zijn, de achterruiten extra groot. Banken en stoelen, rugleuningen en armsteunen zijn zacht gecapitonneerd en met vlekvrij, onverwoestbaar vinyl overtrokken in frisse, moderne dessins. Dàt maakt het interieur van de A 40 niet alleen zo ruim maar ook zo gezellig. En waar vindt u achterin zó'n hoofdruimte...?
Achter de achterbank schuilt een tweede verrassing: door het model van de A 40 is daar ruimte voor veel, zeer veel bagage. Overschrijdt de hoeveelheid van uw bagage zelfs de capaciteit van de A 40, dan klapt u de achterbank naar voren en dan kunnen er nog twee keer zoveel koffers bij - een voorziening, die de A 40 MK II extra veel aanpassingsmogelijkheden geeft. Het reservewiel heeft een plaats gevonden onder de vloer van de bagageruimte, zodat deze vloer geheel vlak kan zijn.

VOOR DE WERELDMARKT

Austin maakt de A 40 niet voor Engeland alleen, maar voor liefhebbers van snel, veilig autorijden over de gehele wereld. In alle landen van Europa, in alle werelddelen is de A 40 dan ook een geliefkoosde wagen geworden voor gezinnen, sportslui, zakenmensen, artsen, journalisten, vertegenwoordigers. Thuis op de snelweg en op de polderwegen, thuis in de stadsstraten en in het karrespoor, getest in de woestijn en aan de poolcirkel en volledig toegerust om alle ontberingen uit het leven van een auto het hoofd te kunnen bieden: roestvrij metaal voor grille, bumpers en versieringen, tweekleurencombinaties voor interieur en exterieur, sterke, onverwoestbare motor, soepele, comfortabele vering, rotsvaste wegligging, onnavolgbare remkracht, hechte carrosserie en veilige verlichting.



Een serie flatteuze kleuren staat de koper van een Austin A 40 Mark II ter keuze. Uw dealer zal u graag de kleurstalen laten zien.



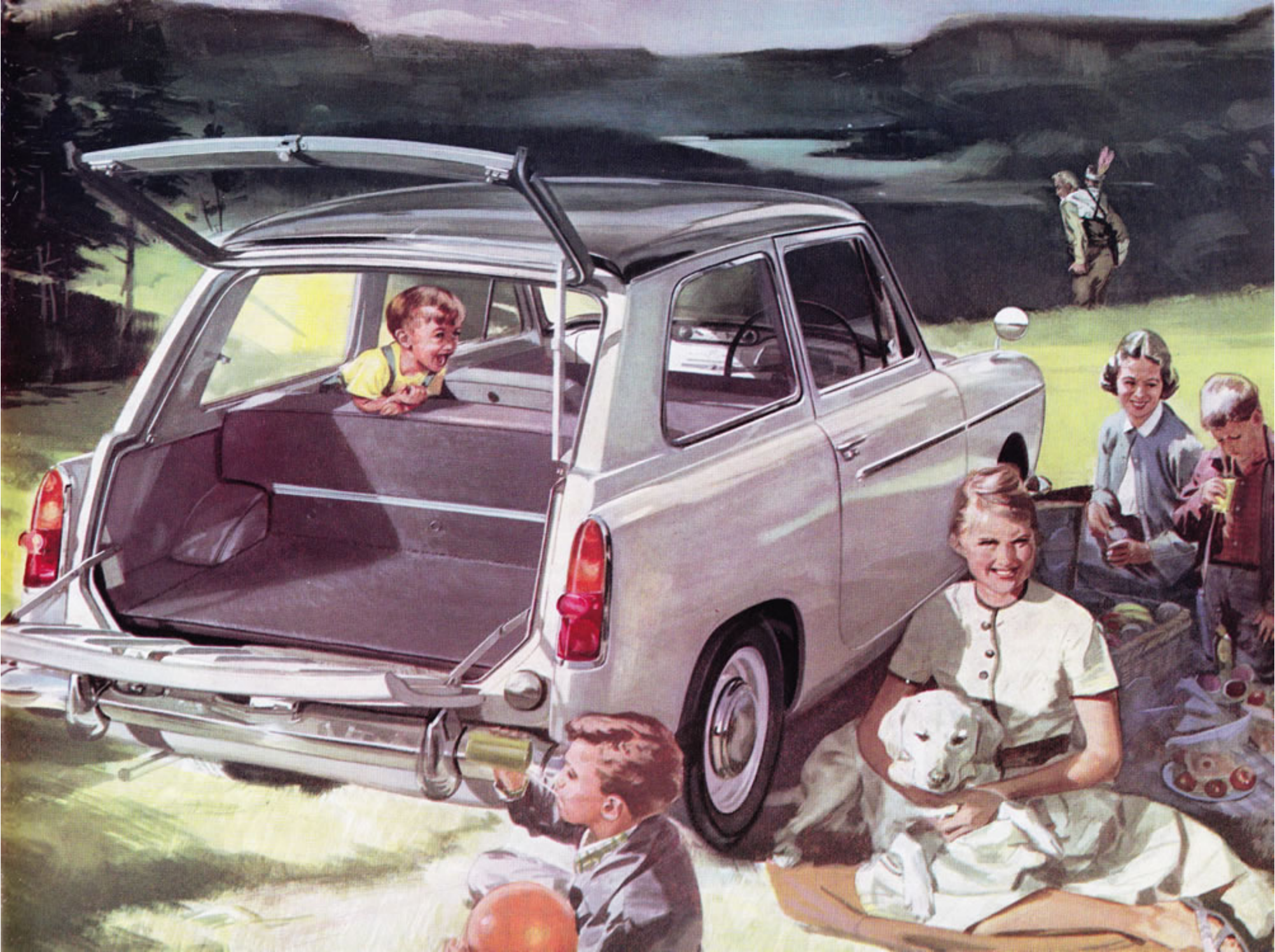




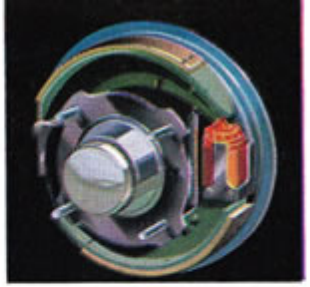
TWEE GEZICHTEN....

Precies zo'n volwaardige, elegante en comfortabele personenwagen als de A 40 Mark II is de Mark II „Countryman", waarvan het deksel van de bagageruimte niet alleen openklapt - en in deze uitvoering door twee zware beugels op z'n plaats gehouden wordt maar de achterruit bovendien opgeklapt kan worden, zodat de gehele achterzijde van de wagen open is, om er jacht- en sportattributen, tuingereedschappen, pakken, zakken en dozen, lange palen en buizen, golfsticks en ski's in te leggen, van vloer tot dak. Om het achteruitzicht behoeft u zich bij de Countryman niet te bekommeren: op de spatschermen staan standaard twee grote achteruitkijkspiegels gemonteerd. Voor de winkelier is de A 40 Mark II Countryman de hele week een trouw last-paard... en op zondag heeft hij voor zijn familie een volwaardige toerwagen. En dat geldt voor de veearts, de tuinder, de sportsman en de vertegenwoordiger. De Countryman is werkelijk wat zij lijkt: de auto met twee gezichten.

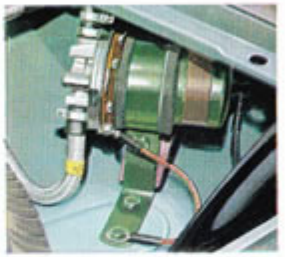
AUSTIN A 40 Mk II COUNTRYMAN



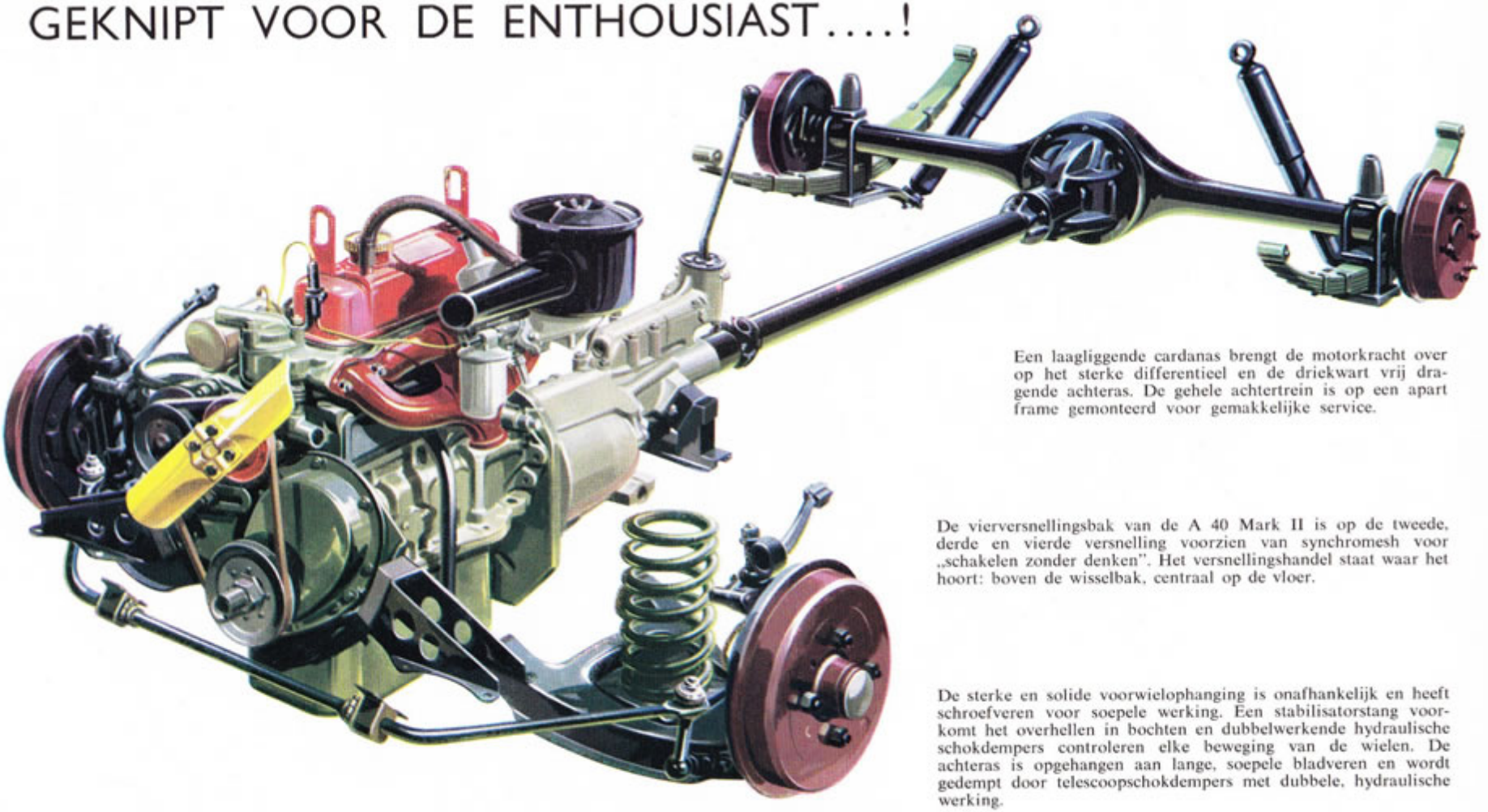
Een hangend pedaal (geen tocht door gaten in de vloer...!) bedient de hydraulische remmen op alle vier de wielen om de A 40 in recordtijd en over recordafstand te laten stilstaan. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen.



Een elektrische SU-benzinepomp is onder de vloer van de bagageruimte gemonteerd, vlak bij de tank. Onder alle omstandigheden en in alle standen zorgt deze pomp voor regelmatige toevoer van brandstof naar de motor, ook als die motor niet draait!



GEKNIPT VOOR DE ENTHOUSIAST....!

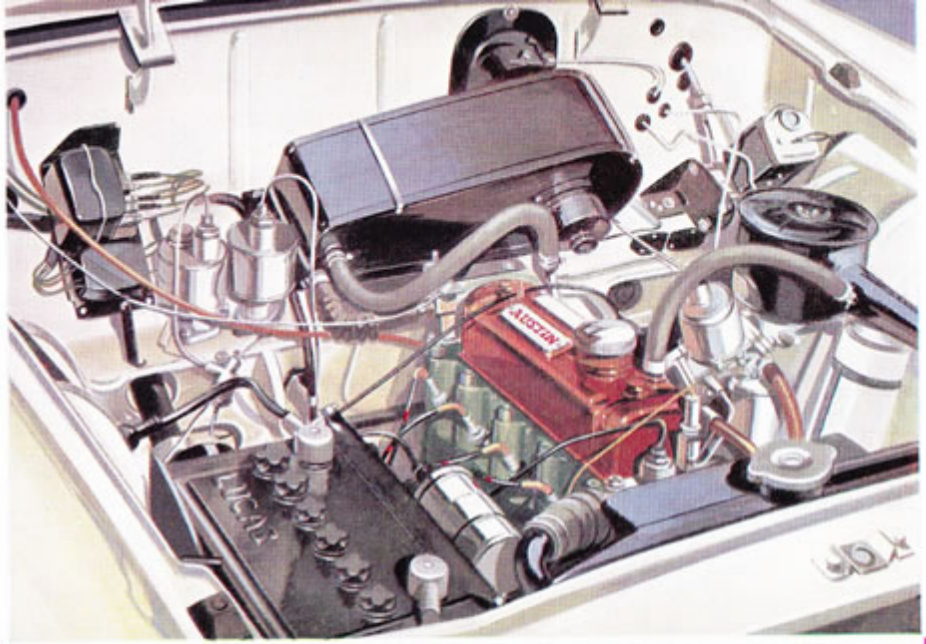


Een laagliggende cardanas brengt de motorkracht over op het sterke differentieel en de driekwart vrij dragende achteras. De gehele achtertrein is op een apart frame gemonteerd voor gemakkelijke service.

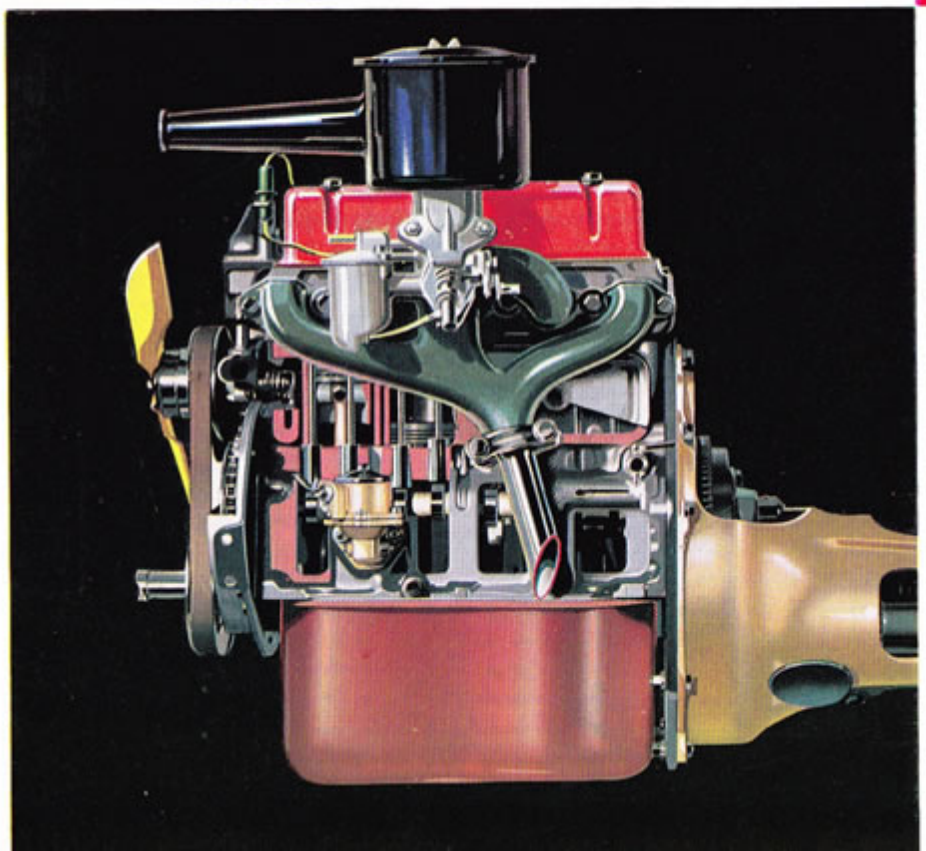
De vierversnellingsbak van de A 40 Mark II is op de tweede, derde en vierde versnelling voorzien van synchromesh voor „schakelen zonder denken". Het versnellingshandel staat waar het hoort: boven de wisselbak, centraal op de vloer.

De sterke en solide voorwielophanging is onafhankelijk en heeft schroefveren voor soepele werking. Een stabilisatorstang voorkomt het overhellen in bochten en dubbelwerkende hydraulische schokdempers controleren elke beweging van de wielen. De achteras is opgehangen aan lange, soepele bladveren en wordt gedempt door telescoopschokdempers met dubbele, hydraulische werking.

Het mechanisch gedeelte van de A 40 Mark II getuigt van vakmanschap, ervaring en gezond verstand: de pittige motor is aan alle kanten voor onderhoud bereikbaar en onderdelen ervoor zijn in alle landen van de wereld verkrijgbaar. Alle belangrijke delen liggen goed gerangschikt in het motorcompartiment - en als u technische interesse hebt, raden we u een blik onder de motorkap beslist aan. Veel zult u er gedurende het leven van uw A 40 overigens niet onder behoeven te kijken: de zorgvuldige produktiemethodes en de ervaring van de BMC zijn garant voor een lang, gelukkig en zorgenvrij leven.



Net als mensen, gaan auto's met een sterk hart langer mee. De A-serie-motor van BMC, die de krachtbron in uw A 40 is, is niet van vandaag of gisteren en is aan de strengste tests in laboratoria en op de weg onderworpen. Er zijn uit 948 cc maar liefst 40 pk beschikbaar, zonder dat daardoor de soepelheid of betrouwbaarheid van deze oersterke motor ook maar geweld is aangedaan. U rijdt er gemakkelijk 120 km/u mee... en 1 op 15. U bent het eerst weg bij elk stoplicht en u kunt trots aan vrienden en kennissen vertellen, dat uw A 40 Mark II accelereert van stilstand tot 80 km/u in vijftien seconden.
De opbouw van deze motor is modern zonder experimenteel te zijn. De centraal gelegen nokkenas bedient via stoterstangen en tuimelaars de in de kop hangende kleppen, de oliekanalen voor effectieve smering zijn in de meeste en belangrijkste delen geboord voor een schadevrije, gegarandeerde werking. Het geheel is compact gebouwd en soepel in rubber opgehangen, één sterk geheel met koppeling, wisselbak en transmissie. Met recht: een gezònd hart.



SPECIFICATIE

MOTOR: 4 cilinders, kopkleppen; boring 62,9 mm; slag 76,2 mm; inhoud 948 cc; compressieverhouding 8,3 : 1 vermogen 40 rem pk bij 5000 t.p.m.; maximum koppel 6,9 kgm. bij 2500 t.p.m. Smering: concentrische tandwielpomp wordt aangedreven vanaf de nokkenas, gefilterde olie naar alle werkende delen; carterinhoud 3,4 + 0,57 liter voor oliefilter. Koelsysteem: overdrukradiateur met centrifugaalpomp en ventilateur, circulatie geregeld door thermostaat, inhoud ca. 4,83 liter. Brandstofsysteem: één S.U. carburateur, type H.S. 2. luchtfilter met papieren element; S.U. elektrische benzinepomp; inhoud benzinetank 32 liter. Ontsteking: Bobine en stroomverdeler, met automatische en door vacuum geregelde vervroeging.

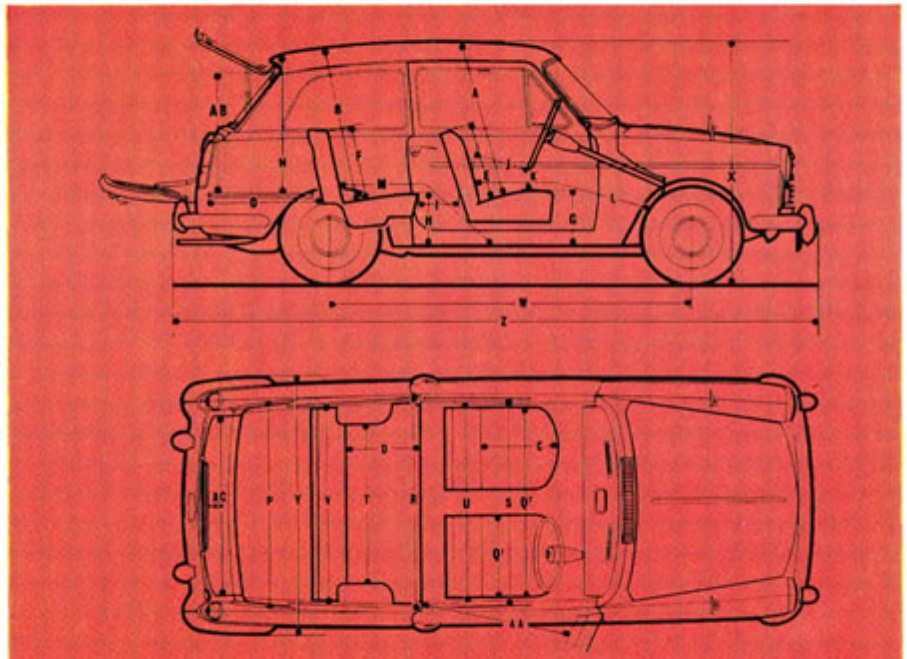
MECHANISCH GEDEELTE: Koppeling: enkelvoudige droge plaatkoppeling, diameter 16 cm hydraulisch bediend door hangend pedaal. Versnellingsbak: vier versnellingen, synchromesh op 2de, 3de en 4de versnelling. Overbrengingen: eerste 3,628; tweede 2,374; derde 1,412; vierde 1; achteruit 4,664 op 1; centraal geplaatste versnellingshandel; olie-inhoud 1,33 liter. Aandrijfas: open as met naaldlager kruiskoppelingen; schuifkoppeling in versnellingsbak. Achterbrug: ¾ vrijdragend; kroonwiel en pignon met schuine vertanding; overbrenging 4,55 op 1; olie-inhoud 1 liter; totale overbrengingsverhoudingen: eerste 16,51; tweede 10,8; derde 6,34; vierde 4,55; achteruit 21,22 : 1. Snelheden bij 1000 t.p.m.: eerste 6,3 km/u, tweede 9,6 km/u, derde 16,2 km/u, vierde 22,9 km/u. Stuurinrichting: worm en nok, overbrenging 12 : 1. Stuurwiel met 2 spaken, diameter 43 cm, draaicirkel ca. 10,97 meter. Vering: voor: onafhankelijk met schroefveren en draagarmen. Achter: halfelliptische bladveren met rubber bussen. Voor: hydraulische armschokbrekers en stabilisator. Achter: telescoop schokbrekers. Remmen: hangend pedaal bedient hydraulisch de twee zelfbekrachtigde remschoenen aan de voorwielen en de zelfbekrachtigde sleepschoenen aan de achterwielen. Centraal geplaatste handrem werkt mechanisch op de achterwielen. Voorremtrommels diameter: 20,3 cm breedte: 3,8 cm. Achterremtrommels diameter 17,8 cm, breedte: 3,18 cm. Wielen en banden: geperst stalen schijfwielen, geventileerd. Vier wielmoeren. 5.20 × 13 four-ply binnenbandloze banden.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE: 12 volt dynamo en startmotor, 38 Amp./uur bij 10 uur ontlading; dubbel-dimmende koplampen met handbediende dimschakelaar op stuurkolom. Stadslichten gecombineerd met oranje knipperlichten gemonteerd in het radiateursierscherm; dubbele stop/achterlichten, rode reflectors en oranje knipperlichten gecombineerd aan de achterzijde; nummerplaatverlichting met twee gloeilampen; controlelichtjes op dashboard voor: te lage oliedruk, geen laadstroom, groot licht en knipperlichten; dubbele zelfparkerende ruitenwissers; enkele claxon; gecombineerde ontstekings/startschakelaar.

INSTRUMENTEN: snelheidsmeter met km-teller; benzinemeter; koelwater temperatuurmeter.

CARROSSERIE: tweedeurs, vierzits saloon, carrosserie van geheel stalen zelfdragende constructie. De portieren zijn aan de voorzijde opgehangen met verborgen scharnieren. De buitenportierkrukken van het drukknop-type zijn voorzien van sleutelsloten. Beide portieren kunnen van binnen uit gesloten worden maar zij zijn zo uitgevoerd, dat ze niet van buitenaf afgesloten kunnen worden zonder het daarvoor bestemde sleuteltje. Elk portier heeft een scharnierend ventilatieruitje en een opdraaibare portierruit van veiligheidsglas. Brede gebogen voorruit van veiligheidsglas en grote achterruit over de gehele breedte. Roestvrije sierstrippen lopen langs portieren en voorspatborden. Verchroomde bumpers voor en achter. Afzonderlijk verstelbare voorstoelen, welke voorover gekanteld kunnen worden voor toegang tot de achterzitting. Voorstoelen met schuimrubber zitting en rugkussens van verrubberd haar. De achterzit- en rugkussens zijn voorzien van veren en hebben een vulling van verrubberd haar. De bagageruimte achter de achterzitbank is afgeschermd met kunstleer dat (de Countryman niet) losgemaakt, de rugleuning in staat stelt naar voren te klappen, waardoor de ruimte achter de voorzittingen eveneens voor bagage gebruikt kan worden. Het reservewiel ligt plat op de vloer van de bagageruimte, welke toegankelijk is door een deksel met slot. Het gehele interieur is uitgevoerd in kunstleer eveneens de hemelbekleding en de gehele bovenkant van het dashboard. Instrumenten recht voor de bestuurder gegroepeerd en het handschoenenkastje aan de passagierszijde. Pakjesbergplaats over de gehele breedte van de wagen onder het dashboard met een ingebouwde asbak in het midden. Ruimte voor inbouwen van radio. Motorkapslot van binnen uit bediend. Zonneklep en binnenspiegel voor de bestuurder. Karpetten, ook voor bagageruimte, zonneklep voor passagier, ruitensproeier en koelwater temperatuurmeter. (Gewicht: ongeladen ca 760 kg). Countryman: als boven met toevoeging van: achterruit kan door middel van een scharnier aan het dak geopend worden en op de voorspatborden zijn spiegels gemonteerd. (Gewicht ongeladen ca. 787 kg.)

EXTRA'S: Radio.



AA 0,91 m	**A** 0,95 m	**B** 0,90 m	**C** 0,44 m	**D** 0,47 m	**E** 0,48 m	**F** 0,48 m
G 0,34 m	**H** 0,36 m	**I** (max) 0,33 m	**I** (min) 0,23 m	**J** (max) 0,41 m	**J** (min) 0,30 m	**K** 0,15 m
L (max) 1,14 m	**L** (min) 1,03 m	**M** (max) 1,08 m	**M** (min) 1,03 m	**N** 0,75 m	**O** 0,55 m	**P** 1,21 m
Q1 0,50 m	**Q2** 1,14 m	**R** 1,23 m	**S** 1,25 m	**T** 0,94 m	**U** 1,16 m	**V** 1,15 m
W 2,21 m	**X** 1,46 m	**Y** 1,51 m	**Z** 3,70 m	Inhoud koffer 0,30 m³	Spoorbreedte voor 1,20 m	Spoorbreedte achter 1,19 m

Countryman:
AB 0,72 m
AC 1,02 m

Alle vermelde gegevens zijn vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

R.S. STOKVIS EN ZONEN N.V.

AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED
LONGBRIDGE - BIRMINGHAM - ENGLAND

Printed in England.