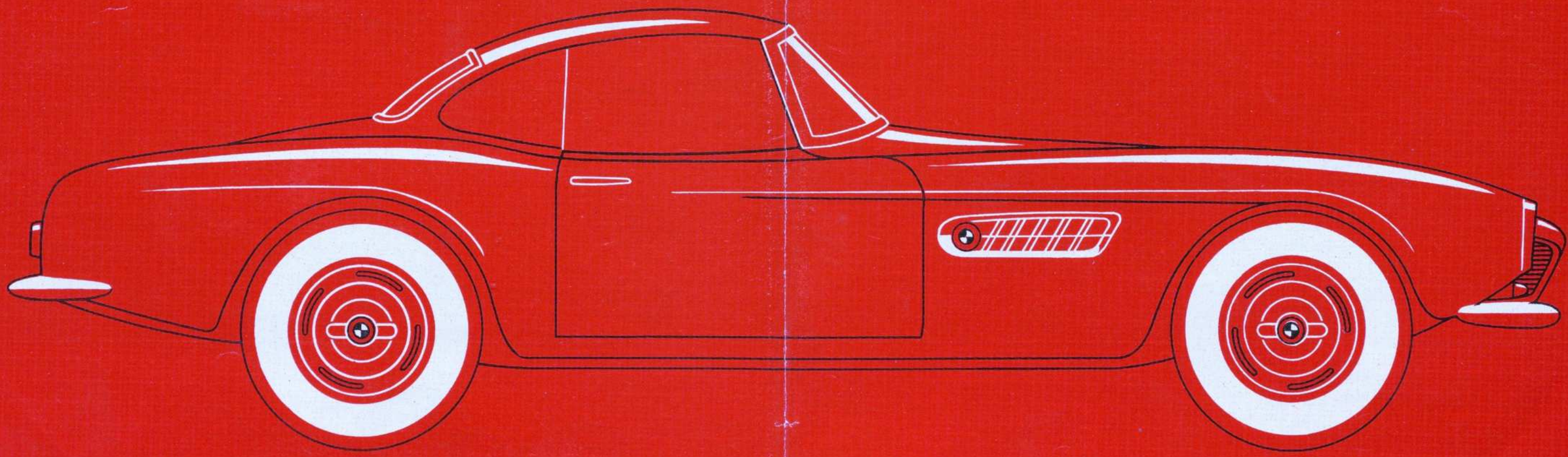
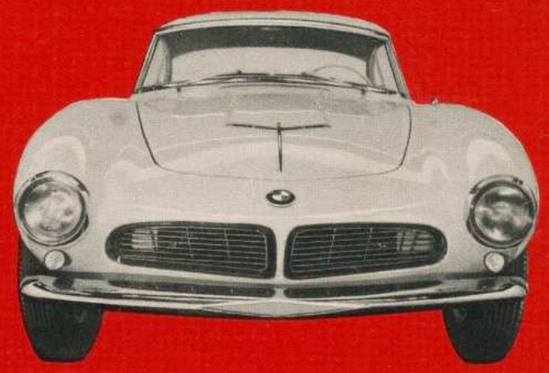
BAYERISCHE
MOTOREN WERKE AG
MÜNCHEN

BMW 507

Touring Sport



Für Kenner und Automobil-Enthusiasten mit Sinn für das Außergewöhnliche wurde der BMW 507 Touring Sport geschaffen. Mit diesem in internationalen Wettbewerben sieggewohnten und auf Schönheitskonkurrenzen immer wieder preisgekrönten zweisitzigen Roadster setzt BMW die langjährige und erfolgreiche Tradition im Bau schneller Sportwagen fort. Für Fahrer und Fahrgast wird jede Fahrt mit dem 507 zum einzigartigen Erlebnis. Die im Vorübereilen genossene Landschaft, wenn Hügel und Berge sich zu begradigen scheinen, Entfernungen dahinschwinden, ist in gleicher Weise berauschend wie die gelassen beschauliche Fahrt, wenn nur ein Minimum der unter der Motorhaube schlummernden Kräfte wirkt. Die motorische Dynamik, schon im Ausdruck der vollendeten Linienführung sichtbar, scheint fast unerschöpflich, Kurvenlage, Straßenkontakt und Fahrsicherheit grenzen ans Wunderbare.



Mit zwei Doppelfallstromvergasern ausgerüstet, leistet der *3,2 l V-Achtzylinder-Motor* 150 PS bei einer Verdichtung von 7,8 : 1. Da das Höchstdrehmoment bei 4000 U/min 24 mkg, das Wagengewicht aber nur 1260 kg beträgt, ist die Beschleunigung geradezu phänomenal. Einige besondere technische Details: nasse Zylinderlaufbüchsen im Leichtmetall-Zylinderblock, automatischer Ventilspiel-Ausgleich, fünffache Gleitlagerung der Kurbelwelle und gleitgelagerte Pleuel, Wärmetauscher zum schnellen Erreichen der notwendigen Öl-Temperatur.

Die hydraulisch betätigte *Einscheiben-Kupplung* ergänzt weichgriffig und feinfühlig die sportliche Charakteristik des temperamentvollen Motors.

Das am Motor angeblockte *Vierganggetriebe* ist sperrsynchronisiert.

Der die *Leichtmetall-Karosserie* tragende Vollschutzrahmen ist der stabile Unterbau für die vorbildliche Vorder- und Hinterachsaufhängung.

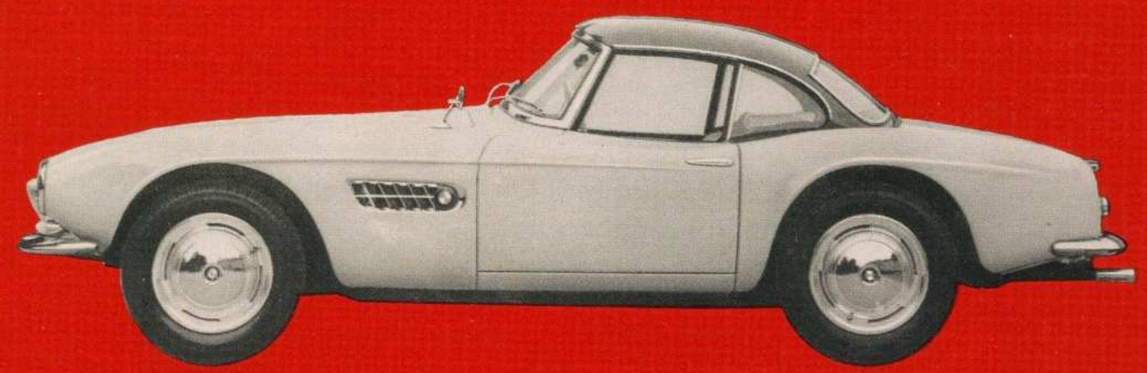
Die spielfreie *Kegelradlenkung* gewährleistet zentimetergenaues Fahren. Die Lenksäule ist individuell verstellbar.

Die *Hinterachsaufhängung* mit Schub- und Zugstrebe und die Ausbildung der Querstrebe als Panhard-Stab sind besonders für eine sportliche Fahrweise ausgelegt. Die Vorderachskonstruktion ergibt das für BMW Wagen sprichwörtliche spurtreue Verhalten bei jeder Straßenbeschaffenheit.

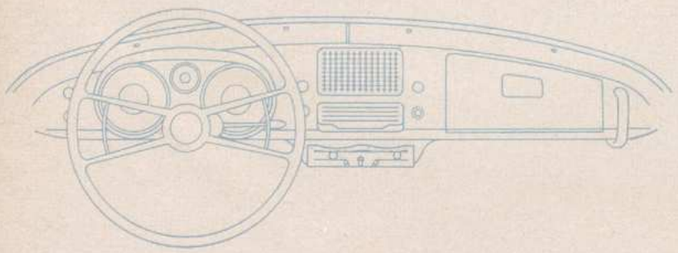
Die *Federung* erfolgt mittels einstellbarer Drehstäbe.

Der BMW 507 besitzt *großdimensionierte Bremsen*. Die Leichtmetall-Bremstrommeln werden durch besondere Führung des Luftstromes gekühlt.

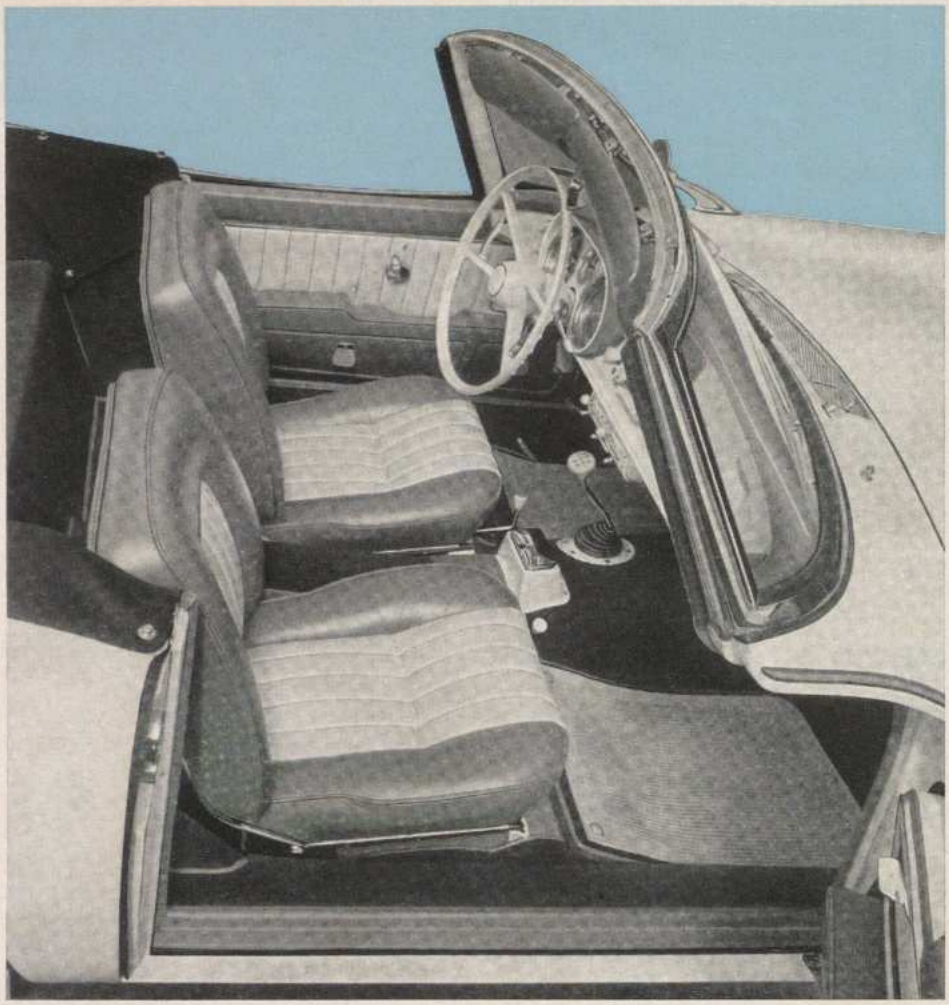
Serienmäßig wird der BMW 507 mit einem *Allwetterverdeck*, auf Wunsch mit einem abnehmbaren Coupé-Aufsatz geliefert.







Aus der Reihe der grofsen BMW *Achtzylinder*

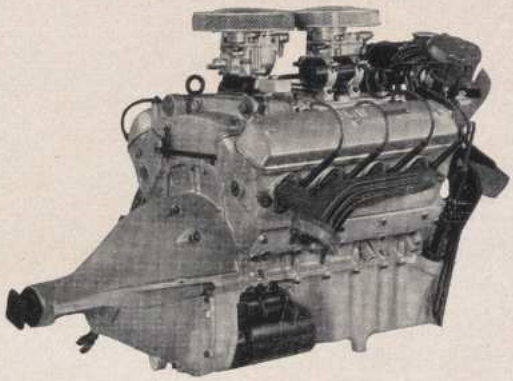


BMW 507



Der Innenraum des BMW 507 entspricht ganz der bildschönen Linie seiner sportlich eleganten Karosserie. Schmiegsam weich sind die breiten Ledersessel der Körperform angepaßt und erhöhen so den Kontakt zu Fahrzeug und Straße. Die vollständig mit Leder verkleideten Türen sind mit geräumigen Seitentaschen und breiten Armstützen in der anatomisch richtigen Lage ausgestattet. Im direkten Blickfeld des Fahrers liegen die großen, übersichtlichen Instrumente, die sich mit den Bedienungshebeln und dem verschließbaren Handschuhkasten harmonisch in das formvollendete Armaturenbrett einfügen. Eine leicht regulierbare Klimaanlage garantiert durch Zufuhr von Heiz- und Frischluft bei jeder Wetterlage die gewünschte Innentemperatur. In dem von außen zugänglichen, geräumigen Kofferraum läßt sich mühelos Reisegepäck für zwei Personen unterbringen.

Achtzylinder 3,2 Liter

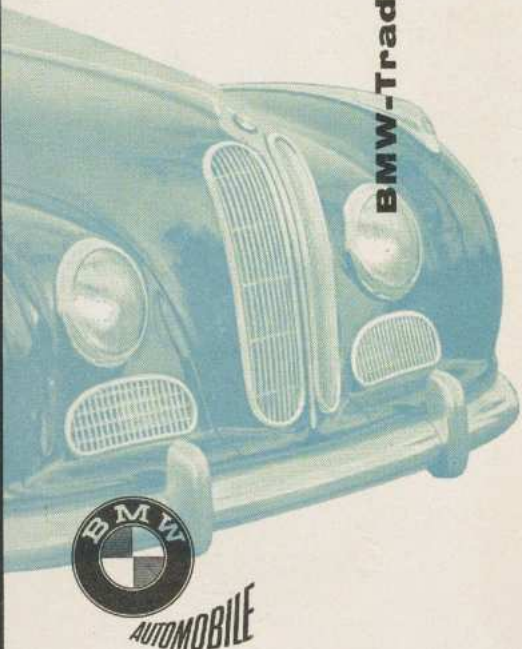


Motorart	Achtzylinder Viertakt V-Motor 90° Zylinder-Winkel mit nassen Zylinderbüchsen
Motorleistung	150 PS bei 5000 U/min
Maximales Drehmoment	24 mkg bei 4000 U/min
Bohrung	82 mm
Hub	75 mm
Hubraum	3168 ccm tatsächlich; 3146 ccm n. d. Steuerformel
Verdichtungsverhältnis	7,8 : 1
Ventile	parallel hängend im Zylinderkopf
Ventilbetätigung	durch Stößel, Stoßstangen und Kipphebel, mit Temperaturausgleich
Kolben	Leichtmetall-Vollschaftkolben
Vergaser	2 Doppelfallstromvergaser mit Starthilfsvergaser
Ölkühlung	Wärmeaustauscher im Kühlwasser des Zylinderblocks
Getriebe	geräuscharmes Viergang-Getriebe am Motor angeflanscht, mit schrägverzahnten Rädern und Sperrsynchronisierung in 4 Gängen
Getriebeübersetzung	1. Gang 3,387 : 1 2. Gang 2,073 : 1 3. Gang 1,364 : 1 4. Gang 1 : 1 Rückwärtsgang 3,18 : 1
Schaltung	Knüppelschaltung zwischen den Sitzen
Hinterachsübersetzung	3,7 : 1 (Serie), 3,42 : 1 und 3,9 : 1 auf Wunsch
Rahmen	Vollschutz-Kastenrahmen mit starken Rohrquerträgern und fest verbundenem Aufbau
Vorderachse	Einzelradaufhängung mit Radführung oben und unten durch Dreieckslenker, in Gummi gelagert, zwei einstellbare Drehstäbe, zwei Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterachse	Banjo-Achse mit Hypoidantrieb, Federung durch zwei einstellbare Drehstäbe und zwei Teleskop-Stoßdämpfer
Bereifung	6,00 — 16″ extra Super Record; Felge 4,50 E × 16
Lenkung	spielfreies Kegelradgetriebe, Lenksäule axial verstellbar
Fußbremse	hydraulische Vierrad-Bremse, vorn Duplex, hinten Simplex und ATE-Bremsverstärker, Gesamt-Bremsfläche 1300 qcm
Handbremse	wirkt mechanisch auf Hinterräder
Bremstrommel	284 mm ⌀, Alfin-Leichtmetalltrommel mit Grauguß-Bremsring
Kraftstoffbehälter	hinter den Sitzen, ca. 60 l Fassungsvermögen
Gewicht fahrfertig	ca. 1280 kg
Zulässige Belastung	2 bis 3 Personen mit Gepäck
Spurweite	vorn ca. 1445 mm, hinten 1425 mm
Radstand	2480 mm
Größte Länge	4380 mm
Größte Breite	1680 mm
Größte Höhe (besetzt)	1260 mm
Wendekreis	ca. 10,7 m ⌀
Höchstgeschwindigkeit	ca. 220 km/st bei geschlossenem Wagen mit Unterschutz und Hinterachs-Übs. 3,42 : 1
Geschwindigkeit in den einzelnen Gängen bei Serien-Hinterachsübers.	1. Gang 60 km/st, 2. Gang 95 km/st, 3. Gang 150 km/st, 4. Gang 205 km/st
Steigfähigkeit bei Serien-Hinterachsübers.	4. Gang 14%, 3. Gang 19%, 2. Gang 33%, 1. Gang über 55%
Kraftstoff-Verbrauch	12,3 l/100 km, nach DIN 70030
Aufbau	2sitziger Roadster mit Allwetter-Verdeck
Serien-Zubehör	Drehzahlmesser 140 ⌀ Heizung und Lüftung mit groß dimensioniertem elektr. Gebläse reichhaltiger Werkzeugkasten 1 Reserverad durchgehende, gewölbte Windschutzscheibe, Scheibenwasch-Anlage ATE-Unterdruck-Bremsverstärker Lenkschloß
Sonder-Zubehör	Becker-Auto-Radio-Anlage mit automatischem Stationsucher, automatische Antenne Scheibenräder mit Zentral-Schnellverschluß Hinterachsübersetzung 3,42 : 1 und 3,9 : 1 Sealed-Beam Scheinwerfer (nur für Export), eingebauter Rückfahrscheinwerfer Unterschutz abnehmbarer Coupé-Aufsatz

Änderungen von Konstruktionen und Ausstattung vorbehalten. W 61 5 1. 59
Printed in Germany

Hochwertigkeit und
Sicherheit

BMW-Tradition



BMW AUTOMOBILE

ein Qualitätsbegriff
in allen
Ländern der Erde

Type 2,6 Liter
V-8-Zylinder 13/95 PS
Limousine 5plätzig Fr. **20700.—**

Type 2,6 Liter luxe
V-8-Zylinder 13/100 PS
Limousine 5plätzig Fr. **22800.—**

Type 3,2 Liter
V-8-Zylinder 16/120 PS
Limousine luxe 5plätzig Fr. **24600.—**

Type 3,2 Liter Super
V-8-Zylinder 16/140 PS
inkl. Servo-Bremsen
Limousine luxe 5plätzig Fr. **26950.—**

Type 503 V-8-Zylinder 16/140 PS
Coupé 2 + 2 Sitze Fr. **43400.—**
Cabriolet 2 + 2 Sitze Fr. **43400.—**

Type 507 V-8-Zylinder 16/150 PS
Touren-Sportwagen 2plätzig Fr. **41400.—**
inkl. Coupé-Dach

Alle diese Preise verstehen sich für komplett ausgerüstete Wagen, 5fach bereift, franko verzollt Zürich geliefert, inklusiv Heizungs- und Belüftungsanlage.
Radio gegen Zuschlag

Diese Preisliste annulliert alle früheren Preise. Preisänderungen bleiben jederzeit vorbehalten

BMW-Automobil-Vertretungen

Altdorf:	Felber & Engler, Nord-Süd-Garage Tel. 044 - 2 22 33
Basel:	Otto Weisskopf, Garage Rheinfelderstr. 21, Birsfelden-Basel Tel. 061 - 22 41 77
Bern:	Gebr. Hänni AG., Breitenrainstr. 14 Tel. 031 - 8 86 66 Gebr. Hänni AG., Brückfeld-Garage Neubrückstr. 85, Tel. 031 - 3 35 14
Biel:	Gebr. Hänni AG., Zollhaus-Garage Solothurnerstrasse 79 Tel. 032 - 4 14 51
Genève:	Garage-Autos-Import SA. 28-30, rue d. la Servette, Tel. 33 66 30
Lausanne:	Robert Jenny, Garage de Villamont Rue de l'Ecole supérieure 11 Tel. 021 - 23 31 86 / 23 12 86
Sous-Agence:	W. Haltiner, Garage du Maupas Maupas 51, Tel. 021 - 24 62 20
Locarno:	Ulisse Del Grande, Garage Cinque Vie Tel. 093 - 7 16 10
Lugano:	Garage Molino Nuovo SA. Viale St. Franscini, Tel. 091 - 2 71 23
Luzern:	E. Hahn Söhne, Automobile, Kupferhammer, Kriens/Luzern Tel. 041 - 2 21 41
Martigny: (Valais)	Marius Masotti, Garage de Martigny Martigny-Ville, Tel. 026 - 6 10 90
Neuchâtel:	Garage des Poudrières Tel. 038 - 5 27 60
St. Gallen:	Arthur Heuberger, Automobile Thalhof-Garage, Thorstrasse 20 Tel. 071 - 24 82 55
Solothurn:	Ernst Stauffer, Steingrubenstr. 19 Tel. 065 - 2 33 80
Winterthur:	Henri Roos & Co., Paulstrasse 12 Tel. 052 - 6 60 31
Zürich:	Georges Baumann & Co. Badenerstr. 332 Tel. 051 - 54 66 00

General-Import für die Schweiz: MOTAG Zürich, Badenerstrasse 330, Telephon 051 - 44 66 22

BMW AUTOMOBILE

PREISLISTE

15. Februar 1959

MOTAG

ZÜRICH 40
Badenerstrasse 330
Telefon 051 / 44 66 22
Telex: 52 052

General-Import der
BMW-Automobile München
Büros, Ausstellung
Kundendienst
Werkstätten
Ersatzteillager

Die Adresse des
Lokalvertreters
finden Sie auf der Rückseite