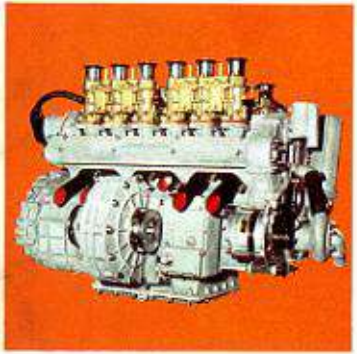
LAMBORGHINI

MIURA S



Automobili Ferruccio Lamborghini s. p. a.
40019 S. Agata Bolognese (Bologna) - Italy - Tel. 829171 - 829172

Motore che equipaggia la vettura
Versione potenziata a 370 CV.



Quadro comandi con pulsanti a tastiera
di evidente ispirazione aeronautica



Interno arredato con eleganza e
razionalità



Condizionatore che armonizza perfettamente col cruscotto

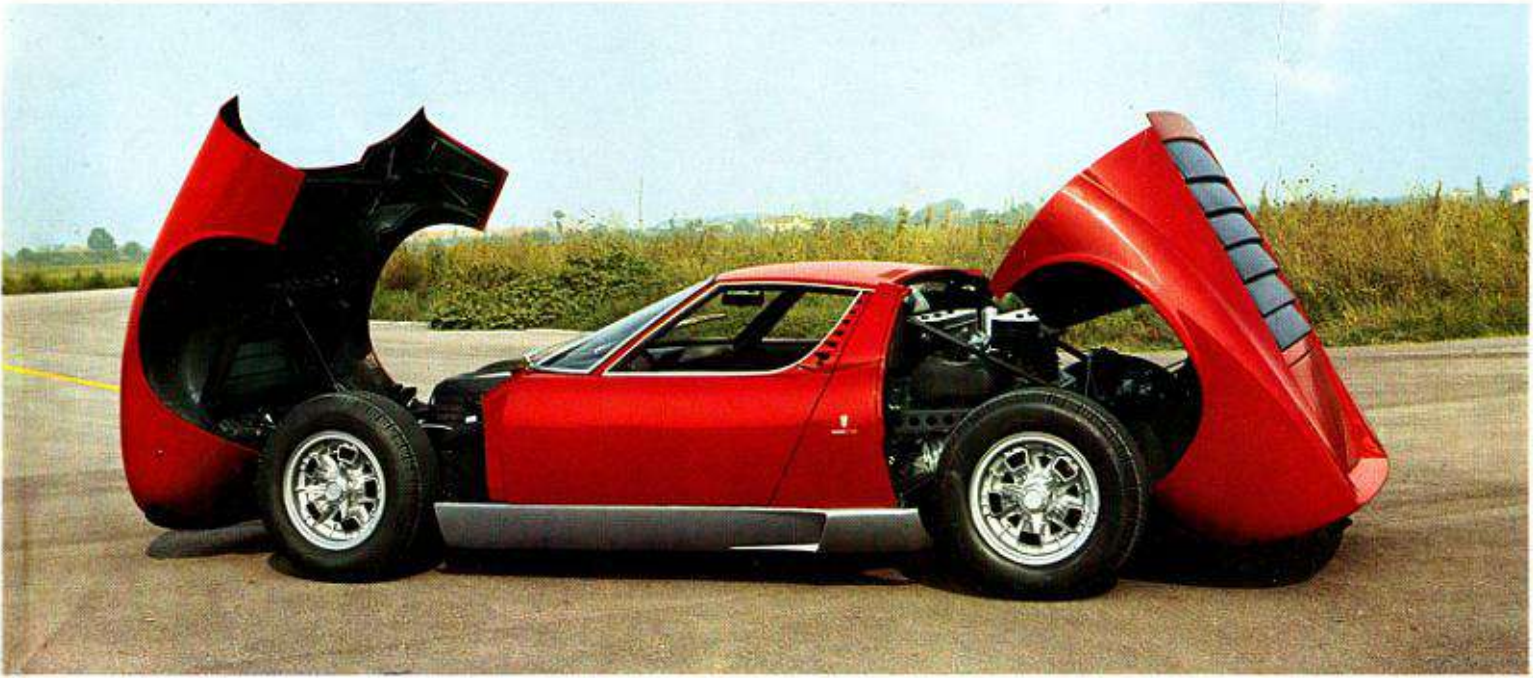


Accessibile ed ampio baule





Una esigenza aerodinamica che si estrinseca in una linea insuperata





Dati tecnici

Carrozzeria
Coupé sportivo 2 posti
Costruzione in lamiera di acciaio e lega leggera
Cofani anteriore e posteriore ribaltabili; ruota scorta, batteria e attrezzi d'uso nel bagagliaio anteriore
Fari allo iodio parzialmente retrattili
Alzacristalli elettrici
Vetri azzurrati

Telaio
In lamiera scatolata alleggerita

Lunghezza	mm.	4360
Larghezza	mm.	1760
Altezza	mm.	1055
Passo	mm.	2500

Carreggiate anteriori e posteriori mm. 1412

Meccanica
Motore a 12 cilindri a V di 60° con cambio differenziale in blocco
Cilindrata 3929 cc
Basamento in lega leggera
Potenza: 370 CV DIN a 7000 giri/minuto
Rapporto compressione 10,4 : 1
Albero motore su sette supporti con bielle affiancate
Distribuzione con 4 assi a camme in testa
Alimentazione con 4 carburatori Weber a triplo corpo
Accensione con 2 spinterogeni
Radiatore acqua a flusso trasversale, sistemato anteriormente
Cambio Lamborghini a 5 marce più retromarcia, tutte sincronizzate, compresa la retromarcia
Freni Girling a disco sulle quattro ruote con doppio circuito
Sterzo a cremagliera
Sospensione a quattro ruote indipendenti a parallelogrammi con ammortizzatori telescopici e molle elicoidali
Ruote ventilanti 7.00 x 15 in lega Magnesio
Gomme: Pirelli G 70 VR 15

Prestazioni
Velocità: 300 Km/h
Consumo CUNA 17-19 lt. per 100 Km.
Peso 1040 Kg.

Caractéristiques

Carrosserie
Coupé 2 places
Construction en tôle d'acier et alliage léger
Capots avant et arrière s'ouvrant complètement; roue de secours, batterie et outillage dans le coffre avant
Phares au iode partiellement escamotables
Leve-glaces électriques
Vitres colorés

Chassis
En tôle caissonnée allégée

Longueur	mm.	4360
Largeur	mm.	1760
Hauteur	mm.	1055
Empattement	mm.	2500

Voie avant et arrière mm. 1412

Mécanique
Moteur 12 cylindres en V à 60° avec boîte de vitesses et différentiel en bloc
Cylindrée 3929 cc
Carter moteur en alliage léger
Puissance: 370 Cv DIN à 7.000 t. m
Taux de compression 10,4 : 1
Vilebrequin sur 7 paliers avec bielles parallèles
Distribution par 4 arbres à cames en tête
Alimentation par 4 carburateurs Weber à triple corps
Allumage par 2 allumeurs
Radiateur à eau AV, à flot transversal
Refroidissement facilité par deux ventilateurs électriques à commande thermostatique
Boîte de vitesses Lamborghini à 5 marches avant et 1 marche arrière, toutes synchronisées
Freins Girling à disque sur les 4 roues, à double circuit
Suspension à 4 roues indépendantes sur parallélogrammes avec amortisseurs télescopiques et ressorts hélicoïdaux
Roues: ventilées 7.00 x 15 au magnésium
Pneus: Pirelli G 70 VR 15

Performances
Vitesse 300 km./h
Consommation CUNA: 17-19 litres par 100 km.
Poids: 1040 kg.

Specifications

Body
2 seater coupé
Steel sheet and light alloy construction
Front and rear bumper hoods
Spare wheel, battery and tool kit housed in the front van
Quartz-headlights partly retractable
Electrically operated windows
Tinted glasses

Chassis
In boxed and light weight shee.

Overall length	mm.	4360
Overall width	mm.	1760
Overall height	mm.	1055
Wheelbase	mm.	2500

Track (front and rear) mm. 1412

Mechanics
60° V - 12, dohc engine: gearbox and differential in unit with engine
Displacement: 3929 cm³
Block in aluminium alloy
Power 370 HP DIN at 7000 RPM
Compression ratio: 10,4 : 1
Crankshsft: on seven main bearings with 2 connecting rods per crank
Distribution: 4 overhead camshafts
Fuel system: 4 triple Weber carburetors
Twin coil ignition system
Front mounted water radiator with two thermostatically controlled fans
Lamborghini gearbox with 5 speeds forward plus 1 reverse, full synchronized
Self-locking differential
Brakes: twin circuit Girling disc brakes on front and rear wheels
Suspension: indipendent on the 4 wheels with telescopic Shock-absorbers
Wheels: 7.00 x 15 magnesium alloy
Tyres: Pirelli G 70 VR 15

Performances
Top speed: 300 Km/h
Fuel consumption CUNA 17-19 lt. per 100/Km.
Weight 1040 Kgs

Technische Angaben

Karosserie
Zweisitziges Coupé
Konstruktion: Stahlblech und Aluminium
Klappbare Vorder- und Hinterhaube
Ersatzrad, Batterie und Werkzeuge im vorderen Gepäckraum untergebracht
Versetellbare jodscheinwerfer
Elektrische Fensterheber
Farbscheiben

Chassis
Rahmen-Konstruktion

Länge	mm.	4360
Breite	mm.	1760
Höhe	mm.	1055
Radstand	mm.	2500

Radspur vorne und hinten mm. 1412

Motor
V-12-Zylinder-Motor in 60°: Getriebe und Differential sind zusammengeblockt
Hubraum: 3929 cm³
Aluminium - Motorgehäuse
Motorleistung: 370 PS DIN bei 7000 U/Min.
Verdichtungsverhältnis: 10,4 : 1
7-fach gelagerte Kurbelwelle
4 obenliegende Nockenwellen
4 3-fache Weber-Vergaser
Einfache Zündung mit 2 Zündverteilern
Transversal, vorne eingebaute Wasser Kühlung, durch Thermostate und 2 elektrische Ventilatoren ergaenzt
Lamborghini 5-Gang-Getriebe plus 1 Rückwärtsgang, vollsynchronisiert
Girling-Scheibenbremsen mit 2-Kreissystem an saemtlichen Rädern
Zahnstangen-Lenkung
Einzelrad-Trapezaufhängung mit Teleskopstossdämpfern und Spiralfedern
Ventilierte Magnesiumräder: 7.00 x 15
Reifen: Pirelli G 70 VR 15

Leistungen
Spitzen Geschwindigkeit: 300 Km/h
CUNA-Verbrauch: 17-19 lt./100 km.
Gewicht: 1040 kg.

Serie M/1 - A cura dell'Ufficio Stampa e Propaganda Automobili Lamborghini s.p.a. - I dati del presente stampato sono indicativi e non impegnativi.

MIURA S

