Die BMW M5 Limousine.
Eine besondere Art des Höchstleistungsprinzips.





Das markante Gesicht des BMW M5 verrät dem Kenner die Handschrift der BMW M.

Die vollkommene Synthese aus Kraft und Kultur.

Inhaltsverzeichnis

Vom M1 zum M5
Seite 6–7

Das Design
Seite 8–15

Der Motor
Seite 16–19

Das Interieur
Seite 20–27

Die technischen Raffinessen
Seite 28–29

Die technischen Daten
Seite 30–33

Grund- und Sonderausstattungen, Farbkarten
Seite 34–37

BMW Financial Services, BMW Service
Seite 38–39

Weitere Informationen erhalten Sie über unsere Internet-Adressen: www.bmw.com und www.bmw.de



Legenden auf Rädern.
Mit dem M1 schrieb BMW Motorsportgeschichte. Mit dem M5 wurde daraus das Prinzip des High-Performance-Automobils.



Am Anfang war der Wunsch nach einem außergewöhnlichen Sportwagen. So baute die BMW M Ende der 70er Jahre den legendären BMW M1, einen 277 PS (204 kW) starken Sportwagen mit 4-Ventil-Technik im 3,5-Liter-Reihen-Sechszylindermotor. Zu Beginn der 80er Jahre wurde das automobile Höchstleistungsprinzip mit dem BMW M5 dann erstmals in einem serienmäßigen BMW 5er verwirklicht. Das Konzept des „unsichtbaren Sportwagens" war so erfolgreich, daß daraus das neue Segment der ultimativen Hochleistungs-Limousinen entstand. Dessen Spitze markiert nun der BMW M5. Souverän im Auftritt, kompromißlos in der Leistung. Automobile Höchstleistung in einer neuen Dimension.

Die meisten Hochleistungsautomobile sind an ihrem auffälligen Design zu erkennen. Das stärkste davon nicht.
Kenner schätzen an der BMW M5 Limousine nicht nur das üppige Leistungspotential, sondern auch die diskrete Art, wie es verpackt ist.







Hier ist Kraft nicht nur ein Beweis für pure Hochleistung, sondern auch für sinnvoll eingesetzte Energie. Denn der neuentwickelte Motor setzt den Kraftstoff dank einer hocheffizienten Verbrennung optimal in Antriebsleistung um. Um diese Leistung auf die Straße bringen zu können, ist auch die Karosserie auf Höchstleistung getrimmt. Front und

Heck sowie der Unterboden des Wagens sind strömungstechnisch optimiert gestaltet, so daß der M5 nach dem sogenannten Venturi-Effekt regelrecht an die Strecke gesaugt wird. Durch die Verwendung spezieller Metallkatalysatoren verfügt der BMW M5 zudem über eine der besten Abgasanlagen seiner Leistungsklasse.


BMW M5


BMW M5

Auf dem Papier sind es 500 Newtonmeter. Auf der Straße ist es mehr als pure Leistung.
Die souveräne Kraft des V8-Motors sorgt für ein unvergleichliches Fahrerlebnis.



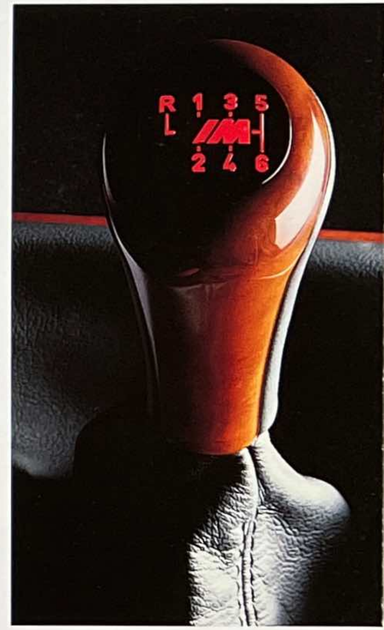
Der mächtige M-Motor atmet durch acht Einzeldrosselklappen, die mit elektronischer Präzision nach dem Prinzip Drive by Wire betätigt werden. Die eigens für dieses Triebwerk entwickelte Motronic MSS 52 analysiert permanent Millionen aktueller Fahrdaten und verwandelt sie blitzschnell in exakte Steuerbefehle. Zusammen mit der stufenlosen Doppel-VANOS sorgt dies für kraftvolle Spontanität in jedem Drehzahlbereich. Mit einem Wort: M Power.





Fahren nach Farben: Direkt im Drehzahlmesser befinden sich die farbigen Leuchtdioden des variablen Vorwarnfeldes. Sie signalisieren, wann die optimale Betriebstemperatur des Motors erreicht ist.

Ein Bild von einem Motor. Es vermittelt eine Ahnung von der Kraft dieses High-Tech-Triebwerks, das voller technischer Raffinessen steckt. Fünf Liter Hubraum, 400 PS (294 kW) Leistung und eine Maximal-Drehzahl von 7000/min entwickeln eine phänomenale Durchzugskraft, z.B. im 4. Gang von 80-120 km/h in 4,8 Sekunden. Eine neue Dimension der Fahrdynamik.



Kurz und knackig. Mit dem beleuchteten Schalthebel des kurz abgestuften Sechsgang-Getriebes läßt sich die unbändige Kraft des V8-Aggregats mühelos in souveräne Beschleunigung verwandeln.

Die Begeisterung, die allein der Anblick des BMW M5 auslöst, läßt sich ganz einfach steigern: einsteigen.
BMW M5-Fahrer sind automobile Genießer mit einem ganz besonderen Anspruch. Darum dürfen Sie auch beim Interieur etwas ganz Besonderes erwarten.





So einzigartig wie der Charakter der BMW M5 Limousine ist auch die edle Innenausstattung. Sie haben die Wahl zwischen der sportlich orientierten Sportive-Ausstattung in geprägtem Leder und dem auf Wunsch erhältlichen klassisch-eleganten Exclusive-





Interieur. Zusammen mit hochwertigen Titaneinlagen oder charaktervollen Holzapplikationen schaffen sie ein exklusives Ambiente, das die besondere Klasse dieser Hochleistungslimousine dezent aber wirkungsvoll unterstreicht.


MENU
Bordcomputer
TV
GPS-Navigation
Telefon
Standlüftung
Code
BMW Assist
Einstellungen
Bildschirm aus
19.05.1999 Mittwoch
12:02
20.5 °C

Hochleistung finden Sie im BMW M5 nicht nur unter der Motorhaube.

Die M-Sportsitze und zwei Ausstattungslinien erfüllen höchste Ansprüche an Qualität und Stil.





Die M-Sportsitze bieten Sitzheizung, Lordosenstütze und auf der Fahrerseite zusätzlich eine Memory-Funktion. Eine klassisch-elegante Atmosphäre schafft die auf Wunsch erhältliche Exclusive-Ausstattung, hier abgebildet im besonders weichen Nappaleder Heritage in Englischgrün mit den Edelholz-Interieurleisten Bruyère Club.

Sportlich-extravagant: Die Innenausstattung M Textur wird geprägt durch die mit Alcantara/Nappaleder bezogenen Sportsitze. Die Sitzmittelbahnen und die Einsätze in den Türverkleidungen sind in durchbrochenem Alcantara ausgeführt und zusätzlich mit Stoff in den original M Farben unterlegt. Feinstes schwarzes Nappaleder umgibt die Sitzseitenbahnen, die Kopfstützen und die Lehnenrückwände. Die Türarmlehnen und -griffe, die Armauflage vorn sowie die Mittel- und Tunnelkonsole ziert ebenfalls schwarzes Nappaleder. Abgerundet wird die Ausstattung mit Interieur-Leisten in Titan-Line.





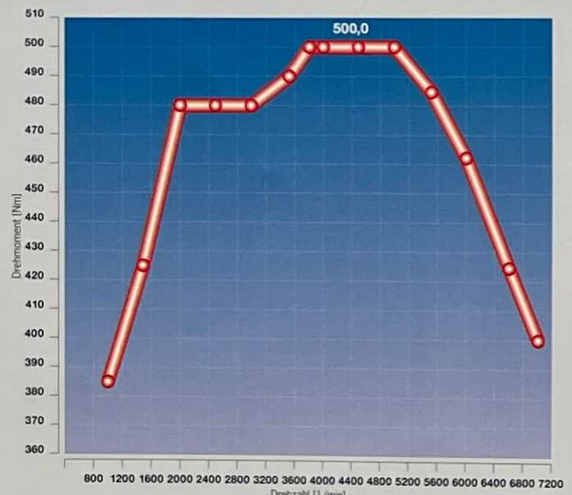


Die konturierten, elektrisch verstellbaren M Sportsitze wurden eigens für den BMW M5 entwickelt, um aktives Fahren wirkungsvoll zu unterstützen. Klare Akzente setzt die Sportive-Ausstattung Silverstone mit Prägeleder Nappa Point und Titan-Interieurleisten.

Die technischen Raffinessen.

Die Basis der herausragenden Sportwagenqualitäten der BMW M5 Limousine ist die grundlegende Konzeption der BMW 5er Limousine. Insbesondere die Torsionssteifigkeit der 5er-Karosserie sowie das im BMW 5er verwirklichte Konstruktionsprinzip der geringen ungefederten Massen schufen erst die Voraussetzungen zur Realisierung eines Fahrzeugs mit dem extremen Leistungspotential des BMW M5. Ergänzend dazu verfügt er über eine ganze Reihe technischer Raffinessen, die exakt aufeinander abgestimmt sind und zusammen dafür sorgen, daß die enorme Kraft stets souverän beherrschbar bleibt.

Die Auslegung des gesamten Antriebs ist explizit auf optimale Schubkraft hin ausgerichtet. Durch die Integration hochwertigster Komponenten in einem völlig neu entwickelten Hochleistungsaggregat steht der neue V8-Motor für ein herausragendes technologisches Niveau. So wurde mit der **Motronic MSS 52** von der BMW M GmbH eigens für den BMW M5 eine Motorsteuerung entwickelt, die eine sichere und effiziente Beherrschung dieses komplexen Systems garantiert. Daß die Motronic eines der leistungsfähigsten Motorelektronik-Systeme ist, läßt sich schon allein an der Rechenleistung ablesen: pro Sekunde verarbeitet die Motronic 20 Millionen Befehle. Dieses elektronische „Gehirn" des BMW M5 steuert alle wichtigen Motorfunktionen wie die **Elektronische Drosselklappenregelung (EDR)**, die **Ölkreis-Umschaltung**, den **Fahrgeschwindigkeitsregler (FGR)**, das **variable Vorwarnfeld im Drehzahlmesser**

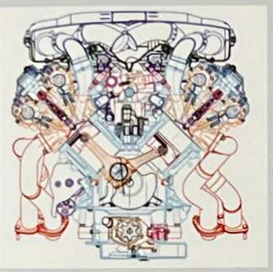


sowie die **kennfeldgesteuerte Doppel-VANOS (doppelte variable Nockenwellensteuerung)** und liefert Daten für weitere Regelsysteme, z. B. die **Servotronic**. Bei der Doppel-VANOS werden die Steuerzeiten der Ventile der Einlaß- als auch der Auslaßnockenwelle stufenlos den Betriebsbedingungen des Motors angepaßt, jeweils abhängig von der Gaspedalstellung und der Motordrehzahl. Auf diese Weise stehen bei niedrigen Drehzahlen ein fulminantes Drehmoment und im oberen Drehzahlbereich hohe Leistung zur Verfügung. Durch weniger unverbrannte Restgase wird zudem der Leerlauf verbessert, und spezielle Kennfelder für die Warmlaufphase erhöhen die Wirkung des Katalysators. Weitere positive Effekte der Doppel-VANOS sind ein geringerer Kraftstoffverbrauch sowie ein leiseres Verbrennungsgeräusch.

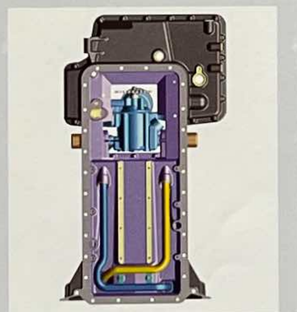
Die elektronische Drosselklappenregelung (EDR) kommt im neuen BMW M5 erstmals zum Einsatz. Weil die acht Einzeldrosselklappen wegen der erforderlichen Betätigungskraft und Dosierbarkeit eine konventionelle mechanische Steuerung überfordern würden, bewegt ein **elektrischer Stellmotor** die Klappen. Für die maximale Öffnung der Drosselklappen benötigt der Motor 120 Millisekunden, etwa so lange, wie ein geübter Fahrer braucht, um das Gas-



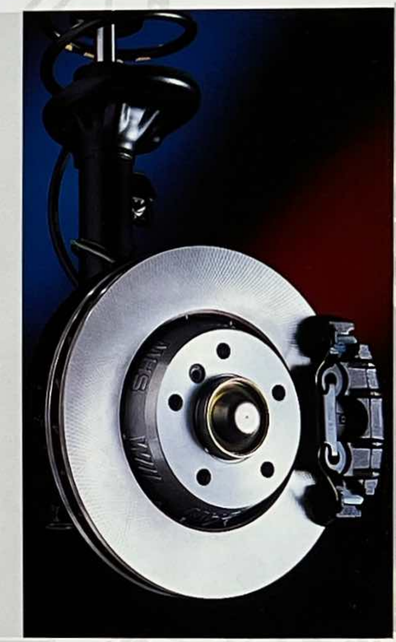
pedal durchzutreten. Das gesamte System wird nach dem Prinzip **Drive by wire** absolut präzise von einem elektronischen Gaspedal gesteuert, das die geringste Fußbewegung des Fahrers blitzschnell in Vortrieb verwandelt. Das exakte Ansprechverhalten der Einzeldrosselklappen sorgt für eine optimale Füllung jedes einzelnen Zylinders. Dadurch nimmt der Motor spontaner Gas an und verwandelt den Kraftstoff noch effizienter in Bewegungsenergie. Außerdem ermöglicht dieses System eine exakt definierte Variation der Leistungsabgabe des Motors. Für besonders sportliche Fahrweise wird nach Aktivierung der M Fahrdynamik Control die EDR nochmals direkter gesteuert. Zusätzlich wirkt sich dieses Fahrdynamikprogramm auf das Lenkverhalten aus. Die Lenkunterstützung wird im unteren und mittleren Geschwindigkeitsbereich reduziert. Für einen noch direkteren Kontakt zur Straße.



Da in einer Hochleistungslimousine wie dem BMW M5 enorme Querbeschleunigungen möglich sind, verfügt der V8-Motor über eine **querkraftgeregelte Ölversorgung**. Bedingt durch die Bauart eines V8-Motors, würde sich bei höheren Querbeschleunigungen der natürliche Rücklauf des Öls aus den Zylinderköpfen reduzieren. Daher erfolgt eine Absaugung des Öls per Saugpumpen. Um die Anzahl der Pumpen gering zu halten, werden die Druckpumpe und die zwei Saugpumpen des V8-Motors elektronisch gesteuert, um je nach aktueller Fahrsituation des Fahrzeugs eine stets optimale Ölversorgung zu erreichen.

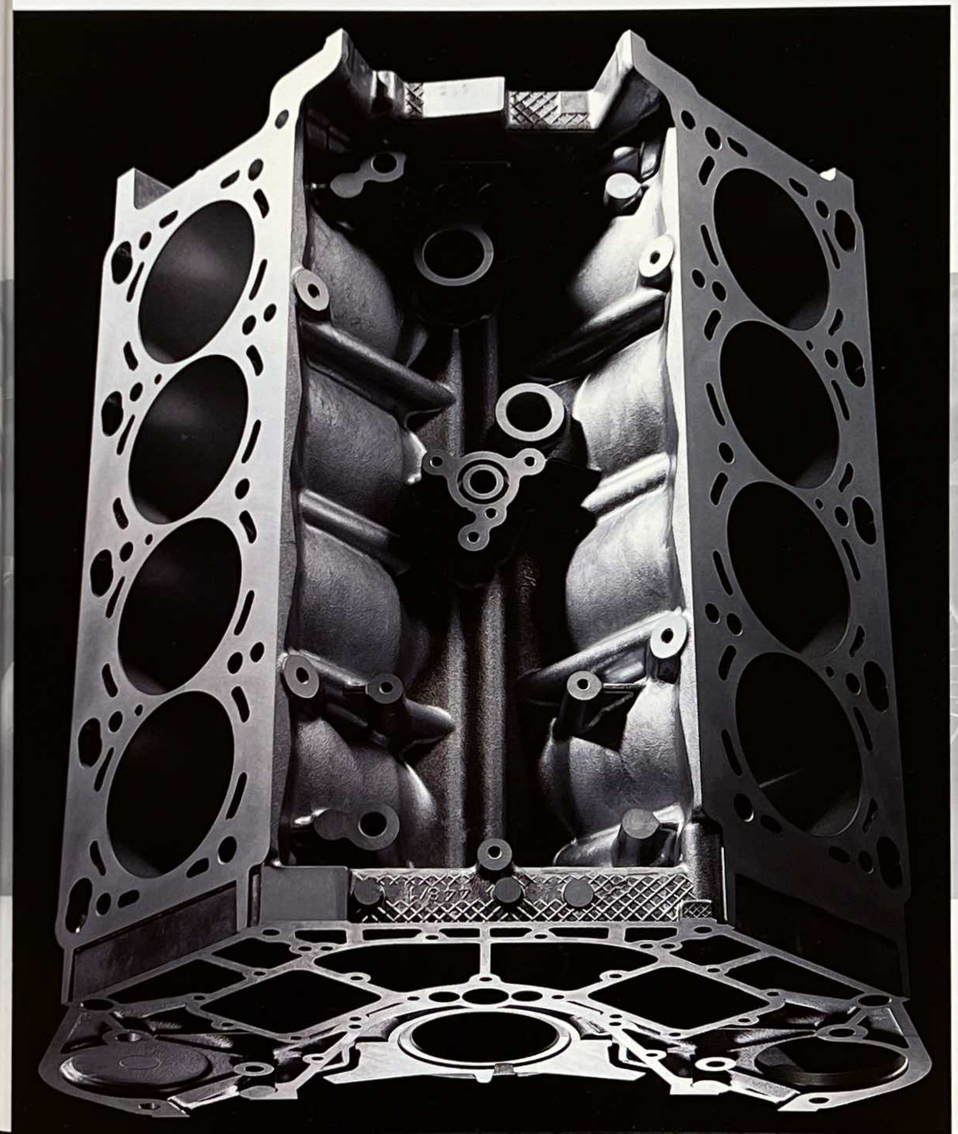


Um die enormen Beschleunigungskräfte sicher beherrschen zu können, verfügt der BMW M5 über eine üppig dimensionierte **Hochleistungs-Bremsanlage**. Der Durchmesser der Bremsscheiben beträgt vorn 345 Millimeter, hinten 328 Millimeter. Doch nicht nur die Größe der Scheiben macht den Unterschied. Bei konventionellen Bremsen wird die beim Bremsen erzeugte Reibwärme in der Bremsscheibe (dem sogenannten Reibring) gespeichert und langsam wieder abgegeben. Bei der Bremsanlage des BMW M5 kommen hingegen **Compound-Bremsscheiben** zum Einsatz. Diese Bremse besteht aus Compound-Scheiben mit radialer Gleitlagerung für die Bremsscheibenringe. Dieses „schwimmend" gelagerte System erlaubt eine freie Wärmeausdehnung des Bremsscheibenreibrings und ermöglicht so die Verwendung unterschiedlicher Materialien mit den jeweils besten Materialeigenschaften für den spezifischen Einsatzzweck. So werden gegensätzliche Anforderungen innerhalb eines Bremssystems mustergültig erfüllt. Das Ergebnis ist eine überragende Bremsleistung, eine beträchtliche Gewichtsreduzierung von rund 15 Prozent gegenüber konventionellen Bremsanlagen, ein spürbar besserer Fahrkomfort sowie eine signifikante Erhöhung der Lebensdauer. Die **Reifen Druck Warnung (RDW)** überwacht bei jeder Fahrgeschwindigkeit über Sensoren den Luftdruck in den Reifen. Schon bei geringem Druckabfall werden Sie durch eine Anzeige in der Check-Control darauf hingewiesen. Bei starkem Druckabfall ertönt zusätzlich ein Warnton.



Die technischen Daten.

Gewicht		
Leergewicht EU[1]	kg	1795
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2290
Zuladung[1]	kg	570
Zulässige Dachlast	kg	100
Zulässige ungebremste Anhängelast[2]	kg	750
Zulässige gebremste Anhängelast		
bis max. 12% Steigung[2]	kg	1800
bis max. 8% Steigung[2]	kg	1800
Zulässige Stützlast[3]	kg	90
Motor[3]		
Zylinder/Ventile		8/4
Hubraum	cm^3	4941
Hub/Bohrung	mm	89,0/94,0
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/1/min	294/6600
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	500/3800
Verdichtung	: 1	11,0



Fahrleistung		
Luftwiderstandsbeiwert	c_W	0,31
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250[3]
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,3
0–1000 m	s	24,1
Elastizität 80–120 Km/h mit Schaltgetriebe im IV. Gang	s	4,8

Verbrauch[3,4]		
Städtisch	l/100 km	21,1
Außerstädtisch	l/100 km	9,8
Insgesamt	l/100 km	13,9
CO_2-Emission	g/km	336
Tankinhalt ca.	l	70

Räder		
Reifendimension	vorn	245/40 ZR 18
	hinten	275/35 ZR 18
Raddimension	vorn	8 J x 18
	hinten	9,5 J x 18
Material		Leichtmetall

[1] Im angegebenen Wert sind 90 Prozent Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

[2] Das tatsächliche Gesamtgewicht des Anhängers darf die maximal zulässige Anhängelast plus maximal zulässige Stützlast nicht übersteigen.

[3] Der Motor des BMW M5 ist für die Kraftstoffqualität ROZ 98 ausgelegt. Wird ROZ 95 oder ROZ 91 verwendet, sinkt die Leistungsabgabe und der Verbrauch erhöht sich.

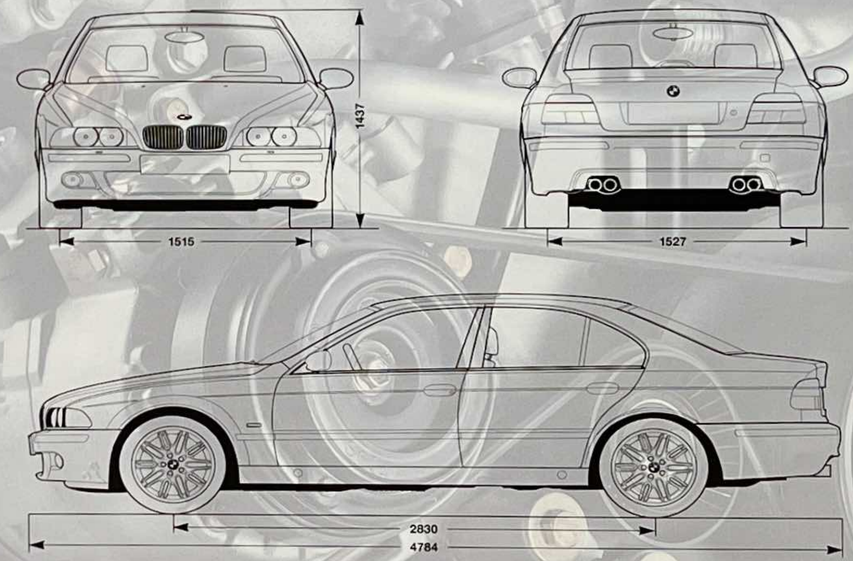
[4] Der Motor des BMW M5 erfüllt die D4-Abgasnorm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Dritteln Überlandfahrt (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO_2-Emission gemessen.

[5] Abgeregelt.

Sonderausstattungen bieten wir Ihnen eingebaut ab Werk. Wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner. Er berät Sie gern.

Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In einigen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellen und den Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich darüber bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. Btrc.: » BMW «





Das intensive Xenon-Licht sorgt für eine viel hellere und gleichmäßigere Ausleuchtung der Fahrbahn.



Der Regensensor erkennt mittels optischer Messung, wie stark der Regen ist. Einmal eingeschaltet, aktiviert er automatisch den Scheibenwischer und regelt selbsttätig die Wischfrequenz.



Der serienmäßige Heckspoiler optimiert den Abtrieb (Entfall auf Wunsch möglich).



Per Knopfdruck kann mit der M Fahrdynamik-Control über den „Sport"-Schalter die Fahrcharakteristik noch spontaner gewählt werden. Die bei Bedarf abschaltbare Dynamische Stabilitäts Control (DSC) dämpft in kritischen Situationen die Schleuderneigung durch individuellen Bremseingriff an einzelnen Rädern bzw. über die Rücknahme des Motordrehmoments.



Der Bordcomputer mit alphanumerischer Anzeige liefert auf Knopfdruck exakte Angaben, z. B. zum Durchschnittsverbrauch oder zur Entfernung zum Ziel.



Das Cockpit der BMW M5 Limousine vereint vorbildliche Ergonomie mit hochwertigster Verarbeitung.

Die Grundausstattungen.

Sicherheit	M5
Airbag für Fahrer und Beifahrer, Sitzbelegungserkennung für Beifahrer-Airbag	•
Alarmanlage mit Funkfernbedienung	•
Anti-Blockier-System (ABS)	•
Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T)	•
Bremsen:	
– Bremsluftkanäle für Bremsanlage vorn	•
– Bremssättel vorn und hinten aus sphärischem Grauguß	•
– Compound-Scheibenbremsen, vorn und hinten innenbelüftet, Bremskraftverstärker pneumatisch	•
– Dynamische Brems Control (DBC)	•
Dritte Bremsleuchte	•
Dynamische Stabilitäts Control (DSC) inkl. Sperrdifferential	•
Integrierter Seitenaufprallschutz mit Türverstärkung	•
ITS-Kopf-Airbag für Fahrer und Beifahrer	•
M-Innen- und M-Außenspiegel automatisch abblendend	•
Parkierschutz rundum	•
Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer	•
Seitenairbag für Fondpassagiere	•
Servolenkung mit Sicherheitslenksäule	•
Sicherheitsgurte:	
– Automatische Gurtpunkthöhenverstellung vorn	•
– Fond-Gurtsystem mit drei 3-Punkt-Automatikgurten	•
– Komfort-Gurtautomatik, pyrotechnische Gurtschloßstrammer und Gurtkraftbegrenzer	•
Stoßfängersystem mit Alu-Pralldämpfern vorn/hinten bis 4 km/h reversibel, Verformungselemente vorn bis 15 km/h ausgelegt	•
Verformungszonen vorn und hinten	•
Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung, elektronischer Wegfahrsperre (EWS), Crash-Sensor	•

Triebwerk	M5
8-Zylinder-V-Motor, 4-Ventil-Technik, Einzeldrosselklappen mit elektronischer Drosselklappenregelung (EDR)	•
Auspuffanlage zweiflutig, mit zweifachem Doppel-Endrohr	•
Digitale Motor Elektronik (DME)	•
Dreiwege-Katalysator, geregelt, beheizte Lambdasonden	•
Elektronische Motorsteuerung (Motronic)	•
Heißfilm-Luftmassenmessung	•
Kurbelgehäuse und Zylinderkopf aus Leichtmetall	•
Ölstandsmesser dynamisch	•
On-Board-Diagnose	•
Querkraftgeregelte Ölversorgung	•
Variable Nockenwellensteuerung (Doppel-VANOS)	•
Zündung kennfeldgesteuert	•
Zündverteilung ruhend	•
Zylinderselektive Klopfregelung	•
Getriebe/Fahrwerk	
6-Gang-Schaltgetriebe	•
Fahrwerk mit M-spezifischer Abstimmung (Sportfahrwerk)	•
Kupplung selbstnachstellend (SAC)	•
Leichtbau-Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse mit Aluminium-Querlenker und Stabilisator	•
Leichtbau-Integral-Hinterachse (patentiertes Mehrlenker-Achsprinzip) und Stabilisator	•
Zweimassen-Schwungrad	•
Außenausstattung	
Aerodynamikpaket in Wagenfarbe	•
Basis-Korrosionsschutzsystem durch Teilverzinkung, Phosphatierung und kathodische Tauchlackierung	•
Beleuchtung:	
– Abblendlicht in Xenon-Technik	•
– Automatische Leuchtweitenregulierung	•
– Fernlicht in Freiform-Technik	•
– Nebelscheinwerfer in Freiform-Technik	•
– Weiße Blinkleuchten rundum	•
Diebstahlwarnanlage	•
Frontziergitter mit verchromten Nieren-Längsstreben	•
Funkfernbedienung für Zentralverriegelung	•
Heckklappenentriegelung mit elektrischem Taster	•
Heckscheibenantenne	•
Heckspoiler	•

Außenausstattung	M5
M-Außenspiegel in Wagenfarbe auf Fahrer- und Beifahrerseite asphärisch, elektrisch verstellbar, beheizt (gesteuert über Außentemperatur), mit Anklappfunktion	•
Motor- und Kofferraumhaube mittels Gasdruckfedern abgestützt	•
Räder:	
– LM-Räder M Parallelspeichen-Styling II in Chrom-Shadow, 18 Zoll	•
– M Mobility System	•
Regensensor	•
Scheibenwischer mit Hubsteuerung, Scheibenwaschdüsen beheizt	•
Scheinwerfer-Waschanlage, inkl. Intensivreinigung der Frontscheibe	•
Wärmeschutzglas rundum, grün	•
Innenausstattung	
Armauflage vorn verschieb- und klappbar	•
Auflicht (Nachtdesign)	•
Außentemperaturanzeige mit akustischer Warnung bei +3 °C	•
Ausstiegsleuchten in den Front- und Fondtüren	•
Bordcomputer inkl. Check-Control mit alphanumerischer Anzeige	•
Car/Key Memory	•
Dachhimmel, Textil in Anthrazit	•
Drehzahlmesser mit variablem Vorwarnfeld, inkl. integrierter Öltemperaturanzeige	•
Fensterheber vorn und hinten elektrisch, mit Mautschaltung vorn, Einklemmschutz sowie Komfortöffnung und -schließung	•
Fußmatten in Velours	•
Getränkehalter für Fahrer und Beifahrer und im Fond	•
Gepäcknetz am Kofferraumboden	•
Heckklappenentriegelung elektromotorisch, vom Innenraum aus bedienbar	•
Innenleuchte vorn mit integrierten Leseleuchten	•
Innenlichtautomatik mit Leseleuchten hinten	•
Klimaautomatik inkl. Automatische Umluft Control (AUC) und Aktivkohlefilter	•
Lenksäule mit elektrischer Längs- und Höhenverstellung	•
Lenkung inkl. M-Servotronic, sportliche Kennlinie zuschaltbar	•
M-Lederlenkrad (Ø 375 mm) mit Multifunktionstasten	•
M-Sportsitze vorne mit elektrischer Rückenlehnen-, Längs-, Höhen-, Oberschenkelauflagenverstellung, Lordosenstütze und Sitzheizung, Fahrersitz inkl. Neigungsverstellung und Memoryfunktion	•
Mittelkonsole hinten mit Luftausströmer, Luftausstoß temperierbar	•
Polsterung:	
– Erweiterte Lederausstattung Sportive in Prägeleder Nappa Point, inkl. Interieurleisten Titan	•
Radio BMW Business	•
Service Intervall Anzeige	•

Die Sonderausstattungen (in Auszügen).

Sonderausstattung	M5
Aktivsitz (nur in Verbindung mit Komfortsitz)	•
Autotelefon, D-Netz, mit Kartenleser vorn	•
Bordmonitor mit TV und Bordcomputer	•
Cassettenhalterung mit Beleuchtung (für 5 Cassetten)	•
CD-Wechsler BMW 6 CD Changer	•
Chrome-Line Exterieur	•
Dachhimmel in Alcantara	•
Doppelverglasung für Seitenscheiben	•
Durchladesystem inkl. Skisack	•
Edelholzausführung Nußbaum Wurzel hochglänzend (bei Polsterung Nappaleder Heritage)	•
Glas-Schiebe-Hebedach, elektrisch	•
Heckspoiler, Entfall	•
HiFi-System Professional DSP (Digitaler Sound Prozessor)	•
Klimakomfort-Frontscheibe	•
Kofferraumverkleidung in Alcantara	•
Navigationssystem mit TV und Bordmonitor	•
Park Distance Control (PDC) für Heckbereich	•
Polsterung:	
– Erweiterte Lederausstattung Exclusive in Nappaleder Heritage, inkl. Interieurleisten Edelholz Bruyère Club	•
– Stoff M Textur Alcantara/Nappaleder inkl. Interieurleisten Titan*	•
– Volleder Sportive in Prägeleder Nappa Point, inkl. Dachhimmel in Alcantara und Interieurleisten Titan	•
– Volleder Exclusive in Nappaleder Heritage, inkl. Dachhimmel in Alcantara und Interieurleisten Edelholz Bruyère Club	•
Radioprogramm: diverse	•
Reifen Druck Warnung (RDW)	•
Sonnenschutzverglasung	•
Sprachsteuerung für Telefon	•

* Wahlweise ohne Aufpreis.

Die Außenfarben und die Innenfarben.

Außenfarben

Uni			Metallic[1]						
300 Alpinweiss	405 Imolarot	668 Schwarz	381 Le-Mans-Blau	430 Oxfordgrün II	390 Royalrot	397 Anthrazit	416 Carbonschwarz	425 Silverstone	354 Titansilber
○	○	●	●	○	○	●	○	○	○
○	●	●	●			○	●	●	●
		○	●				○	●	●
		○	○				○	○[2]	○[2]
○	●	○				○	○	○	○
				●	○	○			
	○	●		●	●	○	●		

● Besondere Farbharmonie.
○ Empfohlene Farbkombination.

[1] Sonderausstattung.
[2] Gilt nur für erweiterte Lederausstattung Prägeleder Nappa Point.

Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben. Wir empfehlen Ihnen deshalb, sich die Farben bei Ihrem BMW Partner im Original zeigen zu lassen. Er berät Sie gern.

Die Materialien.

Leder

Serie	Sonderausstattung			
Erweiterte Lederausstattung Prägeleder Nappa Point	**Volleder Prägeleder Nappa Point**	**Erweiterte Lederausstattung Nappaleder Heritage***	**Volleder Nappaleder Heritage***	**M-Textur Alcantara/ Nappaleder*****
				

Polster**

	Schwarz	O5SW	O6SW	M3SW	M1SW	
	Anthrazit					F2AT
	Silverstone	O5SS	O6SS			
	Le-Mans-Blau	O5LB	O6LB			
	Imolarot	O5IM	O6IM			
	Englischgrün			M3EG	M1EG	
	Caramel			M3CR	M1CR	

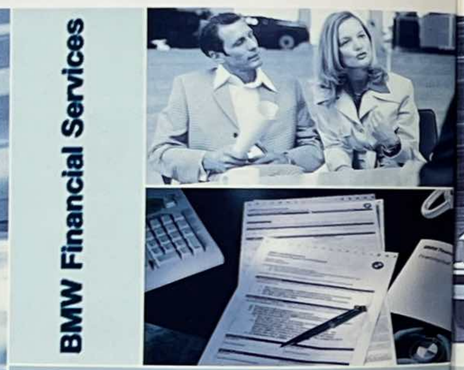
* Empfohlene Sonderausstattung: SA346 Chrome-Line Exterieur.

** Bei den Farben Anthrazit, Silverstone, Le-Mans-Blau und Imolarot sind die Seitenwangen der Sitze in Schwarz.

*** Ohne Aufpreis.

Ob Finanzierung, Leasing, Kapitalanlage oder Versicherung:
Finanzielle Mobilität braucht einen Partner, der neben der Pflicht auch die Kür beherrscht.







Das Angebot der BMW Financial Services umfaßt Finanzierung, Leasing, Geldanlage und Versicherung. Bei allen Leistungen sind wir bestrebt, Ihnen einen umfassenden Service zu bieten, der Sie vollkommen unabhängig macht. Einen Service, der weit über das Finanzierungsgeschäft hinausgeht. Mit individueller Beratung, fundierter Analyse und maßgeschneiderten Angeboten. So bieten wir mit der BMW Card, exklusiv für BMW Kunden, eine Kreditkarte an, die in hervorragender Weise Finanzdienstleistungen und europaweite Schutzbriefleistungen miteinander verknüpft. Sie können wählen, ob die BMW Card als EUROCARD/Master-Card oder VISA-Card ausgestellt wird. Zum umfangreichen Leistungsangebot gehören neben der weltweit akzeptierten Zahlungsfunktion über VISA- und Master-Card-Network eine attraktive Guthabenverzinsung und flexible Rückzahlungsmodalitäten. Zusätzliche Vorteile bietet Ihnen die BMW Card z.B. durch individuelle Reiseserviceleistungen sowie spezielle Mobilfunktarife.

Der Anfang einer guten Beziehung.
Der partnerschaftliche Service bei BMW hat nur ein Ziel: den Dienst am Kunden.









Die Service Intervall Anzeige in Ihrem BMW weist Sie auf die nächste Inspektion oder den nächsten Ölwechsel hin. Geschulte Fachleute und BMW spezifische Diagnoseeinrichtungen gewährleisten Ihnen beim BMW Partner vor Ort die Kompetenz, die Sie von BMW erwarten. Falls einmal keine Werkstatt in Ihrer Nähe sein sollte, kein Problem: Unter der Telefonnummer 0180/234 3 234 erreichen Sie den BMW Bereitschaftsdienst zum Ortstarif rund um die Uhr. Mit der kostenlosen BMW Service Card sind Sie auch dann noch mobil, wenn Sie einmal nicht mehr weiterkommen sollten. Zum umfangreichen Leistungskatalog der BMW Service Card zählen z.B. Abschleppen, Bergen, Hotelübernachtungen und Mietwagenservice.

Steigen Sie ein.
Wir möchten Ihnen die BMW M5 Limousine gerne persönlich näherbringen. Bei einem Gespräch mit Ihrem BMW Partner oder bei einer Probefahrt.

0 11 05 04 10 1 2000 VM. Printed in Germany 1999.



Freude am Fahren