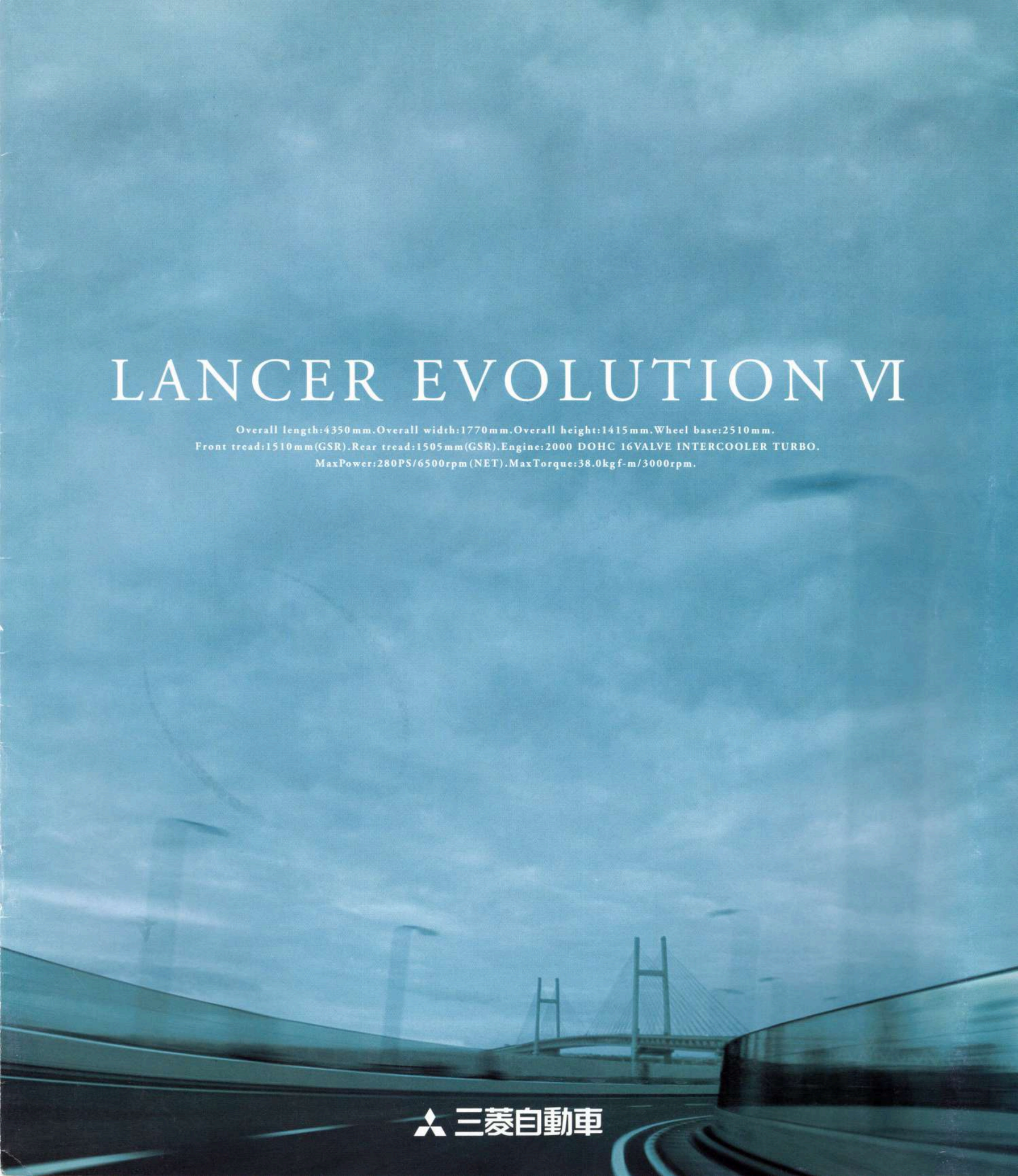


LANCER EVOLUTION VI

Overall length:4350mm.Overall width:1770mm.Overall height:1415mm.Wheel base:2510mm.
Front tread:1510mm(GSR).Rear tread:1505mm(GSR).Engine:2000 DOHC 16VALVE INTERCOOLER TURBO.
MaxPower:280PS/6500rpm(NET).MaxTorque:38.0kgf-m/3000rpm.

三菱自動車

次の頂点へ、進化していく。

EVOLUTION VI

macpherson strut front suspension.multi link rear suspension.
brembo brake system(front:17inch 4pot disk brake/rear:16inch 2pot disk brake).
4 antilock braking system.active yaw control system & front helical LSD.

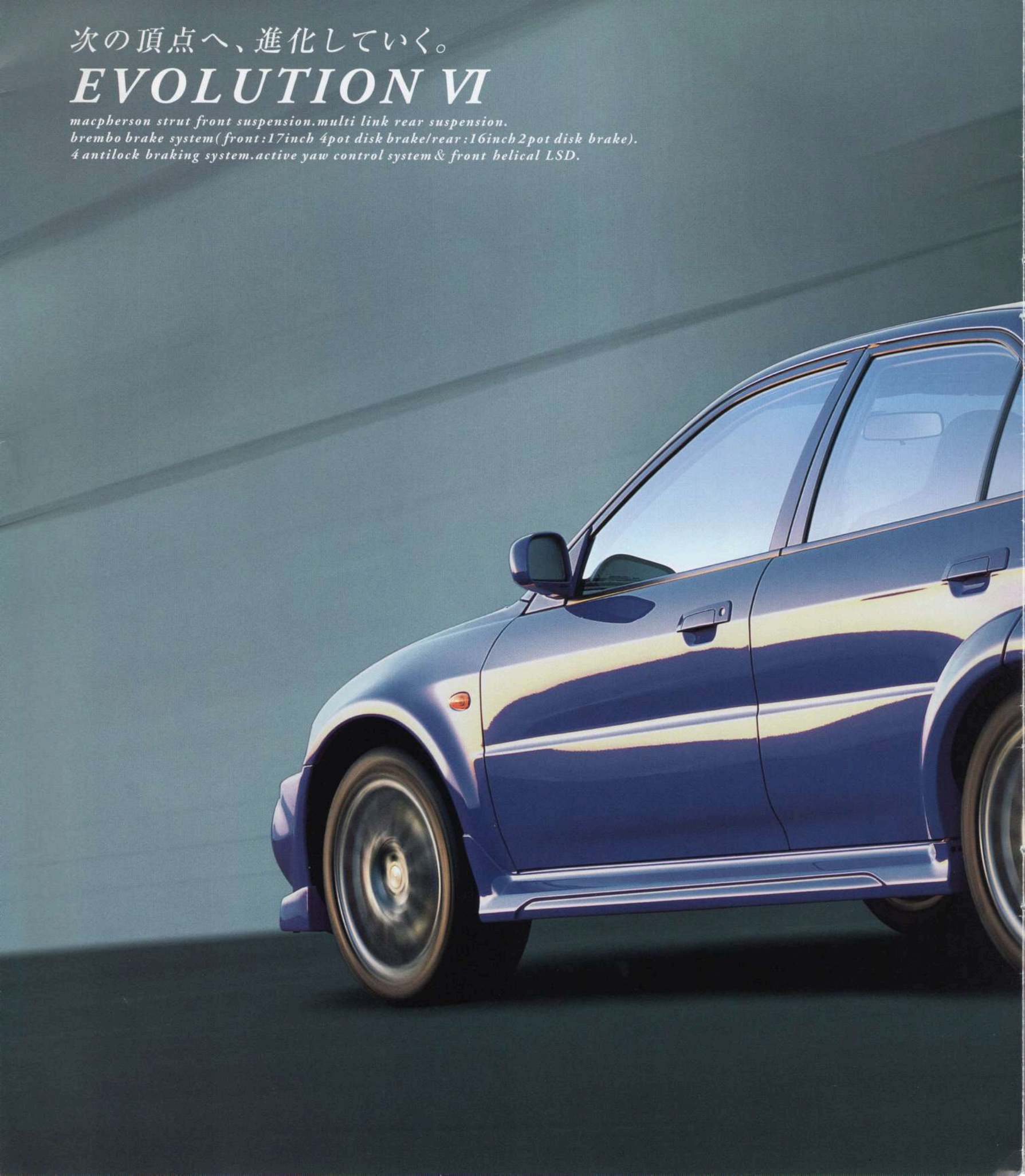




Photo:GSR ボディカラー：ランスブルー

EVOLUTION VI

aerodynamics bumper. variable twin rear spoiler. oilcooler air outlet.
air blow duct. oilcooler ventilator. 225/45ZR17 radial tire.
new design OZ 17inch aluminum wheel. offset license plate.





Photo:GSR ボディカラー:ランスブルー/フォグランプはディーラーオプション


LANCER
EVOLUTION VI





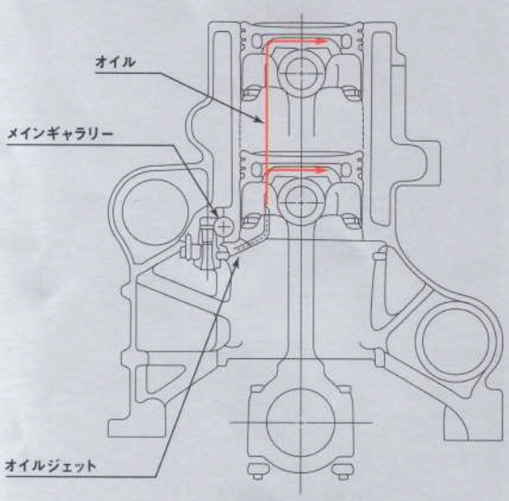
Photo：GSR ●フォグランプはディーラーオプション●オーディオはメーカーオプション ●内装基調色／ブラック（カットボディによる撮影）

Technology note

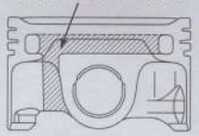
Power Unit

さらにポテンシャルをアップした DOHC16バルブ・インタークーラーターボエンジン

大容量インタークーラー＆ツインスクロール
ターボチャージャーを搭載したエボリューションⅥの
パワーユニットは、高い完成度を誇る4G63を
さらに熟成。エンジンの細部にわたって
ファインチューニングが施された。
そのひとつがターボチャージャー。
大型ラジエーターや空冷式エンジンオイルクーラー、
高性能ウォーターポンプなどとあいまって
4G63のポテンシャルを効率的に引き出す
エボリューションの過給システム。




ツインスクロールターボ



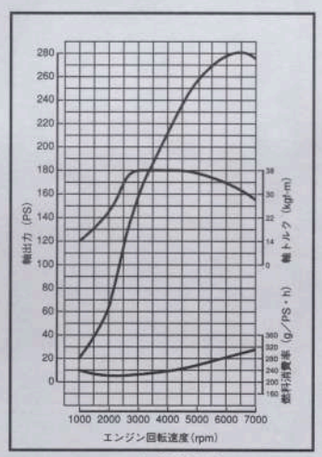
クーリングチャンネル付ピストン



2000 DOHC 16VALVE INTERCOOLER TURBO
Max.Power:280PS/6500rpm(NET),
Max.Torque:38.0kgf-m/3000rpm

Ⅵにおいては、さらに入念に手が加えられた。
コンプレッサの入口径を拡大。RSにおいては
タービンホイールをチタンアルミ合金化(量産車世界初)し、
イナーシャ(慣性力)を50%低減した。これによって高回転
域における性能とレスポンスの向上が実現した。
そして、もうひとつにクーリング性能の進化がある。
エンジンへのストレスが極限に達する
過酷なモータースポーツ競技。とりわけWRCラリーなど
世界のフィールドで戦うための冷却テクノロジーが
注入された。まず、ピストンのクーリングチャンネルの
導入。これはピストン内部に設けられたオイル流入路に
強制的にオイルを噴射してピストンの
温度を低下させるというもの。これによってピストンの
耐久性が向上するとともに、
重量の軽量化(Ⅴに対して-7%)にも寄与している。
その他にも高回転時の冷却性能向上のため、
オイルクーラーの大型化・フルダクティング化・オイル
パン内の撹拌抵抗の低減など、きめ細かな
チューニングがなされている。
このクーリング性能の進化がもたらすエンジンの
ポテンシャルアップは、
街乗りでも、競技でも、確実に実感できるだろう。


オイルクーラーベンチレーター

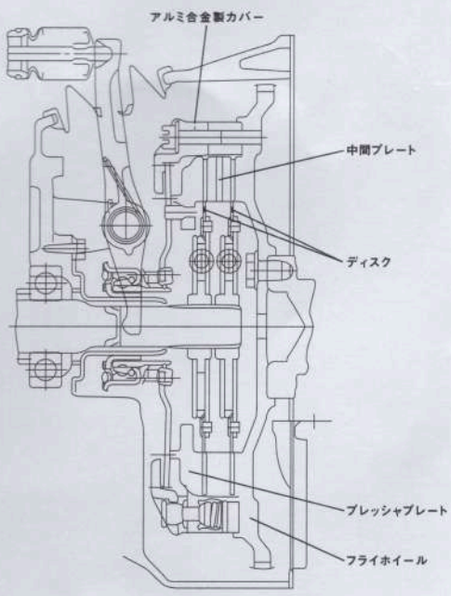


エンジン性能曲線


大容量インタークーラー
写真中①のスイッチは、センターコンソール部にあり、
2つのスプレーによりインタークーラーとラジエーターに水を噴射し、冷却する。
この冷却システムによって、低・中域のエンジン出力を向上させている。

モータースポーツで高い戦闘力を発揮する トランスミッション＆クラッチ

中高速を重視しながら各変速段のつながりを
よくしたギア比。シフトフィーリングはスポーティで
ダイレクト感溢れるものとなっている。
1速、2速、3速にダブルコーンシンクロを採用。
操作力が軽く、正確でクイックなシフト操作が可能。
また、クラッチは、モータースポーツユーザーのために
RSにツインプレートクラッチをオプションで設定。
アルミ合金製クラッチカバーとベンチレーテッド式
中間プレートを採用。クラッチ摩擦材は耐熱性・
耐フェード性の高いセラミックメタル。
シングルタイプに較べクラッチトルク容量が
1.3倍アップし、過酷な走行においても、
エンジンのトルクを確実に伝えることができる。
※競技ベースのRSには、2種類のスーパークロストランスミッションがオプション設定されています。



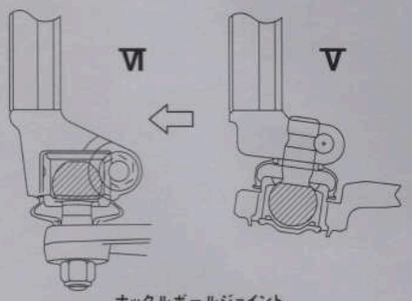
ツインプレートクラッチ

Overall length:4350mm.Overall width:1770mm. Overall height:1415mm.Wheel base:2510mm.
Front tread:1510mm(GSR).Rear tread:1505mm(GSR).Engine:2000 DOHC 16VALVE INTERCOOLER TURBO.
MaxPower:280PS/6500rpm(NET).MaxTorque:38.0kgf-m/3000rpm.

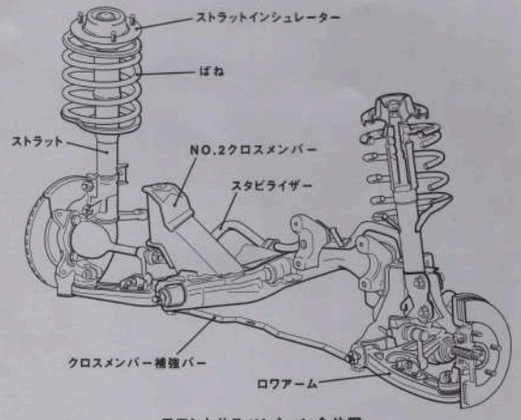
Footwork

高次元のハンドリングを、さらに磨いたサスペンションシステム

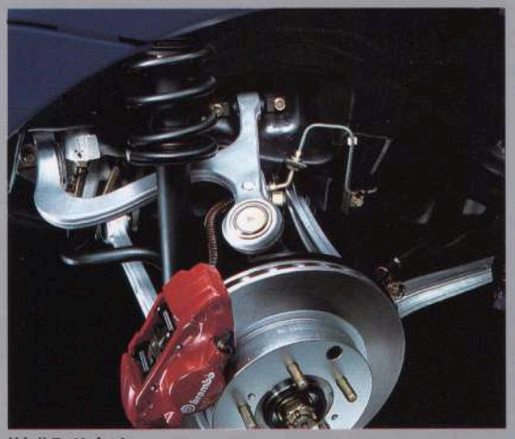
進化し続けるマクファーソンストラット式
フロントサスペンション&マルチリンク式リヤサスペンション。
エボリューションⅥでは、イニシャルアライメントは
そのままに、フロント、リアともにファインチューニングが
施された。まずフロントでは、ボールジョイント部を
ロワアーム側からナックル側へ移動することにより、
ロールセンター高を低くした。
これによってコーナリング性能が高まるとともに
直進安定性が向上している。リヤにおいては、
ロワアーム、トレーリングアーム、
トーコントロールアームをアルミ鍛造化。
バネ下重量の低減によって、ハンドルを握る
ドライバーは、軽やかなフットワークを体感できる。
そして、微細にわたる変更も見逃せない。
フロントのナックルを鋳造から鍛造へ、リヤのロワアーム
ブッシュをゴム入りピロボールブッシュへ
変更することでコーナリング時の剛性感をアップしている。
また、リヤのリバウンドストロークを15mm増やし、
接地性を上げることによって、
路面への追従性とコーナリング限界を向上させている。



ナックルボールジョイント

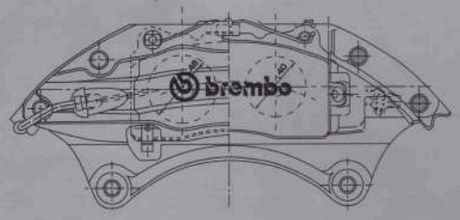


フロントサスペンション全体図


リヤサスペンション

イタリア・ブレンボ社製ブレーキシステム採用

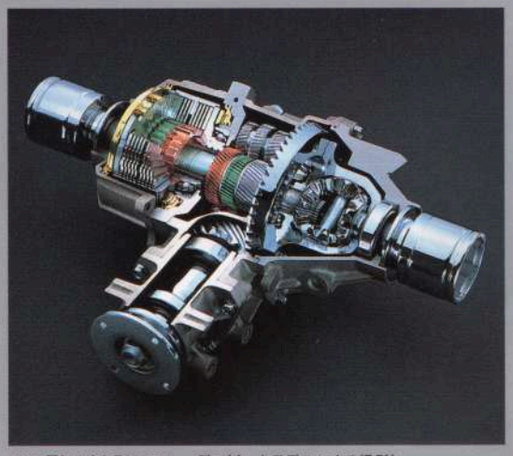
Ⅵには、イタリア・ブレンボ社と共同開発した
高性能ブレーキシステムを採用。(GSR)
モータースポーツユースにおいても高いキャパシティを
発揮する。フロントは17インチ異径4ポットディスク、
リヤは16インチ2ポットディスク。
パッド材はイタリア・ガルファー社製を採用。
耐フェード性が高い大型ブレーキディスク、形状を見直し、
さらに剛性をアップした対向型キャリパーを採用。
ハイスピードから確実に止まる制動性を実現している。

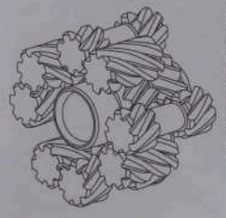




高次元の旋回性能を発揮するAYC(アクティブ・ヨー・コントロールシステム)+フロントヘリカルLSD

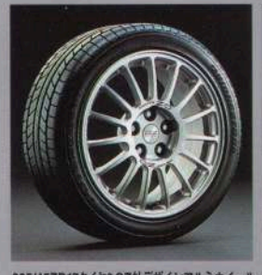
後輪の左右の駆動力差を、アクティブにコントロールする
ことで、クルマの旋回力を制御する三菱の独創の新技術、
AYC(アクティブ・ヨー・コントロールシステム)。
前輪のタイヤの能力を引き出すフロントヘリカルLSDを
プラスすることによって4輪へのトルク配分が
可能になり、高次元の旋回性能を実現した。(GSR)


AYC用トルクトランスファーデフ(カットモデルによる撮影)


AYCのパフォーマンスをより高いものにしているのは、ヘリカル式のフロントLSD(リミテッドスリップデフ)。ビスカス方式に較べ差動制限力が大きくとれ効きがシャープなのが特徴です。大舵角時の旋回性能が向上し直進安定性にも優れるためスポーツ走行に適したLSDといえます。(GSR)

225/45ZR17タイヤ&OZ社デザインアルミホイール

エボリューション専用に開発された高性能タイヤを採用。
高いGを発生するコーナリングでも、
粘り強いグリップ力を発揮、限界を高めている。
ホイールは、専用のOZ社デザインによる高剛性1ピース
アルミホイールを採用。(GSR)

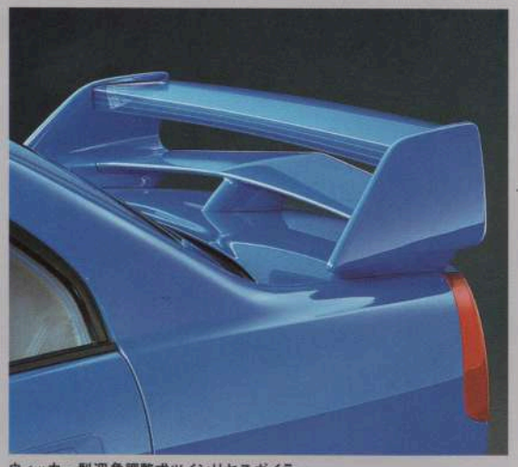

225/45ZR17タイヤ&OZ社デザインアルミホイール


205/60R15タイヤ&スチールホイール(RS)

EVOLUTION Ⅵ

Overall length:4350mm.Overall width:1770mm. Overall height:1415mm.Wheel base:2510mm.
Front tread:1510mm(GSR).Rear tread:1505mm(GSR).Engine:2000 DOHC 16VALVE INTERCOOLER TURBO.
MaxPower:280PS/6500rpm(NET).MaxTorque:38.0kgf-m/3000rpm.

Cockpit & Body



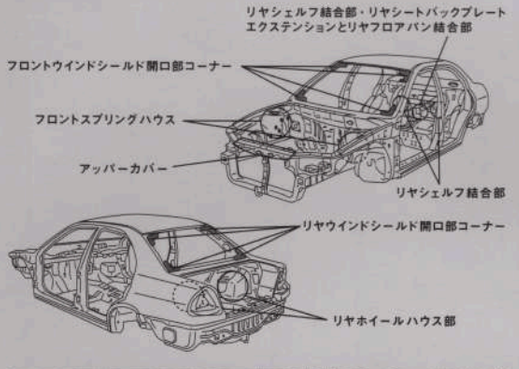
ウィッカー型迎角調整式ツインリヤスポイラー

全身WRC仕様の新エアロダイナミクスボディ

Ⅵには、新たに新形状フロントエアロバンパーと
ウィッカー型迎角調整式ツインリヤスポイラーを採用し、
的確なダウンフォースを獲得する。
フロントビューはアグレッシブなVノーズ。
ライセンスプレートは左側にオフセット。右側にはオイル
クーラー冷却口を。そして、右バンパーサイドには
オイルクーラーの冷却効率を上げるアウトレットを設置。

速さを生む、高剛性ボディ

さらに鍛えられた高剛性ボディ、頑強なキャビン構造を
もつエボリューションⅥは、スポーツ走行時の
厳しい横Gに耐える強度と、より確かな操縦安定性を得る
ために、サスペンションとショックアブソーバの
取付部やウインド開口部、リヤシェルフ結合部など、ボディ
のさまざまな箇所に補強が加えられた。





フロントストラットタワーバー(RSに標準装備。GSRにオプション)

よりスパシルタンに演出されたインテリア

室内は、メーターパネル、シート生地、シフトノブなどの
ステッチをブルーにコーディネート。
ハイパフォーマンスなスポーツセダンにふさわしく、
スパルタンに演出されている。
また、パッシブセーフティには欠かせない
運転席&助手席SRSエアバッグシステムをGSRに標準装備。









AM/FM電子同調ラジオ付フルロジックカセット&6スピーカー/GSRにオプション



三菱ランサーエボリューションが
'98WRC世界ラリー選手権完全優勝。

マニュファクチャラーズチャンピオン
ドライバーズチャンピオン
グループNドライバーズチャンピオン

世界を制した走りの基本型、RS。

純粋にモータースポーツに参加するために仕上げられた競技用ベース車、それがRS EVOLUTION Ⅵ。(注文生産)



●PHOTO:RS ●BODY COLOR:スコーティアホワイト



●内装基調色/ブラック(カットボディによる撮影)

※RSエボリューションⅥは、あくまで競技用ベース車両として生産しているため、遮音材などを大幅に削減。室内騒音・振動などは一般車に較べて劣りますので、あらかじめご了承ください。

DEALER OPTION

ディーラーオプションについての
詳細は営業スタッフに
お問い合わせください。



●マルチリフレクターフォグランプ(PIAA)



●マッドフラップ レッド・ブルー



●ヘッドランプガーニッシュ



●カーボンリヤウイング



●カーボンアウトレット

COLOR VARIATION ■RSはスコーティアホワイトのみ設定



●BODY COLOR：ビレーネブラック（パール）BF



●BODY COLOR：サテライトシルバー（メタリック）SC



アイセルブルー（パール）TT



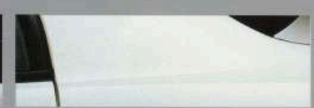
ランスブルー（ソリッド）FK



サテライトシルバー（メタリック）SC



ビレーネブラック（パール）BF



スコーティアホワイト（ソリッド）2E

●ボディカラー、内装シート色は、フイルム・印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。ご購入の際には、実車、カラーサンプル等によってボディカラーをご確認ください。

EQUIPMENT

■主要装備

● 標準装備　OP メーカーオプション

類　別	GSR	RS
■エクステリア		
大型エアアウトレット付専用アルミフード	●	●
フロントグリルレー体型専用カラーバンパー	●	●
大型フロントバンパーエクステンション	●	●
大型サイドエアダム	●	●
リヤアンダースポイラー	●	●
ウィッカー型迎角調整式ツインリヤスポイラー	●	●
エアロパーツレス		OP＊1
薄板ボディ仕様		OP＊2
カラードアハンドル	●	
マルチリフレクターフォグランプ（PIAA）	ディーラーオプション	ディーラーオプション
電動チルト＆スライドガラスサンルーフ	OP	
電動格納式リモコンドアミラー（カラー）	●	
ドアミラーヒーター	OP＊3	
フロント間欠式ワイパー（ミスト付）	●可変	●
リヤ間欠式ワイパー＆ウォッシャー	●	OP
大径楕円マフラーカッター	●	●
205/60R15 タイヤ		●
225/45ZR17 タイヤ	●	OP＊4
OZ社デザイン17インチアルミホイール	●	OP＊4
■シート		
スポーツシート		●
RECARO社製フルバケットシート	●	
一体型リヤシートピロー	●	
リヤセンターアームレスト	●	
■計器盤まわり		
MOMO社製本革巻ステアリングホイール	●エアバッグ付	●エアバッグ無
本革巻シフトノブ	●	●
メーター透過照明	●	●
タコメーター	●	●
ブルーメーター	●	●
液晶式トリップ＆オドメーター	●	●
キーシリンダイルミネーション	●	
オーディオフィッティングキット ＊5	●4スピーカー対応	●2スピーカー対応
AM/FM電子同調ラジオ付フルロジックカセット（AMステレオ機能付・CDチェンジャー対応型）&6スピーカー	OP＊6	
アンテナ	●リヤガラス	●ポール
FMダイバーシティ	OP＊6	
デジタル時計	●	●
フルオートエアコン	●	
■インテリア		
ドアトリムシート生地貼り	●	
トランクルームトリム	●	
フロアコンソールボックス	●大型・リッド付	●標準
カップホルダー	●	
運転席＆助手席バニティミラー	●	
■機能装備		
チタンアルミ合金タービンホイールターボチャージャー		●
運転席＆助手席SRSエアバッグシステム	●	
チルトステアリング	●	●
クイックステアリングギヤレシオ		●
セーフティ機構付パワーウインド	●	
センタードアロック	●	
電波式キーレスエントリーシステム	●	
寒冷地仕様	OP＊3	OP
フッ素樹脂塗装 ＊7	OP	
倒立式ストラット	●	●
フロント＆リヤスタビライザー	●	●
フロントストラットタワーバー	OP	●
フロントエンドクロスバー＆リヤエンドクロスバー		●＊8
フロント15インチベンチレーテッドディスクブレーキ（2ポット）＆リヤ15インチベンチレーテッドディスクブレーキ（1ポット）		●
ブレンボ社製ブレーキ フロント17インチベンチレーテッドディスクブレーキ（対向4ポット）＆リヤ16インチベンチレーテッドディスクブレーキ（対向2ポット）	●	OP＊4
エアブローダクト	●	●
4ABS（4チャネルアンチロックブレーキングシステム）	●	
スーパークロスギヤ（Low）		OP＊9
スーパークロスギヤ（High）		OP＊9
フロントヘリカルLSD	●	OP＊9
リヤ1.5WAY機械式LSD		●
AYC（アクティブヨーコントロールシステム）	●	OP＊10
ツインプレートクラッチ		OP＊11

＊1：エアロパーツレスは大型フロントバンパーエクステンション、フォグランプカバー、リヤアンダースポイラー、ウィッカー型迎角調整式 ツインリヤスポイラー、ハイマウントストップランプ、エアブローダクトがセットでレスとなります。＊2：ルーフパネル、トランクリッドパネルの薄板化、サイドドアビームレスのオプション。（競技用に設定したオプションです。）＊3：ドアミラーヒーターと 寒冷地仕様はセットオプション。＊4：17インチアルミホイールと225/45ZR17タイヤとブレンボ社製ブレーキ（フロント17、リヤ16インチ）とクロスメンバー補強バーはセットオプション。＊5：オーディオ装着のための、アンテナ、ハーネス、オーディオブラケットのキットです。＊6：FMダイバーシティはCDチェンジャー対応型カセットとセットオプション 。＊7：スコーティアホワイト、ランスブルーのボディカラーは除きます。 ＊8：エアコン装着時はフロントエンドクロスバーはレスとなります。＊9：スパークロスギヤとフロントヘリカルLSDはセットオプションになります。＊10：AYC装着時はクイックステアリングギヤレシオとリヤ機械式LSDはレスとなります。＊11：競技用に設定したオプションです。操作時に摩擦音が発生する事がありますが、異常ではありません。

全車標準装備

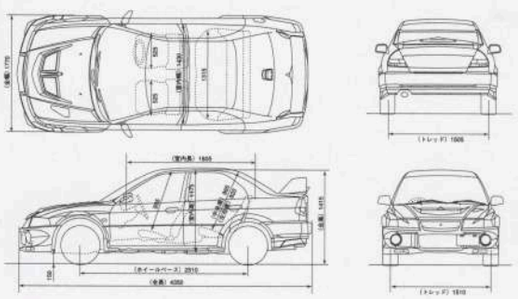
ドアサッシュブラックアウト、ハロゲンヘッドランプ、トワイライトランプ、熱線吸収グリーンガラス、ワイパーフィン（運転席）、燃料残量警告灯、フロントドアポケット、パーソナルポケット、マップランプ、トランクルームランプ、防眩式ルームミラー、フットレスト、パワーステアリング

全車標準安全関連装備

サイドドアビーム、フロント合わせガラス、熱線プリントリヤガラス、ハイマウントストップランプ、シートベルトバックル組み込み式フロントシート、フロント3点式ELR付シートベルト、リヤ3点式ELR付シートベルト（左右席）、中央2点式シートベルト、アジャスタブルシートベルトアンカー（フロント）、難燃性シート＆内装素材、シートベルト非装着ウォーニング、キー抜き忘れ防止ブザー、チャイルドプルーフ、2重アクセルリターンスプリング、ロールオーバーバルブ、樹脂製ねじ込み式フューエルキャップ

注意：スーパークロス5M/T(High)は、サーキット走行用のセッティング。スーパークロス5M/T(Low)は、ラリー、ダートトライアル、ジムカーナ用のセッティングです。また、競技用に設定したギヤですので、エンジンの回転数が高くなり、騒音、燃費が標準仕様に較べ劣りますのでご了承ください。

●外観四面図（GSR） 単位：mm





御成約記念

プレート＆特製スペアキー（写真）*
※実物とは多少異なることがあります。

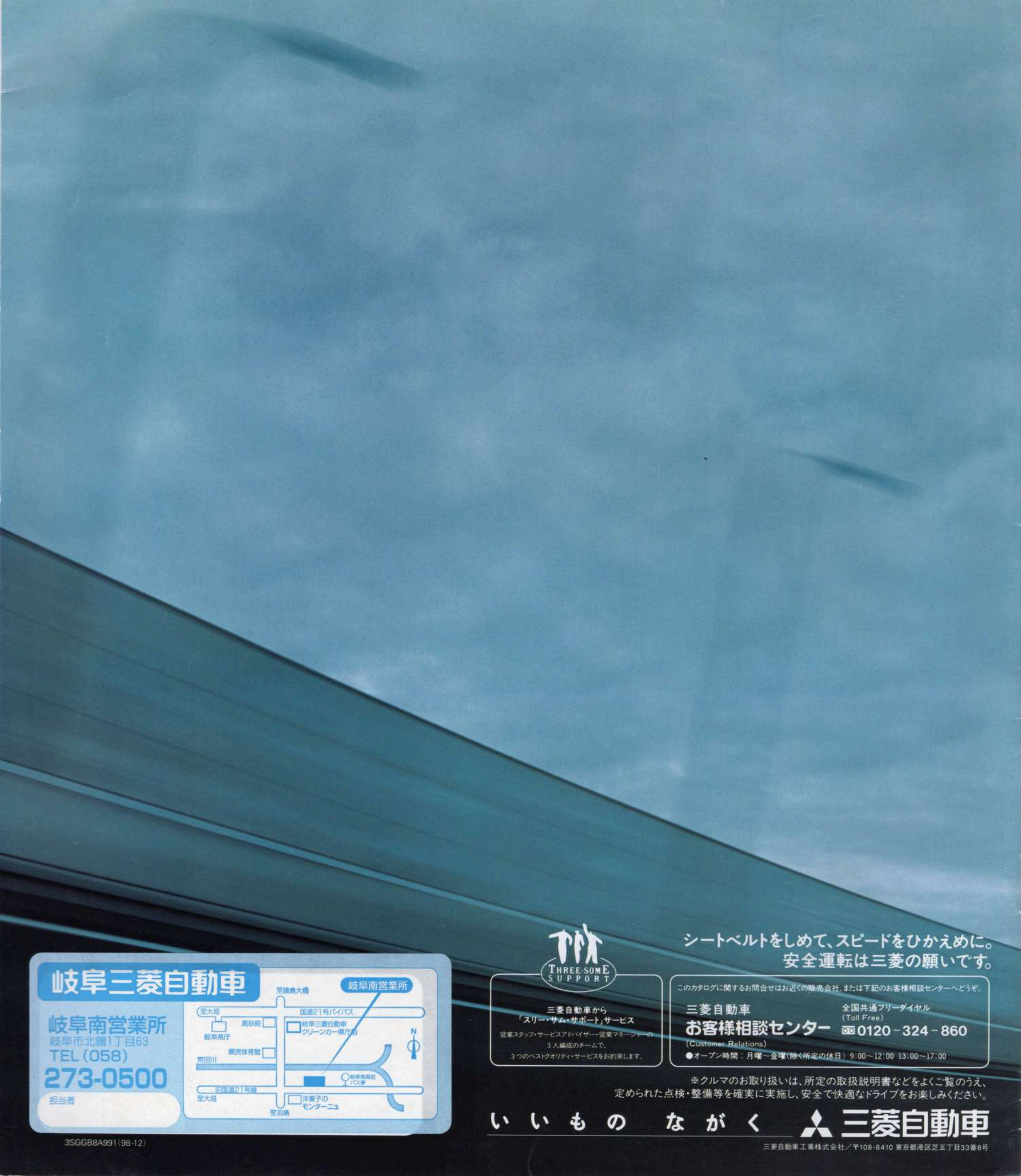
SPECIFICATIONS

■主要諸元

駆動方式			FULLTIME 4WD	
車名・型式			三菱GF-CP9A	
			SNGF	SNDF
車種			2000 DOHC 16V I/C T/C	
			GSR Evolution Ⅵ	RS Evolution Ⅵ
			5M/T	
■寸法・重量				
全長		(mm)	4350	
全幅		(mm)	1770	
全高		(mm)	1415	
ホイールベース		(mm)	2510	
トレッド	前	(mm)	1510	1495＊1
	後	(mm)	1505	1490＊1
最低地上高		(mm)	150	
室内長		(mm)	1805	
室内幅		(mm)	1430	
室内高		(mm)	1175＊2	1175
車輌重量		(kg)	1360	1260
乗員定員		(名)	5	
■性能				
最小回転半径		(m)	5.5	
10・15モード燃料消費率 ＊3（運輸省審査値）		(km/ℓ)	9.7	10.2 ＊4＊6
60km/h時燃料消費率（運輸省届出値）		(km/ℓ)	17.4＊6	
■エンジン				
型式			4G63ターボ	
弁機構・気筒数			DOHC 16V・4気筒	
内径×行程		(mm)	85.0×88.0	
総排気量		(cc)	1997	
圧縮比			8.8	
最高出力（ネット）(PS/rpm)＊5			280/6500	
最大トルク(kgf-m/rpm)			38.0/3000	
燃料供給装置			ECI-MULTI（電子制御燃料噴射）	
使用燃料			無鉛プレミアムガソリン	
タンク容量		(ℓ)	50	
■動力伝達装置				
変速機形式			5速マニュアル	スーパークロスギヤ＊6
				Low / High
変速比	1速		2.785	2.785
	2速		1.950	1.950
	3速		1.407	1.444
	4速		1.031	1.096
	5速		0.761	0.825
	後退		3.416	3.416
最終減速比			4.529	4.875 / 4.529
■走行装置				
ステアリング形式			ラック&ピニオン（パワーステアリング）	
サスペンション形式	前		マクファーソンストラット	
	後		マルチリンク	
ブレーキ形式	前		ベンチレーテッドディスク	
			17インチ	15インチ
	後		ベンチレーテッドディスク	
			16インチ	15インチ
タイヤサイズ			225/45ZR17	205/60R15

●仕様変更は、発表することなく実施することがあります。なお、本仕様は運輸省届出値です。＊1：17インチタイヤ装着時は、前1510mm、後1505mm。＊2：GSRにサンルーフを装着した場合、室内高は1140mmとなります。＊3：燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。＊4：装備類のオプション装着により、車両重量が1265kgを超えた場合、標準ギヤでは、9.7km/ℓとなります。＊5：エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。ネットとは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、グロスとは、エンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、ネットはグロスよりも、約15%程度低い値（自工会調べ）となります。＊6：スーパークロスギヤはメーカーオプション。燃料消費率は、10・15モード9.7km/ℓ（車両重量が1265kgを超える場合、9.2km/ℓ）、60km/h時16.0km/ℓになります。

●詳細については、営業スタッフにお問い合わせください。●メーカーオプションは、車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。



岐阜三菱自動車

岐阜南営業所
岐阜市北鏡1丁目63
TEL（058）
273-0500
担当者

THREE-SOME SUPPORT

三菱自動車から
「スリー・サム・サポート」サービス
営業スタッフ・サービスアドバイザー・営業マネージャーの
3人編成のチームで、
3つのベストクオリティ・サービスをお約束します。

シートベルトをしめて、スピードをひかえめに。
安全運転は三菱の願いです。

このカタログに関するお問合せはお近くの販売会社、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車
お客様相談センター
（Customer Relations）
●オープン時間：月曜～金曜（除く所定の休日）9:00～12:00 13:00～17:00

全国共通フリーダイヤル
（Toll Free）
0120－324－860

※クルマのお取り扱いは、所定の取扱説明書などをよくご覧のうえ、
定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。

いいものながく 三菱自動車

3SGGB8A991（98-12）

三菱自動車工業株式会社／〒108-8410 東京都港区芝五丁目33番8号