LE MAGGIORATE



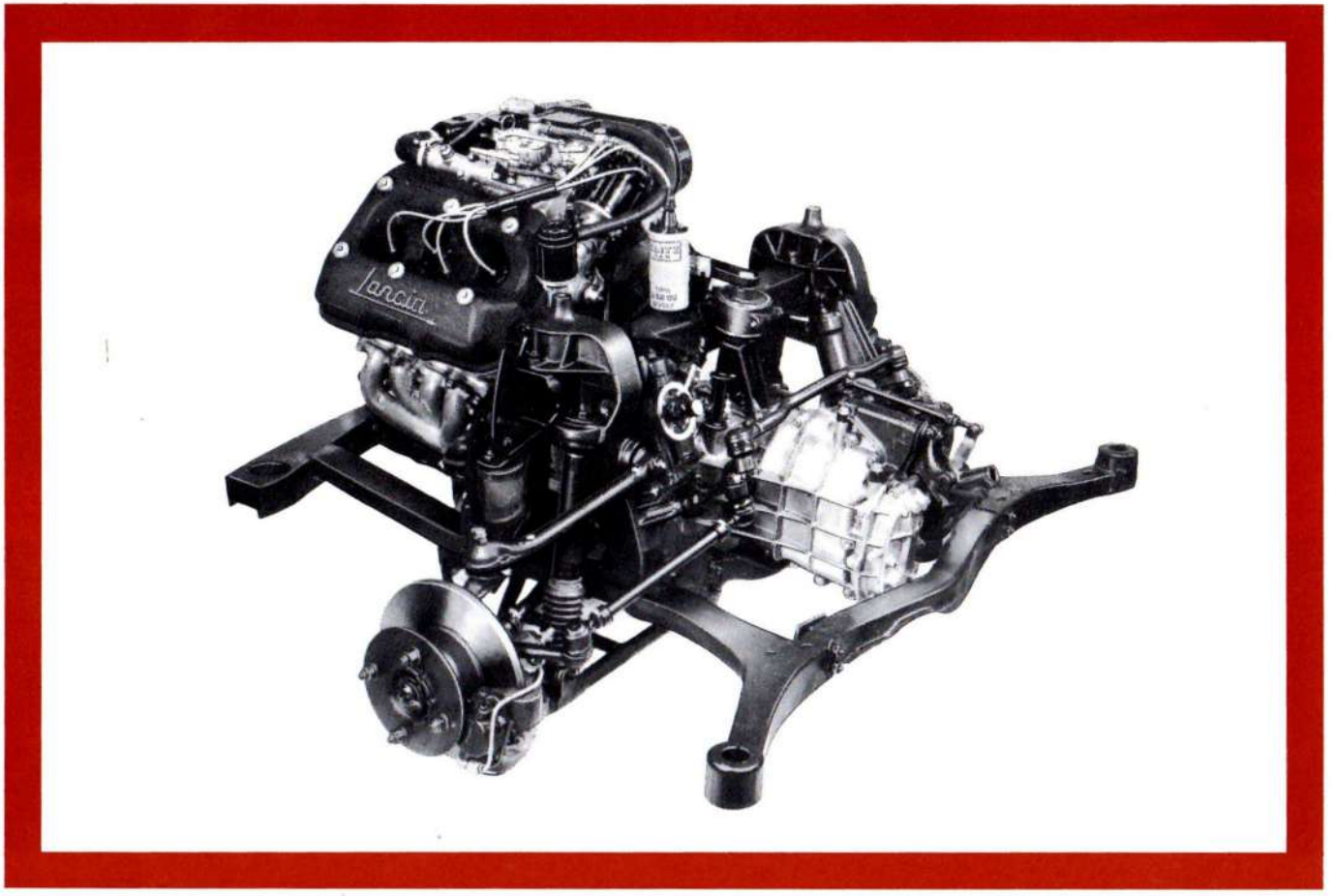
FULVIA BERLINA GT FULVIA COUPE' RALLYE 1.3 FULVIA COUPE' RALLYE 1.3 HF FULVIA SPORT 1.3

In Europa la costruzione dei motori destinati a vetture di larga diffusione — ossia alla vettura media europea — si è ormai orientata verso cilindrate comprese nella fascia da 1100 a 1500 cm^3. In relazione alle aumentate potenze specifiche, oggi motori contenuti entro questi limiti possono infatti offrire rotondità di funzionamento, erogazione di potenze soddisfacenti e consumi ragionevolmente ridotti.

Il motore Fulvia — costruito secondo il classico schema Lancia: 4 cilindri a V stretto — creato in origine con cilindrata di 1100 cm^3 ma già previsto e predisposto per essere portato fino a 1300 cm^3, raggiunge felicemente prestazioni all'incirca eguali ai motori da 1500 cm^3 pur rimanendo al disotto di tale cilindrata.

La concezione e la struttura modernissime, l'adozione del doppio albero di distribuzione in testa, la forma raccolta della camera di scoppio, l'eccellente alimentazione con due carburatori a doppio corpo forniscono un rapporto potenza per litro di cilindrata molto alto e una utilizzazione costante della potenza lungo l'intera curva. In altre parole valori di pressione media effettiva particolarmente elevati.

Queste concrete e sperimentate caratteristiche hanno assicurato il successo al modello Fulvia e favorito la logica evoluzione della cilindrata di base raggiungendo ora per le nuove vetture sportive il valore di 1300 cm^3. Uno sviluppo, questo, che ha tenuto conto anche delle indicazioni fornite dai ripetuti successi nelle gare internazionali di velocità, nei Rallies e nelle corse in salita ottenuti dalle Fulvia berlina 2C, Coupé e Coupé HF.



Pertanto alla Berlina 2C e al Coupé — che rimangono in regolare produzione con le cilindrate d'origine (rispettivamente 1091 e 1216 cm^3) — la Lancia ha deciso di affiancare quattro nuove versioni: **berlina GT** (1216 cm^3), **coupé «Rallye 1.3»** (1298 cm^3), **coupé «Rallye 1.3 HF»** (1298 cm^3), **coupé «Sport 1.3»** (1298 cm^3, carrozzeria Zagato).

I nuovi modelli offrono potenze e prestazioni più elevate ma conservano immutata la carrozzeria e le qualità — signorilità, raffinatezza delle finizioni, sicurezza: ossia la «qualità» Lancia — delle vetture da cui derivano e già tanto apprezzate dai conoscitori.

Sul modello Rallye la carrozzeria è stata alleggerita (parti mobili in peraluman) e per tutte le nuove versioni alcuni accessori più funzionali fra i quali, naturalmente, contachilometri che tengono conto delle maggiori velocità raggiunte.

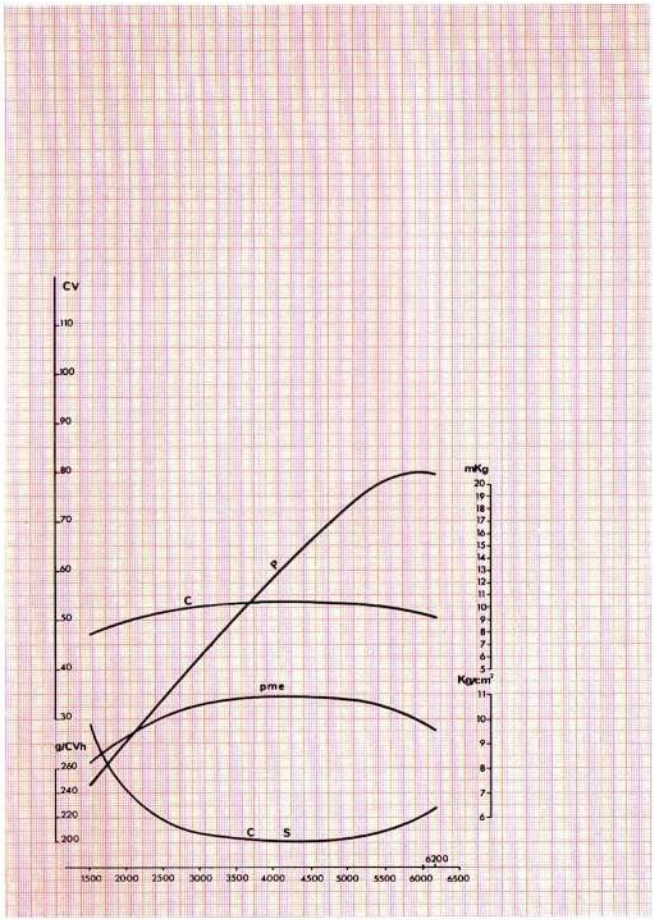
La Fulvia offre ora possibilità di scelta che si estendono su di una gamma di cilindrate, di potenze e di prestazioni tanto vasta da soddisfare le più differenti aspirazioni: quelle del padre di famiglia, della signora elegante, dello sportivo.

Una scelta ampia e sicura perché garantisce, sempre, quella tradizionale qualità che da un sessantennio — l'anniversario ricorre quest'anno — è la bandiera e lo stile di lavoro della Lancia.

Fulvia Berlina GT

Si chiama «GT» perché al raffinato comfort di una guida interna a quattro porte unisce la capacità di elevate velocità massime e di crociera. Silenziosa, elastica, stabile, ben frenata (quattro freni a disco) è vettura ideale per lunghi, confortevoli viaggi su percorso misto o autostradale. Il motore di 1216 cm^3 (diametro e corsa mm 76x67), alimentato da due carburatori doppio corpo, sviluppa 80 CV DIN a 6000 giri/minuto, cioè più di qualsiasi altro modello di pari cilindrata; la coppia massima è di 10,6 mkg a 4000 giri/minuto. La Fulvia GT berlina ha la velocità massima di 152 km/ora; percorre il chilometro con partenza da fermo in 36''5 e accelera da 0 a 100 km/ora in 17''. A richiesta, per chi ama la guida sportiva, il comando cambio «a cloche» anziché a leva sotto il volante. Alle ruote sono applicate eleganti «corniere» in acciaio inossidabile.

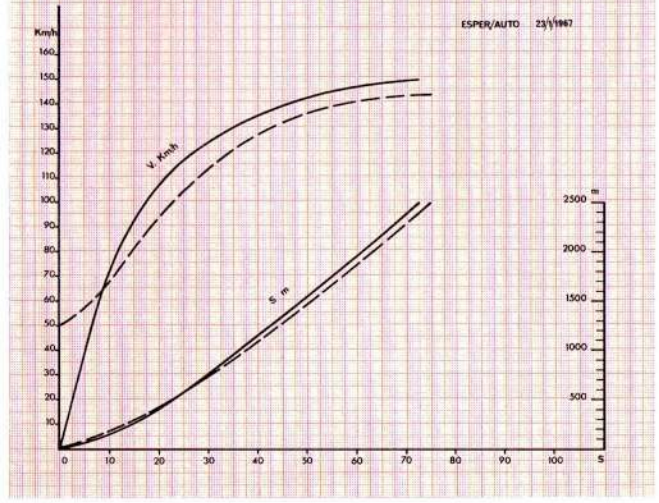




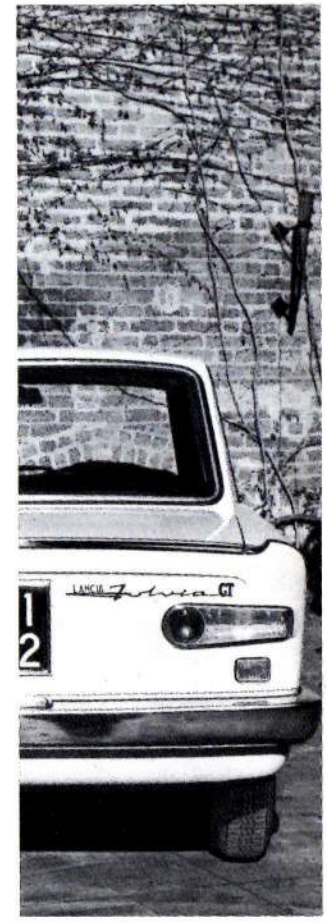
Dal grafico è evidente il valore della velocità che tocca la vettura nello spazio di 2500 metri, ovviamente inferiore alla massima raggiungibile

— partenza da fermo con cambio marce a 6200 giri/minuto;
-- partenza in 4ª velocità da 50 km/h giri motore = 1900

V. km/h = velocità in km/h
Sm = spazio metri
s = secondi
m = metri



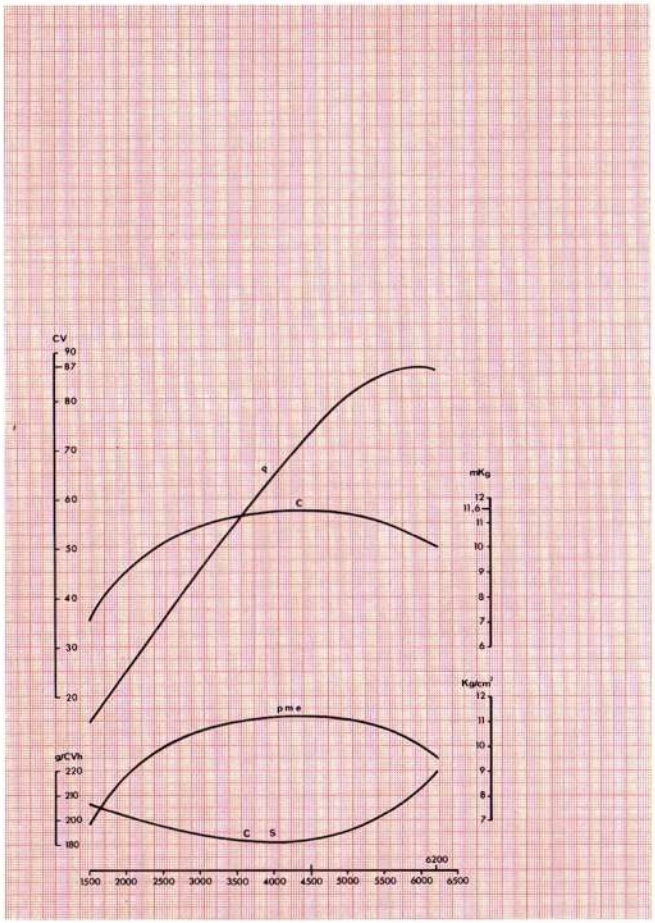




Fulvia Coupé Rallye 1.3

Il successo del Coupé Fulvia è confermato dal numero di esemplari in circolazione di questa veloce, agile vettura dalla linea inconfondibile. La nuova versione, con motore di 1298 cm^3, è stata battezzata «Rallye 1.3» ad indicare la cilindrata maggiorata, ma soprattutto a ricordare la fama che il Coupé Fulvia si è conquistata nei rallies — a cominciare dal Rallye di Montecarlo — cioè nelle competizioni più adatte a definire le qualità complessive di una automobile. Diametro e corsa mm 77 x 69,7; rapporto di compressione 9:1; 87 CV DIN a 6000 giri/minuto; coppia massima 11,6 mkg a 4500 giri/minuto; frizione di maggior diametro; rapporto finale di trasmissione 10/37; velocità 168 km/ora; chilometro con partenza da fermo in 34''. Alle ruote sono applicate eleganti «corniere» in acciaio inossidabile.

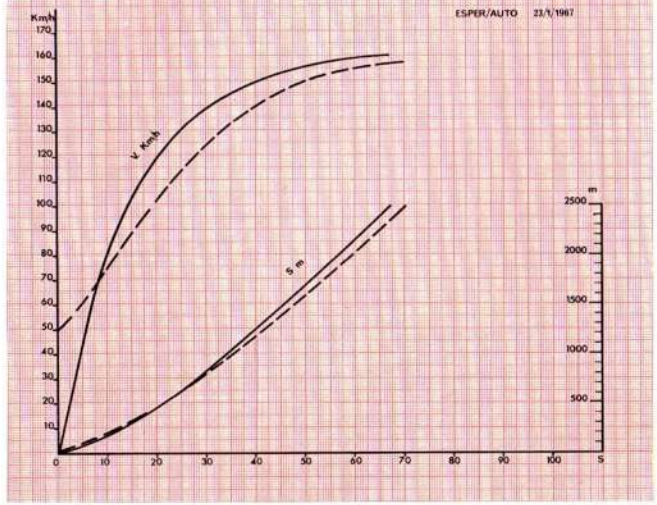




Dal grafico è evidente il valore della velocità che tocca la vettura nello spazio di 2500 metri, ovviamente inferiore alla massima raggiungibile

— partenza da fermo con cambio marce a 6200 giri/minuto;
– – partenza in 4ª velocità da 50 km/h giri motore = 1700

V. km/h = velocità in km/h
Sm = spazio metri
s = secondi
m = metri








715202-TO




HF
715207 TO
715197 TO



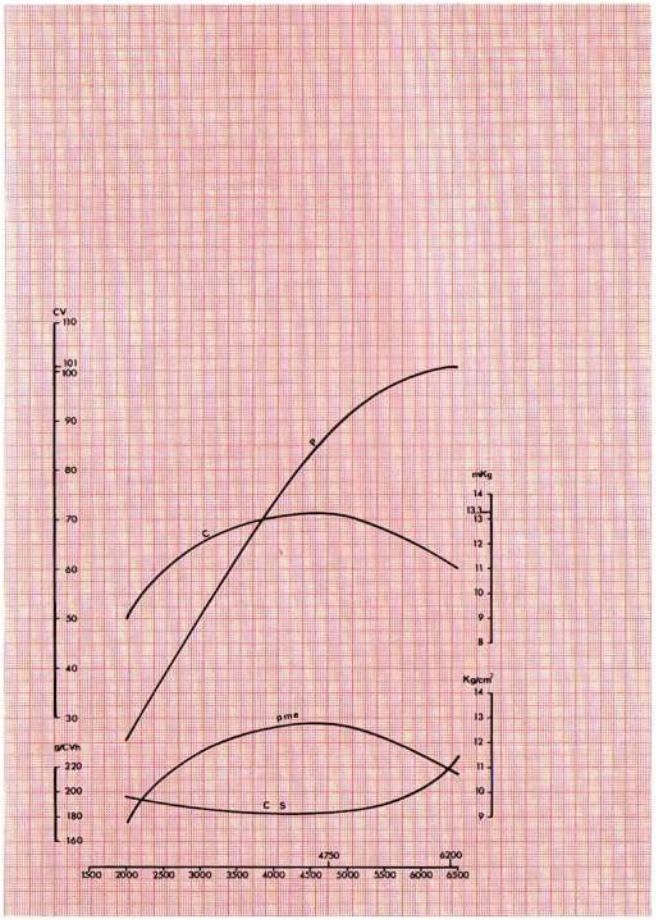

715207 TO

Fulvia Coupé Rallye 1.3 HF

Per il Coupé HF, cilindrata incrementata a 1298 cm^3. La sigla «HF», che distingue le versioni sportive dei modelli Lancia, è ormai un simbolo notissimo e, nel mondo dell'automobilismo agonistico internazionale, anche temuto. Ha le stesse caratteristiche del Coupé «Rallye 1.3» ad eccezione di: rapporto di compressione 10,5:1; potenza massima 101 CV DIN a 6400 giri/minuto; coppia massima 13,3 mkg a 4750 giri/minuto; carrozzeria alleggerita; velocità 174 km/h; chilometro con partenza da fermo in 32''5. Maneggevole, scattante, il Coupé Fulvia Rallye 1.3 HF è una nuova efficace arma per gli appassionati delle competizioni di velocità, in una categoria particolarmente popolare. Grazie al suo motore elastico e silenzioso è però vettura che soddisfa perfettamente anche le esigenze del normale turismo. Questa vettura è venduta con normale garanzia.



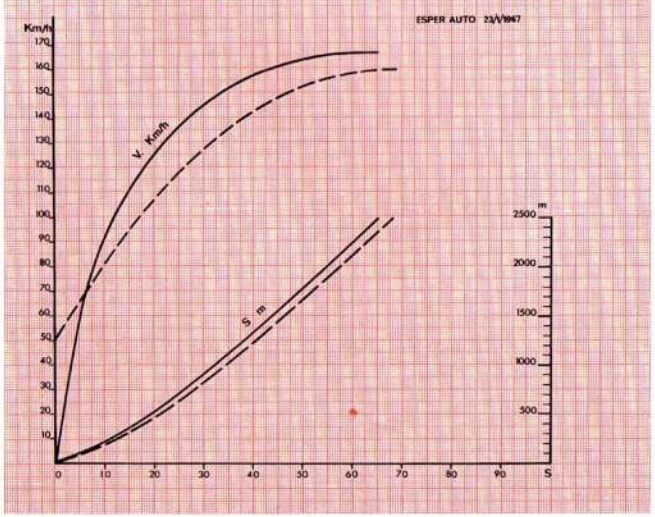




Dal grafico è evidente il valore della velocità che tocca la vettura nello spazio di 2500 metri, ovviamente inferiore alla massima raggiungibile

— **partenza da fermo con cambio marce a 6200 giri/minuto;**
– – **partenza in 4ª velocità da 50 km/h giri motore = 1720**

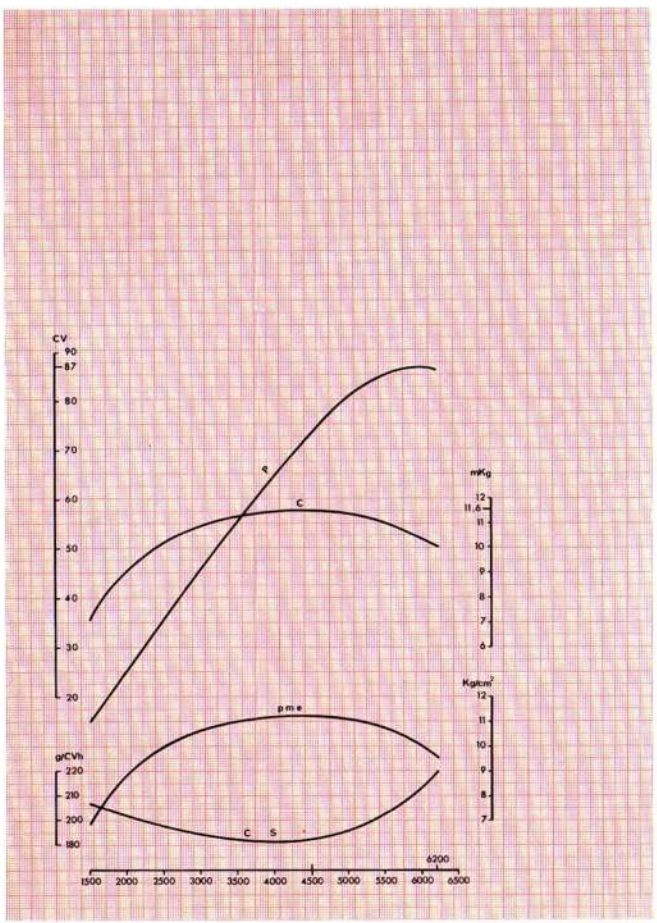
V. km/h = velocità in km/h
Sm = spazio metri
s = secondi
m = metri



Fulvia Sport 1.3

Ed infine la terza nuova versione del Coupé Fulvia: si chiama «Sport 1.3». La sua carrozzeria Zagato, leggera e aerodinamica, è caratteristica per l'originalità della linea e l'ampio spazio, a tergo delle due poltroncine anteriori, disponibile per un comodo posto posteriore e per bagagli. Sul Coupé Sport 1.3 è montato lo stesso motore del tipo coupé «1.3», che ha una potenza di 87 CV DIN a 6000 giri/minuto con un rapporto finale di trasmissione più lungo: 11/39 anziché 10/37. La velocità massima risulta più elevata: 176 chilometri orari, mentre il consumo di carburante è di appena 8,4 litri per 100 km (norme Cuna). Le doti di accelerazione sono molto vivaci: 33"5 sul chilometro con partenza da fermo.

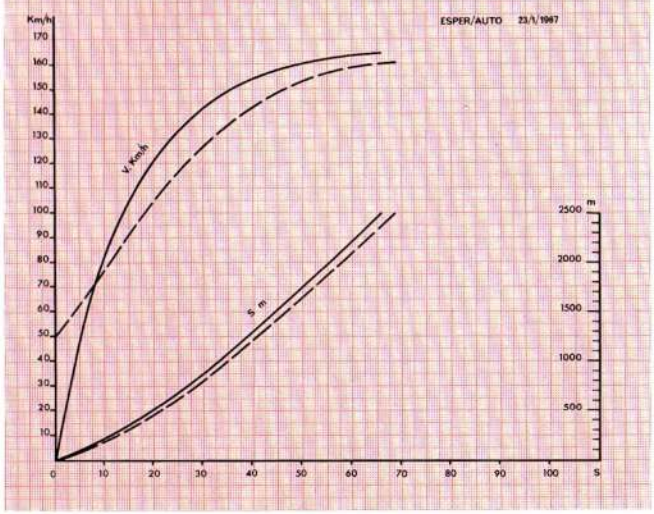




Dal grafico è evidente il valore della velocità che tocca la vettura nello spazio di 2500 metri, ovviamente inferiore alla massima raggiungibile

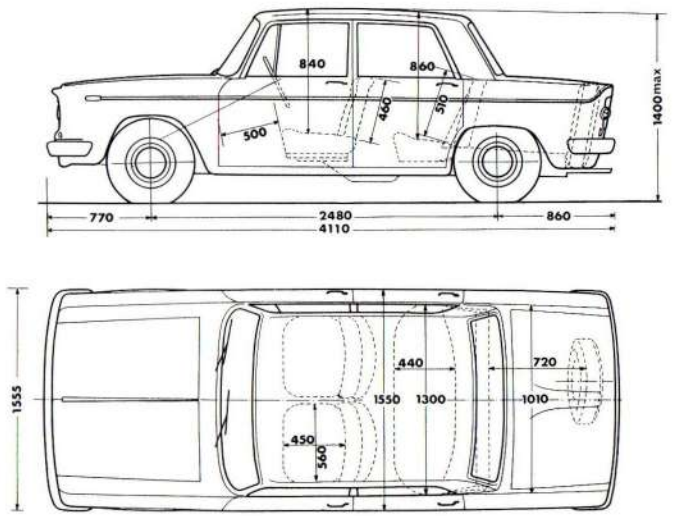
— partenza da fermo con cambio marce a 6200 giri/minuto;
-- partenza in 4ª velocità da 50 km/h giri motore = 1650

V. km/h = velocità in km/h
Sm = spazio metri
s = secondi
m = metri

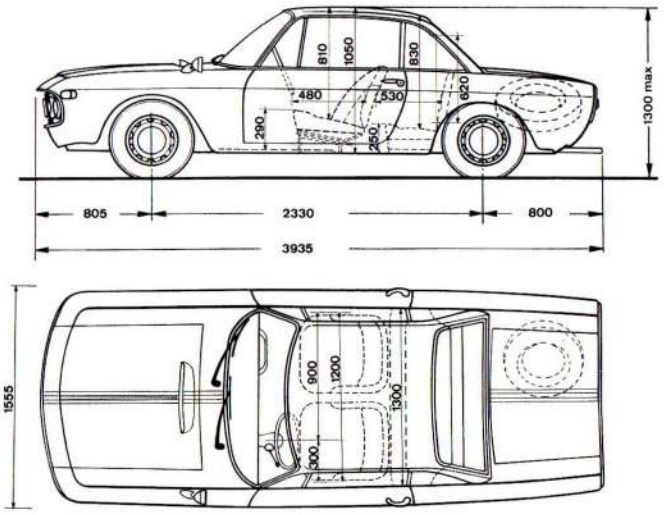




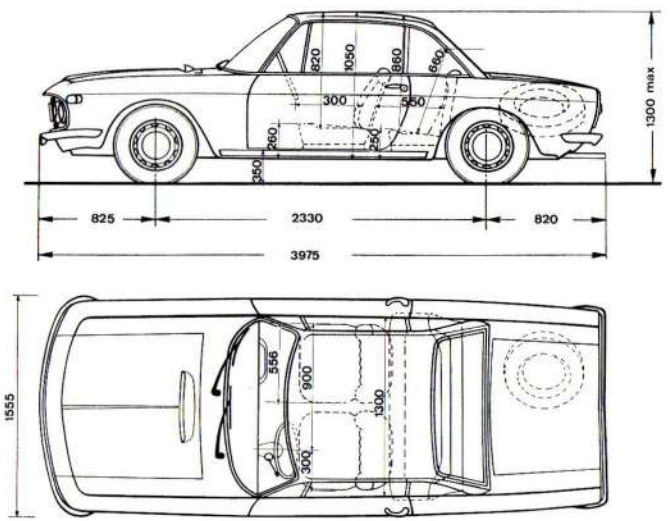
Fulvia Berlina GT



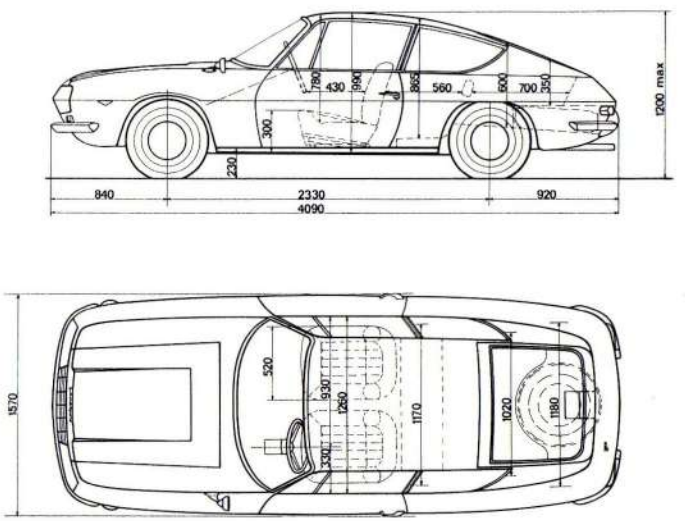
Fulvia Coupé Rallye 1.3 HF



Fulvia Coupé Rallye 1.3



Fulvia Sport 1.3



SERVIZIO STAMPA LANCIA N. 8799198 - 2/1967

Printed in Italy - Ind. Graf. C. Zeppegno, Torino

LX
LANCIA
1907-1967