社外秘

発表前につき、取り扱いには十分ご注意ください。

LANCER EVOLUTION V

Overall length:4350mm.Overall width:1770mm.Overall height:1415mm.Wheel base:2510mm.
Front tread:1510mm.Rear tread:1505mm.Engine:2000 DOHC 16VALVE INTERCOOLER TURBO.
MaxPower:280PS/6500rpm(NET).MaxTorque:38.0kgf-m/3000rpm.

三菱自動車

最強のスポーツセダンへ。
運動性能をさらに高めて、「Ⅴ」新登場。

ⅣからⅤへ。ランサーGSRエボリューションはさらなる進化を遂げた。
WRC（世界ラリー選手権）という過酷なレーシングフィールドからフィードバック
されたノウハウをもとに、トルクアップしたエンジン、ブレンボ社製ブレーキをはじめ、
ワイドトレッド化と強化した脚まわりなどによって運動性能を一段とグレードアップ。
三菱がめざすクラスを超えた最強のスポーツセダンとして誕生した。



LANCER EVOLUTION Ⅴ

●タイヤサイズ（F/R）：225/45ZR17



2000DOHC 16V I/C T/C エンジン



フロント17インチブレーキ（ブレンボ社製）

2.0kgf-mトルクアップ、大出力エンジン 大容量インタークーラーやツインスクロールターボにより、最大出力280PS、最大トルク38.0kgf-mの高出力化を達成。
進化した前後ブレーキシステム イタリア・ブレンボ社製高性能ブレーキシステムを新採用。さらにタイヤサイズアップ、サスペンションまわりも強化。
フロントヘリカルLSD＋AYC（アクティブ・ヨー・コントロールシステム）4輪へアクティブにトルク配分 することによって、限界域がさらに高まり、リニアで安全な旋回性とスムースな加速性が得られた。



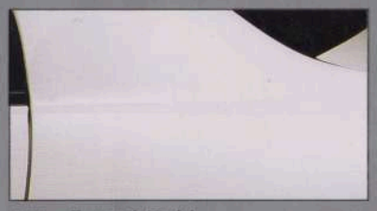
RECARO社製新形状バケットシート

RECARO社製新形状バケットシート
4点式シートベルト装着可能な、ホールド性を重視した、スポーツマインド溢れるヘッドレスト一体型シート。滑りにくく、上質感ある専用のシート生地を採用。
新形状リヤスポイラー 4段階にウイング角が調整できる、迎角調整式リヤスポイラーを新採用。他のエアロパーツとともに空力を向上させ、タイヤの接地性をさらに高める。

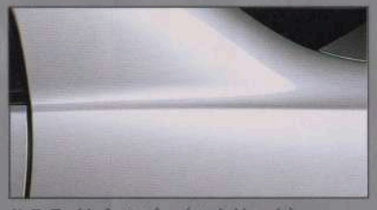


◎ボディカラー／サテライトシルバー

Body Color



スコーティアホワイト



サテライトシルバー（メタリック）



ピレネーブラック（パール）



パルマーレッド



ダンデライオンイエロー（受注生産）

6AJGBE597D(97-12)

あなたと創る Creating Together

三菱自動車

三菱自動車工業株式会社／〒108 東京都港区芝五丁目33番8号