

CHEVROLET



Umschlag: Camaro Deluxe Sport Coupé

 **Camaro**





Der Camaro –
Vom ersten Tag an, da es ihn gab, hat er Aufsehen erregt. Überall: bei erfahrenen Experten und auto-begeisterten Buben, bei Automobilisten jeden Alters – und auch bei den Damen. Begründetes Aufsehen. Denn der Camaro sieht unerhört gut aus, leistet Hervorragendes auf der Strasse, bietet jeglichen Komfort. Er ist der Wagen für anspruchsvolle Fahrer-Persönlichkeiten, die sich und ihr Fahrzeug mit festem Willen und fester Hand beherrschen.

Chevrolet ist stolz auf diesen Camaro. Chevrolet hat ihm aber auch alles gegeben, womit er sich vor andern auszeichnen kann:

Schönheit.

Betrachten Sie ihn: von aussen – da sind Worte überflüssig; von innen – das Interieur hält, was das Äussere verspricht. Die körpergerechten Einzelsitze vorn sind in ihrer sachlichen Schlichtheit ausserordentlich bequem und formschön. Wie die schalenförmigen hinteren Sitze sind sie mit dauerhaftem Kunstleder überzogen. Das Armaturenbrett (besser: Armaturenpolster) besticht durch die klare, übersichtliche Anordnung der Instrumente und Bedienungsknöpfe.

Rasse.

Hinter dem Gaspedal steckt Kraft. Sie fühlen sie, wenn Sie das Gaspedal durchtreten und die Beschleunigung Sie in den Sitz drückt.

Sicherheit.

Sein Zweikreis-Bremssystem, die Scheibenbremsen vorn, das gepolsterte Armaturenbrett, die unfallsicheren Bedienungsknöpfe, die weichgepolsterten Sonnenblenden und die Sicherheitslenksäule (die bei einem Aufprall in sich zusammengestossen wird) bieten Ihnen und Ihren vier Mitfahrern grösstmöglichen Schutz.

Der Camaro ist serienmässig mit Rückfahrlampen und Aussenrückspiegeln ausgestattet. Die Sicht nach allen Seiten ist sehr gut: der blendfreie Rückspiegel zeigt Ihnen, was «hinter Ihrem Rücken» geschieht. Bei einem kräftigen Stoss löst er sich aus der Halterung. Der Camaro besitzt eine aussergewöhnliche Strassenlage und breite Sportreifen. Damit bewährt er sich in heiklen Situationen.

Komfort.

Der Camaro ist ein echter Fünfplätzer mit weiten Türen – man steigt ohne Akrobatik ein. Die Karosserie bildet mit dem Chassis eine Einheit. In Gummi gelagerte Federlaschen und Briden sowie Gummi-Einlagen an den Federn isolieren die Karosserie von den Vibrationen und Erschütterungen der Strasse. Erhöhen den Fahrkomfort und ermöglichen geräuscharmes Fahren.



Chevrolet – Ein Produkt der General Motors

Die Illustrationen stammen aus amerikanischen Prospekten. Deshalb können gewisse Ausrüstungsdetails vom Schweizer Lieferprogramm (wie im Text beschrieben) abweichen.

Die General Motors behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Ankündigung Materialien, Ausrüstung, Bezeichnung und Modelle zu ändern.

Dann die Auswahl!
Wir liefern den Camaro in mehreren Ausführungen:

Camaro Deluxe Sport Coupé,
6-Zylinder-Motor, 142 PS/19,19
Steuer-PS, 4-Gang-Getriebe,
Montage Suisse.

Camaro Deluxe Sport Coupé,
V8-Motor, 198 PS/23,62 Steuer-PS:
Exklusivität, nur beim offiziellen
Chevrolet-Händler. 4-Gang-Getriebe,
automatisches Getriebe Powerglide,
Montage Suisse.

Camaro Cabriolet, V8-Motor,
213 PS/27,27 Steuer-PS.



Camaro Deluxe Sport Coupé

Camaro Deluxe Sport Coupé V8





Camaro Deluxe Sport Coupé V8

Camaro Deluxe Sport Coupé V8

Möchten Sie's speziell rassig? Dann möchten wir Ihnen den Camaro Super Sport SS 350 vorstellen: Er ist als Coupé oder Cabriolet erhältlich, hat einen V8-Motor, 299 PS/29,2 Steuer-PS und eine Vielfalt von zusätzlichen Instrumenten: Tourenzähler, Öldruckmesser, Amperemeter usw. Der SS 350 hat Sportkonsole und – wie der Corvette – versenkbare Scheinwerfer. Er fällt durch die grosse Motorenleistung, den speziellen Kühlergrill und den grossen Streifen am Bug auf.

Ein aussergewöhnlicher Fahrgeuss erwartet Sie.



Camaro Super Sport Coupé SS 350





Chevrolet Camaro V8 Deluxe Sport Coupé, Cabriolet; SS 350 Coupé und Cabriolet

Gleiche Daten wie 6 Zylinder, mit folgenden Ausnahmen:

Motordaten: Sport Coupé: 23,62 St.-PS, V8 (98,43/76,2 mm), 4638 cm³, Kompr. 9,25:1, 198 SAE-PS bei 4800 U/min, 39,4 mkg (SAE) bei 2400 U/min; Oktanbedarf 91-93 ROZ.

Cabriolet: 27,27 St.-PS, V8 (101,6/82,55 mm), 5351 cm³, Kompr. 8,75:1 213 SAE-PS bei 4600 U/min, 44,2 mkg (SAE) bei 2400 U/min; Oktanbedarf 91-93 ROZ.

SS 350 Coupé und Cabriolet: 29,20 St.-PS, V8 (101,6/88,39 mm), 5733 cm³, Kompr. 10,5:1, 299 SAE-PS bei 4800 U/min, 52,5 mkg (SAE) bei 3200 U/min; Oktanbedarf 99-101 ROZ.

Motorkonstruktion: 5fach gelagerte Kurbelwelle; Zündkerzen AC 44, Batterie 61 AH 12 V.

Kraftübertragung: 4-Gang-Getriebe, Unters. Hinterachse 3,08:1, Automat 3,08:1.

Untersetzungsverhältnisse: 4-Gang-Getriebe: 1. 2,54:1; 2. 1,80:1; 3. 1,44:1; 4. 1:1; R 2,54:1. Automat: Low und Reverse 3,7-1,76, Drive 2,1-1.

Fahrgestell, Aufhängung: Kurvenstabilisator vorn, Reifen 7,35 H 14-4.

Technische Spezifikationen

Chevrolet Camaro 6 Zyl. Deluxe Sport Coupé

Motordaten: 19,19 St.-PS, 6 Zylinder (98,43 × 82,55 mm), 3769 cm³, Kompr. 8,5:1, 142 SAE-PS bei 4400 U/min, 37,7 SAE-PS/L, 30,4 mkg (SAE) bei 1600 U/min; Oktanbedarf 91-93 ROZ.

Motorkonstruktion: hängende Ventile, hydr. Ventilstößel, seitliche Nockenwelle (Zahnräder), 7fach gelagerte Kurbelwelle, Ölfilter im Hauptstrom, Öl 3,8 L (mit Ölfilterwechsel 4,7 L); 1 Fallstrom-Einfachvergaser Rochester, ölbenetzter Luftfilter; Zündkerzen AC 46 N, Batterie 61 AH 12 V, Alternator; Wasserkühlung.

Kraftübertragung: 4-Gang-Getriebe, Untersetzung Hinterachse 3,08:1; Differentialbremse «Positraction».

Untersetzungsverhältnisse: 4-Gang-Getriebe: 1. 3,11:1; 2. 2,20:1; 3. 1,47:1; 4. 1:1; R 3,11:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Kastenrahmen mit Traversen vorn, hintere Karosserie selbsttragend, Dreieckquerlenker oben und unten mit Schraubenfedern; hinten Starrachse mit Blattfedern, Teleskopstossdämpfer. Scheibenbremsen vorn, selbstnachstellende Trommelbremsen hinten; Kugellkreislauflenkung; Benzintank 70 L; Reifen 7.35 S 14-4, Reifenhöchstgeschwindigkeit 175 km/h.

Karosserie, Masse, Gewichte: Radstand 2746 mm, Spur (vorn/hinten) 1499/1496 mm; Bodenfreiheit 140 mm; Wendekreis 11,8 m. Länge/Breite 4689/1842 mm, Höhe (belastet) 1295 mm, 5 Plätze, 2 Türen, 1390 kg.

Fahrleistung: Leistungsgewicht 9,7 kg/SAE-PS.



Camaro Super Sport Cabriolet SS 350

