DAIHATSU



Copen

魅人心神．完美演繹

不甘於平凡 所以堅持不同
越是特別 越是耀眼
在優雅中 找到純粹．在極致裡 尋求永恆
遇見COPEN 你的矜持防線將全面瓦解
我---正是地平線上最完美的焦點

Copen



:Fun to Life

:外型

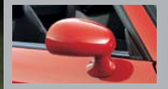
極光之美 丰采萬千

優雅與奔放並存

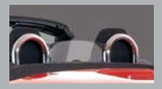
風格與品味同等重要

創新決定成就　氣勢更勝形勢

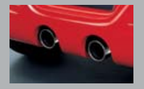




車身同色電動後照鏡



防滾護桿設計，為延續跑車精神及提升安全考量，精密的造風板設計讓車主在開篷時，從容自在、不受風擾。



跑車式中置排氣管

藍天帷幕　御風而行

風　隨我所馭

路　任我馳騁

陽光向我投懷送抱

耀眼藍天隨手可得





敞篷鎖扣



敞篷操作鈕



敞篷操作指示燈

:電動硬頂敞篷



導風、遮陽兩用葉板









輕鬆駕馭的電動硬頂敞篷車，20秒瞬間；心情一片蔚藍，硬頂敞篷相較軟殼敞篷，能迅速應變惡劣天候而且更安靜。



內外兼修，展耀不凡

深遠的哲理在獨處中
機智的反應在冷靜中
魅力由內而外
唯有清晰的決斷力
化繁複為極致的簡約




可上鎖手套箱


水瓶置物座


椅背書報袋


背板後置網袋


門邊書報箱


高低可調方向盤


高明度LED第三煞車燈

:內裝 &配備



跑車式頭燈


短排檔桿設計減輕換檔的頓促感，加大排檔握柄及校準用鍍鉻金屬環讓換檔更敏捷順暢，靈活操控的5速手排系統，無往不利。


意想不到的寬敞行李箱，可放置一組高爾夫球具，前衛小車搭配時尚運動，走到哪玩到哪。

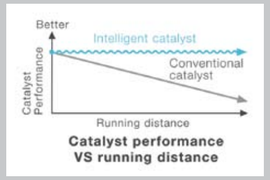


四方縱橫 勢不可擋

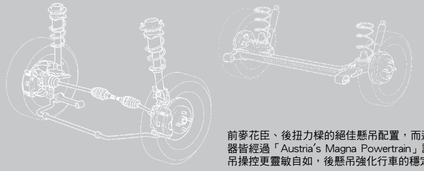
懂得游刃有餘的人生腳步
才能闢化出一片天寬地闊
轉個彎　你會看見更多的驚喜



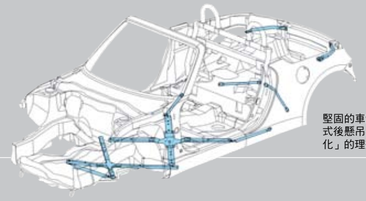
靈活操控來自K3-VE引擎的優秀性能表現，非同級車所能比較



日本DAIHATSU獨步全球的奈米科技智慧型觸媒再生技術，讓COPEN有別其他市售轎車，即使長時間駕駛，觸媒轉換及排氣淨化效能仍維持穩定的高水準，DAIHATSU將綠色環保使命列入全車系的基本配備，更樹立造車工業新標竿



前麥花臣、後扭力樑的絕佳懸吊配置，而避震簧及吸震器皆經過「Austria's Magna Powertrain」調校，讓前懸吊操控更靈敏自如，後懸吊強化行車的穩定度。



堅固的車體結構以特殊調教的雙十字強化樑底盤及跑車式後懸吊拉桿，實現了「車體堅固性強化」及「安全強化」的理想。



雙SRS氣囊，維護駕駛及乘客安全

心隨意轉 固若金湯

有自信 就有安定的內在
視野 隨心志無限延伸
行進之間 極限就在界限之外

安全帶配備電子預縮裝置（Pre-tensioners）及緊縮力道控制裝置（Force limiters），可有效保護駕乘者在突發意外時的防護性，更可避免安全帶過緊而對胸腔造成傷害的遺憾。

智慧型撞擊感應斷油系統：當車身遇撞擊時，會自動切斷油料供應，避免更嚴重的撞擊發生。



50km/h 側撞測試



為吸收強烈衝撞力，車體前後採用漸縮吸震安全裝置



當車體翻覆時，前柱角板及防滾桿可有效保護乘客安全



雙門內隱藏車側防撞鋼樑，各項細節經實測來加強安全防護



以人為本 盡善盡美

一條直線　可以是分界　也可以是連結
觀點的大小　在你看世界的角度
豐富　在於懂得分享
感動　在彼此開欣賞開始

使用易於回收零組素材

Daihatsu致力於整合各種我們使用的零組材料以利於回收再利用。其中包括規格化的塑膠零組材料以及種離化的零組件設計。此外，不計成本優先採用easy-to-recycle的「可熱融再將」塑料(Thermoplastic)與各式可回收素材來製作太部分零組件。

Use of easy-to-recycle materials

Item
Phlypropylene
Thermoplasic olefin
Name of part
Instrument panel, Bumpers, Trims of door, etc
Door of air bag

Use of recycle materials

Item
Recycled Phlypropylene
Recycled cotton felt
Recycled PET cotton
Name of part
Engine undercover
Floor silencers
Cover of luggage compartment trim

避免使用有害環境的物件並且針對橡膠、塑膠素材做識別

Daihatsu致力於避免使用有害環境之物件，　如鉛,水銀,鎘等。我們也針對每一項零組件上之塑膠、橡膠材料予以編號識別。我們的產品規格皆遵照歐盟EU ELV (End-Of-Life Vehicle)指示及歐盟各國ELV相關法規落實執行。

一流頂級技師的完美工藝，造就COPEN誕生

集合全球頂尖造車工藝大師，投資最多人力物力，一部全世界最精緻的電動硬頂敞篷小跑車 — COPEN於焉誕生。全車幾近純手工打造，造型流線時尚，並融合內敘穩重的性格魅力，極盡巧思的車室空間設計，講究各項細節的匠心獨具美學造詣，傳承了日本大和文化中精益求精，令人折服的情操與精神。









reddot　Copen 榮獲德國reddot設計大獎

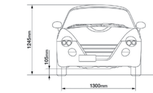
:規格與配備

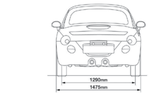
		Copen
外觀尺寸	全車長(mm)	3395(不含車牌座)
	全車寬(mm)	1475
	全車高(mm)	1245
	車室長(mm)	890
	車室寬(mm)	1250
	車室高(mm)	1040
	軸距(mm)	2225
	輪距 前輪(mm)	1300
	輪距 後輪(mm)	1290
	最低距地高(mm)	105
	空車重(kg)	850
	總重（kg）	1040
	座客數	2
	最小迴轉半徑(m)	4.6
引擎性能	引擎型式	K3-VE 水冷式, 16-valve, DOHC DVVT
	排氣量(c.c)	1298
	缸徑×行程(mm)	72.0×79.7
	最大馬力(hp/rpm)	87/6000
	最大扭力(kg-m/rpm)	12.2/4400
	壓縮比	10.0
	燃油系統	EFI(電子制御噴油裝置)
	油箱容量(liters)	40
系統結構	離合器	單片乾式離合器&機械作動方式
	變速系統	5速手動排檔
	齒輪比	1st:3.182, 2nd:1.842, 3rd:1.250 4th:0.917, 5th:0.750, Rev:3.143
	最終齒輪比	4.267
	轉向系統	齒條螺桿式
	煞車系統	前：通風碟　後：鼓式
	手煞車	ABS + EBD煞車系統 + BA輔助系統
	懸架系統 前	電子伺服制控螺桿
	懸架系統 後	麥花臣式懸吊系統
	輪圈	16S/5P鋁合金圈
	二氧化碳排放量(g/km)	140

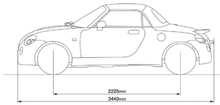
		Copen
外觀	跑車式前擾桿	○
	電動硬頂敞篷	○（黑/灰/紅3色）
	跑車式後鏟蓋	○（車身同色）
內裝	跑車式後座流線罩	○
	中置煞車燈加裝型	○
	MOMO三幅式方向盤	○（高低可微調）
內裝配備	跑車座套縫＊	○
	遮陽/擋風多功能置物	○
	電動窗	○
	鑰匙操作指示燈	○
	可上鎖手套箱	○
	木質置放座	○
	物門置物槽	○
	防手表格背置物袋	○
	背板置物網袋	○
外觀配備	中置高煞車燈	○
	方向盤飾蓋	○
	音響系統	○（單片CD/MP3）
	日記一體機表	○
	數位電子鐘	○
	電源裝置/點煙器	○
	空調系統	○
	電磁晶片防盜鑰匙	○
	SRS雙氣囊	○
	ABS+EBD	○
	防盜裡	○
安全	高煞車三角燈	○（LED）
	車身鋼體安全防護	○
	煞車感知自動緊急系統	○
	煞車感知進門自動解鎖系統	○

＊ Recaro限型座椅為選配(2萬)

註1：本公司有權基品規格、配備變更及停用之權力。
註2：本型錄所有圖片僅供參考，請以實車為準。
註3：表型顏色以實車色彩為準。









閃電白 W23



極地銀 S28



魔電灰 S30



朝陽紅 R40

:全車系介紹



SIRION

- TAF最高安全車身結構設計
- ABS+EBD電子煞車力道分配系統
- 雙SRS氣囊裝置
- 方向盤潰縮安全裝置
- Mini RV變化多功能後座空間



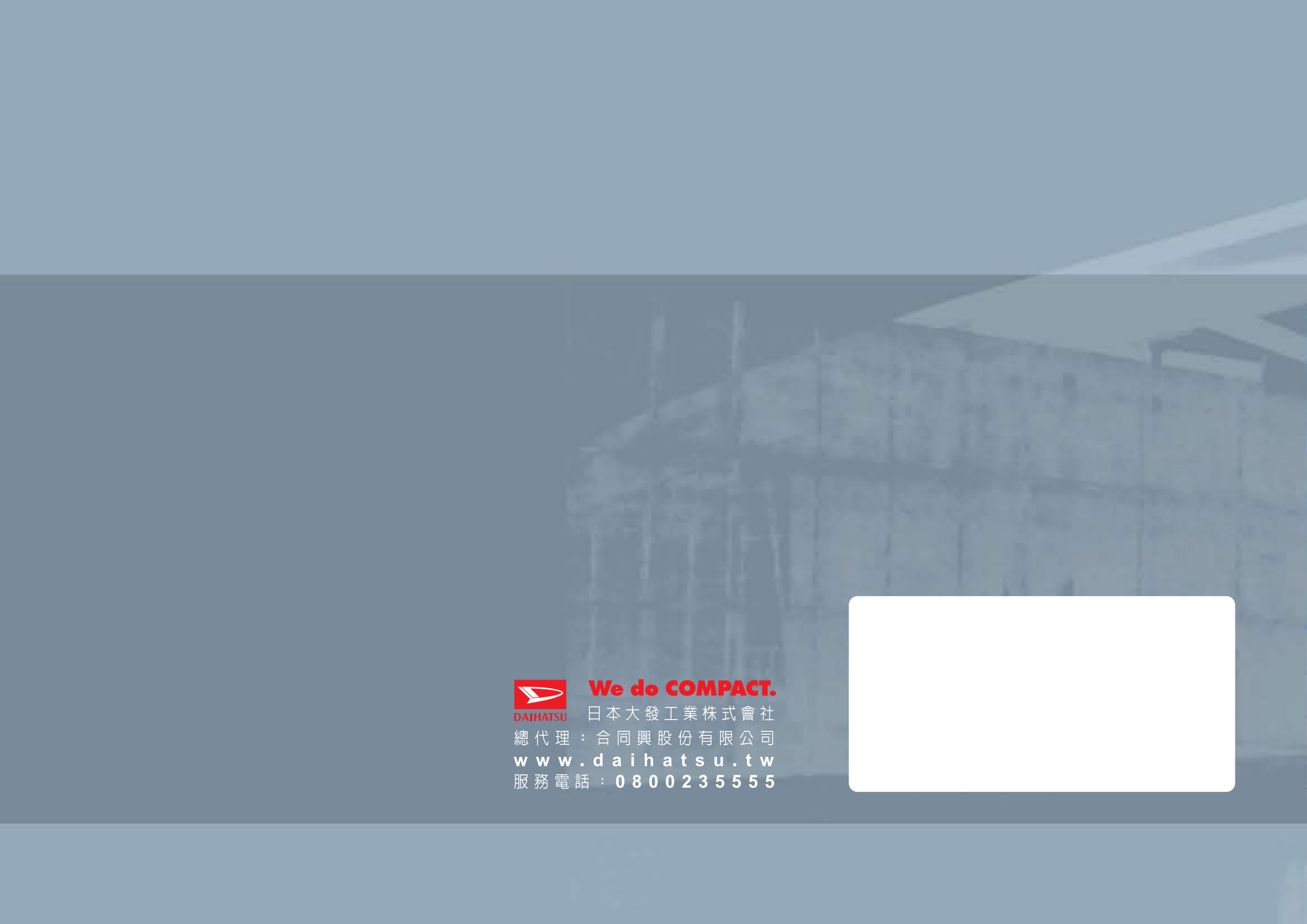
SIRION *Sport*

- TAF最高安全車身結構設計
- ABS+EBD電子煞車力道分配系統
- 雙SRS氣囊裝置
- 方向盤潰縮安全裝置
- Mini RV變化多功能後座空間
- 日本原裝空力套件及霧燈(日本組裝)



NEW TERIOS

- 全時四輪驅動
- 3SZ-VE引擎
- 中央差速鎖定裝置+LSD防滑差速裝置
- ABS+EBD+BAS電子煞車力道輔助系統
- TAF最高安全車身結構設計+梯形大樑鋼骨結構
- 雙SRS氣囊裝置
- 榮獲德國reddot設計大獎



We do COMPACT.

日本大發工業株式會社

總代理：合同興股份有限公司

www.daihatsu.tw

服務電話：0800235555