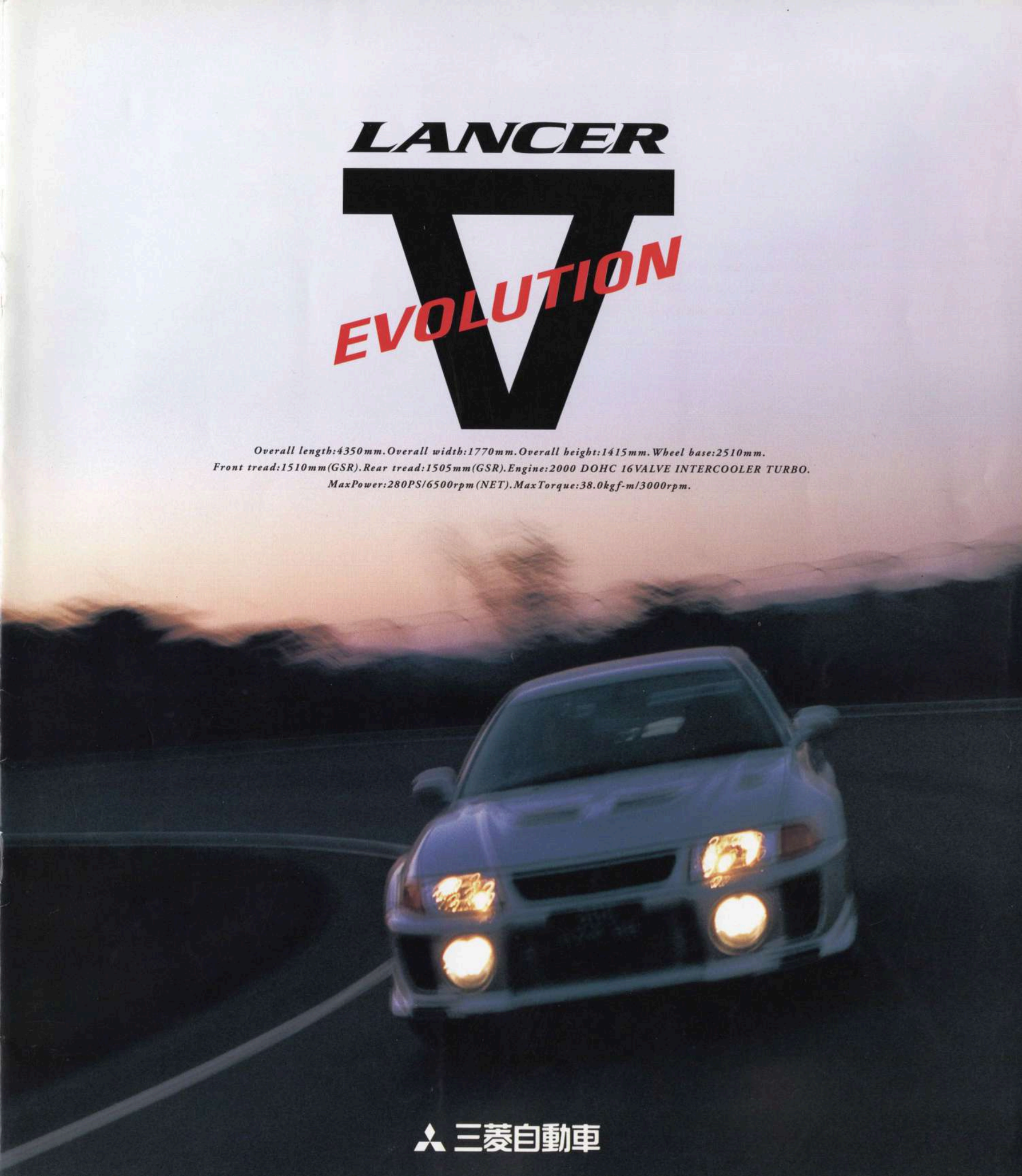
LANCER

EVOLUTION V

Overall length:4350mm.Overall width:1770mm.Overall height:1415mm.Wheel base:2510mm.
Front tread:1510mm(GSR).Rear tread:1505mm(GSR).Engine:2000 DOHC 16VALVE INTERCOOLER TURBO.
MaxPower:280PS/6500rpm(NET).MaxTorque:38.0kgf-m/3000rpm.



三菱自動車

Ⅴ次元の、瞬発力。

最強のスポーツセダンへ。運動性能をさらに高めて、「Ⅴ」新登場。

ⅣからⅤへ。ランサーGSRエボリューションはさらなる進化を遂げた。
WRC（世界ラリー選手権）という過酷なレーシングフィールドからフィードバックされたノウハウをもとに、
トルクアップしたエンジン、ブレンボ社製ブレーキをはじめ、強化した足まわりなどによって運動性能を一段とグレードアップ。
三菱がめざすクラスを超えた最強のスポーツセダンとして誕生した。



●PHOTO：GSR EVOLUTIONⅤ ●BODY COLOR：サテライトシルバー

より逞しくなった脚力とブレーキシステムが、ドライビングフィールを変革する。

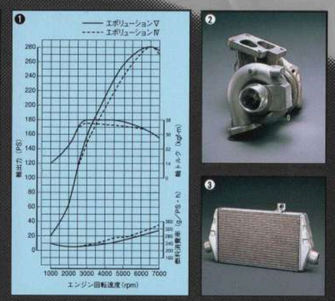
第5の進化は脚から始まった。そう断言してよいほどエボリューションⅤの脚力はポテンシャルを上げた。トレッドの拡大、タイヤのインチアップ、イタリア・ブレンボ社製ブレーキの採用など多岐にわたる強化内容がその進化のほどを雄弁に物語る。+2.0kgf-mのトルクアップを果たしたエンジンパフォーマンスを受け止め、それを路面へ確実に伝えるために。そして、モータースポーツでの勝利をめざしてファイトするために。脚力の強化はどうしても必要なチューニングだった。そこから生み出される瞬発力は、まさに異次元。一瞬のうちにライバルを捉え、ルームミラーから消し去っていく。Ⅴの肉体はそのとき、全身筋力になる。

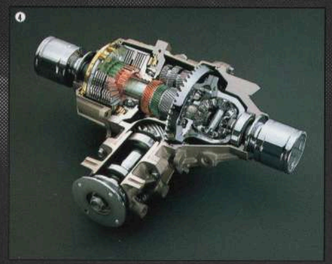
LANCER EVOLUTION Ⅴ

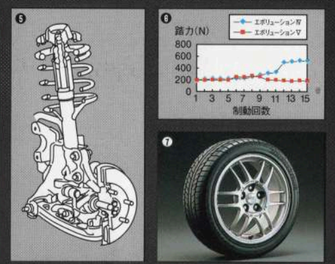




2000 DOHC 16VALVE INTERCOOLER TURBO.
Max.Power:280PS/6500rpm(NET).
Max.Torque:38.0kgf-m/3000rpm.







1 エンジン性能曲線比較図 2 ツインスクロールターボ 3 大容量インタークーラー 4 AYC用トルクトランスファーデフ(カットモデルによる撮影)
5 フロントサスペンション全体図 6 サーキットシミュレーション走行時のペダル踏力比較表
7 225／45ZR17タイヤ＆OZ社デザインアルミホイール

DOHC16バルブ・インタークーラーターボチャージャーエンジン

大容量インタークーラー＆ツインスクロールターボチャージャーを搭載したエボリューションⅤのパワーユニットは、高い完成度を誇る4G63エンジンをさらに進化。ターボチャージャーのノズル面積拡大、ピストンの軽量化をはじめ、エンジン細部のマッチングにより、Ⅳに対して2.0kgf-mのトルクアップを実現。中高回転域での余裕あるパワーと太いトルクを駆使しての、まさに目の覚めるような加速が味わえる。

強化されたトランスミッション＆クラッチ

モータースポーツでの高い戦闘力をめざすエボリューションにふさわしく、中高速を重視しながら各変速段のつながりをよくしたギア比を設定。シフトフィーリングはスポーティでダイレクト感溢れるものとした。また、エンジンのトルクアップに対応してシンクロ幅の増大、ギアのショットピーニング追加など各部所を補強。

※競技ベースのRSには、2種類のスーパークロストランスミッションがオプション設定されています。

モータースポーツで熟成されたサスペンションシステム

さらなる進化を続けるマクファーソンストラット式フロントサスペンション＆マルチリンク式リヤサスペンション。トレッドを大幅に拡大(フロント40mm、リヤ35mm＜GSR＞)することにより、コーナリング限界を向上させた。そして、アーム取付け点の変更によりサスペンションジオメトリーを見直し、コーナリング時の挙動の安定や接地性も向上させている。さらに新たにフロントに倒立式ストラットを採用し、キャンバー剛性を大幅に増大している。また、フロント左右のロワアーム取付け部を補強バーで連結して横剛性を増大、操舵フィールやコーナリング時の剛性感も向上させている。

イタリア・ブレンボ社製ブレーキシステム採用

モータースポーツユースにおいても高いキャパシティを有する、高性能ブレーキシステムをイタリア・ブレンボ社と共同開発、Ⅴに採用した(GSRに標準装備、RSにオプション設定)。フロントは17インチ異径4ポットディスク、リヤは16インチ2ポットディスクとⅣからサイズアップしている。パッド材はイタリア・ガルファー社製を採用。耐フェード性が高い大型ブレーキディスク、高温時でも安定した制動力を発揮する対向型キャリパーを採用、ハイスピードから確実に「止まる」制動性を実現した。

AYC(アクティブヨーコントロールシステム)+フロントヘリカルLSD

後輪の左右の駆動力差を、アクティブにコントロールすることで、クルマの旋回力(ヨーモーメント)を制御する三菱の独創の新技術、ＡＹＣ(アクティブヨーコントロールシステム)。そこに前輪のタイヤの能力を引き出すフロントヘリカルLSDをプラスすることによって4輪によるトルク配分が可能になった。これによって、高次元の旋回性能を実現。リニアなコーナリングをスポイルさせることなく、コーナー立ち上がりのトラクションを向上させている。

GSRに標準装備

225／45ZR17タイヤ＆OZ社デザインアルミホイール

エボリューションⅤ専用に新開発された高性能タイヤを採用。高いGを発生するコーナリングでも、粘り強いグリップ力を発揮し、限界を高めている。ホイールは、専用のOZ社デザインによる高剛性1ピースアルミホイールを採用した。

GSRに標準装備、RSにオプション設定

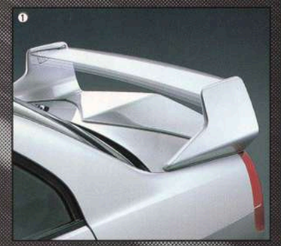
新概念エアロボディとスポーティなドライバーズ環境が、スパルタンな走りをバックアップする。



まさに瞬間移動体ともいえるエボリューションⅤ。その速さを生むのは心臓と脚だけではない。
しなやかで強いボディと、その内側にあって意のままに操るドライビングエリアからも、速さは生まれる。そして、ここでも当然のごとく
ラリーステージからのフィードバックが生かされた。世界最高峰ラリーで勝つためのノウハウを背にして走る。
その行為がたまらなくモータースポーツなのだ。もちろん、コクピットには、RECAROシートもある。MOMOステアリングもある。
異次元の走りで五感を揺さぶるすべてが、ここには備わっている。



RECARO社製
フルバケットシート





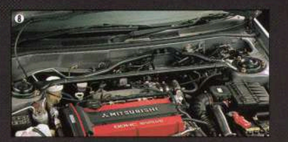












①リヤウィッカー＆迎角調整式リヤスポイラー ②運転席＆助手席SRSエアバッグシステム（GSR/オーディオはオプション）③エアバッグ付MOMO社製本革巻ステアリングホイール（GSR）④フルオートエアコン（GSR）⑤ホワイトメーター ⑥本革巻シフトノブ ⑦AM/FM電子同調ラジオ付フルロジックカセット＆6スピーカー（GSRにオプション）⑧ストラットタワーバー（RSに標準、GSRにオプション）

●SRSエアバッグシステム（SRS=Supplemental Restraint System）は、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提としたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。
●ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがって、ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では充分な減速が必要であり、ムリな運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

LANCER EVOLUTION Ⅴ

ラリーで学んだ新概念エアロボディ

ボディのエアロダイナミクス化は、ラリーステージでは必須のテーマ。エボリューションⅤのボディは、歴代エボリューションで培ったノウハウを各部に受け継ぎながら勝利を狙うラリーベース車としての進化をみごとに遂げた。エアロパーツを細部にわたりリファイン。空気抵抗、揚力、冷却性能を考慮して最適形状化を図った。とりわけ注目すべきは、Ⅳ譲りのデルタ型ウィッカーに新形状の迎角調整式大型リヤスポイラーをセットした新概念エアロダイナミクスシステム。低速から高速まであらゆるコースで最適なセッティングを可能とするこのシステムは、Cdの増大を最小限にすることによって的確なダウンフォースを獲得。

軽量化

アルミ製部品採用部位
●ボンネットフード●フロントワイドフェンダー●フロントロワアーム＆リヤアッパーアーム●リヤクロスメンバー●リヤデフサポートメンバー（RS）●リヤエンドクロスバー（RS）●リヤスポイラー（ウイング部）
その他の軽量化項目
●ウインドシールドガラス、フロント＆リヤドアガラス、リヤガラスの板厚低減

RECARO社製新形状バケットシート（GSR）

4点式シートベルト装着可能な、ホールド性を重視したスポーツマインド溢れるヘッドレスト一体型シート。無段階リクライニングが可能。シートクッションは、体格に合わせて最適ポジションが可能な長さ調節式。シート生地は滑りにくく、上質感のあるエクセーヌ®を採用。
※「エクセーヌ®」は、東レ株式会社の登録商標です。

運転席＆助手席SRSエアバッグシステム（GSR）

衝撃吸収性にすぐれたボディ構造と頑強なキャビン構造のエボリューションⅤには、運転席＆助手席SRSエアバッグシステムが採用された。これは、車両前方からの衝突の際に、エアバッグが瞬時に膨らみ、頭部への衝撃を緩和するシステムで、シートベルトを補助する安全装置として、高い効果を発揮する。

4ABS（GSR）

フルタイム4WD、4輪ディスクブレーキとともに、三菱ならではのオールホイールコントロールに貢献する4ABS（4輪アンチロックブレーキングシステム）。4チャネル制御により、旋回中やウェットな路面でのブレーキング時でも、ホイールロックを防止して、安定した車体姿勢を確保するように機能する。

MOMO社製本革巻ステアリングホイール＆本革巻シフトノブ

ステアリングホイールは、MOMO社製3本スポーク本革巻ステアリングを採用。太グリップで確実かつクイックな操作が可能。GSRは運転席SRSエアバッグ組み込み。本革巻のシフトノブは、小型化を図り、シフトフィーリングを向上。

ホワイトメーター

視認性にすぐれ、スポーツマインドに溢れたホワイトメーターを採用。スパルタンなイメージをドライバーに与えてくれる。

充実の快適装備（GSR）

風量、風向きを自動制御して、四季を通じて快適な室内温度に保つフルオートエアコンや電波式キーレスエントリー、電動格納式リモコンドアミラー、セーフティ機構付パワーウインドなどが標準装備。また、AMステレオに対応し、FMダイバーシティアンテナを備えた、AM/FM電子同調ラジオ付フルロジックカセット＆6スピーカーシステムもオプション設定されている。

COCKPIT for EVOLUTION Ⅴ





●PHOTO : GSR EVOLUTION Ⅴ ●オーディオはメーカーオプション●内装基調色／ブラック●カットボディによる撮影





1996・1997
WRCドライバーズチャンピオン
トミー・マキネン

エボリューションスピリッツを極めれば、「RS」になる。

純粋にモータースポーツに参加するために仕上げられた競技用ベース車、それがRS EVOLUTION Ⅴ。

RS EVOLUTION Ⅴ SPECIFICATION（注文生産）

- ●FULLTIME 4WD
- ●2000DOHC 16VALVE INTERCOOLER TURBO
- ●車両重量：1260kg
- ●タイヤサイズ：205/60R15　91H
- ●クロスレシオ5速マニュアル



●PHOTO : RS EVOLUTION Ⅴ ●BODY COLOR : スコーティアホワイト



●内装基調色／ブラック●カットボディによる撮影

RS EVOLUTION Ⅴ EQUIPMENT

●フロントエンドクロスバー＆リヤエンドクロスバー●フロントストラットタワーバー●クイックステアリングギアレシオ●スーパークロスギヤ（High/Low）<オプション>

※RSエボリューションⅤは、あくまで競技用ベース車両として生産しているため、遮音材などを大幅に削減。室内騒音・振動などは一般車に比べて劣りますので、あらかじめご了承ください。

DEALER OPTION

（ディーラーオプションについての詳細は営業マンにお問い合わせください。）



●マッドフラップ（レッド）



●マッドフラップ（シルバー）



●コラムメーター



●ニーレスト（運転席左側）



●シェードフィルム



●カーボンストラットタワーバー（フロント）
※フロント、リヤはセット



●カーボンストラットタワーバー（リヤ）



●サスペンションキット



●スポーツマフラー



●1DIN収納ワイドモニター（TVチューナー内蔵）
※画面はハメコミ合成です。

COLOR VARIATION

■RSはスコーティアホワイトのみ設定



●BODY COLOR：ピレーネブラック（パール）BF



●BODY COLOR：ダンデライオンイエローは注文生産（ソリッド）DY



サテライトシルバー（メタリック）SC



パルマーレッド（ソリッド）JW



スコーティアホワイト（ソリッド）2E

EQUIPMENT

■主要装備

● 標準装備　OP メーカーオプション

類　別	GSR	RS
■エクステリア		
大型エアアウトレット付専用アルミフード	●	●
フロントグリル一体型専用カラーバンパー	●	●
大型フロントバンパーエクステンション	●	●
大型サイドエアダム	●	●
リヤアンダースポイラー	●	●
リヤウィッカー&迎角調整式リヤスポイラー	●	●
エアロパーツレス		OP*1
薄板ボディ仕様		OP*2
カラードアハンドル	●	
リヤガーニッシュ	●	
PIAA製大型フロントフォグランプ	●	
電動チルト&スライドガラスサンルーフ	OP	
電動格納式リモコンドアミラー（カラー）	●	
ドアミラーヒーター	OP*3	
フロント間欠式ワイパー（ミスト付）	●可変	●
リヤ間欠式ワイパー&ウォッシャー	●	OP
大径楕円マフラーカッター	●	●
205/60R15 91Hタイヤ		●
225/45ZR17 タイヤ	●	OP*4*9
OZ社デザイン17インチアルミホイール	●	OP*4*9
■シート		
スポーツシート		●
RECARO社製フルバケットシート	●	
一体型リヤシートピロー	●	
リヤセンターアームレスト	●	
■計器盤まわり		
MOMO社製本革巻ステアリングホイール	●エアバッグ付	●エアバッグ無
本革巻シフトノブ	●	●
メーター透過照明	●	●
タコメーター	●	●
ホワイトメーター	●	●
液晶式トリップ&オドメーター	●	●
キーシリンダイルミネーション	●	
オーディオフィッティングキット *5	●4スピーカー対応	●2スピーカー対応
AM/FM電子同調ラジオ付フルロジックカセット（AMステレオ機能付・CDチェンジャー対応型）&6スピーカー	OP*6	
アンテナ	●リヤガラス	●ポール
FMダイバーシティ	OP*6	
デジタル時計	●	●
フルオートエアコン	●	
■インテリア		
ドアトリムシート生地貼り	●	
トランクルームトリム	●	
フロアコンソールボックス	●大型・リッド付	●標準
カップホルダー	●	
運転席&助手席バニティミラー	●	
■機能装備		
運転席&助手席SRSエアバッグシステム	●	
チルトステアリング	●	●
クイックステアリングギヤレシオ		●
セーフティ機構付パワーウインド	●	
センタードアロック	●	
電波式キーレスエントリーシステム	●	
寒冷地仕様	OP*3	OP
フッ素樹脂塗装 *7	OP	
倒立式ストラット	●	●
フロント&リヤスタビライザー	●	●
フロントストラットタワーバー	OP	●
フロントエンドクロスバー&リヤエンドクロスバー		●*8
フロント15インチベンチレーテッドディスクブレーキ（2ポット）&リヤ15インチベンチレーテッドディスクブレーキ（1ポット）		●
ブレンボ社製ブレーキ フロント17インチベンチレーテッドディスクブレーキ（対向4ポット）&リヤ16インチベンチレーテッドディスクブレーキ（対向2ポット）	●	OP*4*9
フロントブレーキエアダクト	●	●
4ABS（4チャネルアンチロックブレーキングシステム）	●	
スーパークロスギヤ（Low）		OP*9
スーパークロスギヤ（High）		OP*9
フロントヘリカルLSD	●	OP*9
リヤ1.5WAY機械式LSD		●
AYC（アクティブヨーコントロールシステム）	●	

*1：エアロパーツレスは大型フロントバンパーエクステンション、フォグランプカバー、リヤアンダースポイラー、リヤウィッカー&迎角調整式リヤスポイラー、ハイマウントストップランプ、ブレーキエアダクトがセットでレスとなる。*2：ルーフパネル、トランクリッドパネルの薄板化、サイドドアビームレスのオプション。（競技用）*3：ドアミラーヒーターと寒冷地仕様はセットオプション*4：17インチアルミホイールと225/45ZR17タイヤとブレンボ社製ブレーキ（フロント17、リヤ16インチ）とクロスメンバー補強バーはセットオプション。*5：オーディオ装着のための、アンテナ、ハーネス、オーディオブラケットのキットです。*6：FMダイバーシティはCDチェンジャー対応型カセットとセットオプション　*7：スコーティアホワイトとパルマーレッド、ダンデライオンイエローのボディカラーは除きます。*8：エアコン装着時はフロントエンドクロスバーはレスとなります。　*9：単品ではオプション設定できませんので下記組み合わせオプションを参照ください。

全車標準装備

ドアサッシュブラックアウト、ハロゲンヘッドランプ、トワイライトランプ、熱線吸収グリーンガラス、ワイパーフィン（運転席）、燃料残量警告灯、フロントドアポケット、パーソナルポケット、マップランプ、トランクルームランプ、防眩式ルームミラー、フットレスト、パワーステアリング

全車標準安全関連装備

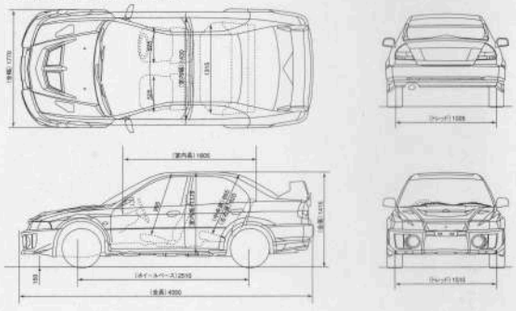
サイドドアビーム、フロント合わせガラス、熱線プリントリヤガラス、ハイマウントストップランプ、シートベルトバックル組み込み式フロントシート、フロント3点式ELR付シートベルト、リヤ3点式ELR付シートベルト（左右席）、中央2点式シートベルト、アジャスタブルシートベルトアンカー（フロント）、難燃性シート&内装素材、シートベルト非装着ウォーニング、キー抜き忘れ防止ブザー、チャイルドプルーフ、2重アクセルリターンスプリング、ロールオーバーバルブ、樹脂製ねじ込み式フューエルキャップ

*9 RS用組み合わせオプション表

●フロントLSD ヘリカル式 ●17インチアルミホイール+225/45ZR17タイヤ+ブレーキ（フロント17、リヤ16インチ）+クロスメンバー補強バー	
●スーパークロス 5M/T（High） ●フロントLSD ヘリカル式 ●17インチアルミホイール+225/45ZR17タイヤ+ブレーキ（フロント17、リヤ16インチ）+クロスメンバー補強バー	
●スーパークロス 5M/T（Low） ●フロントLSD ヘリカル式	
●スーパークロス 5M/T（Low） ●フロントLSD ヘリカル式 ●17インチアルミホイール+225/45ZR17タイヤ+ブレーキ（フロント17、リヤ16インチ）+クロスメンバー補強バー	

注意：スーパークロス5M/T（High）は、サーキット走行用のセッティング。
スーパークロス5M/T（Low）は、ラリー、ダートトライアル、ジムカーナ用のセッティングです。また、競技用に設定したギヤですので、エンジンの回転数が高くなり、騒音、燃費が標準仕様にくらべ劣りますのでご了承ください。

●外観四面図（GSR）単位：mm



SPECIFICATIONS

■主要諸元

駆動方式			FULLTIME 4WD	
車名・型式			三菱GF-CP9A	
車種			SNGF	SNDF
			2000 DOHC 16V I/C T/C	
			GSR Evolution Ⅴ	RS Evolution Ⅴ
			5M/T	
■寸法・重量				
全長		(mm)	4350	4350*1
全幅		(mm)	1770	
全高		(mm)	1415	
ホイールベース		(mm)	2510	
トレッド	前	(mm)	1510	1495*2
	後	(mm)	1505	1490*2
最低地上高		(mm)	150	
室内長		(mm)	1805	
室内幅		(mm)	1430	
室内高		(mm)	1175*3	1175
車輌重量		(kg)	1360	1260
乗員定員		(名)	5	
■性能				
最小回転半径		(m)	5.5	
10・15モード燃料消費率 *4（運輸省審査値）（km/ℓ）			9.7	10.2 *5*7
60km/h時燃料消費率（運輸省届出値）（km/ℓ）			17.4*7	
■エンジン				
型式			4G63ターボ	
弁機構・気筒数			DOHC 16V・4気筒	
内径×行程		(mm)	85.0×88.0	
総排気量		(cc)	1997	
圧縮比			8.8	
最高出力（ネット）（PS/rpm）*6			280/6500	
最大トルク（kgf-m/rpm）			38.0/3000	
燃料供給装置			ECI-MULTI（電子制御燃料噴射）	
使用燃料			無鉛プレミアムガソリン	
タンク容量（ℓ）			50	
■動力伝達装置				
変速機形式			5速マニュアル	
				スーパークロスギヤ *7
				Low / High
変速比	1速		2.785	2.785
	2速		1.950	1.950
	3速		1.407	1.444
	4速		1.031	1.096
	5速		0.761	0.825
	後退		3.416	3.416
最終減速比			4.529	4.875 / 4.529
■走行装置				
ステアリング形式			ラック&ピニオン（パワーステアリング）	
サスペンション形式	前		マクファーソンストラット	
	後		マルチリンク	
ブレーキ形式	前		ベンチレーテッドディスク	
			17インチ	15インチ
	後		ベンチレーテッドディスク	
			16インチ	15インチ
タイヤサイズ			225/45ZR17	205/60R15 91H

●仕様変更は、発表することなく実施することがあります。なお、本仕様は運輸省届出値です。●ボディカラー、内装シート色は、フィルム・印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。*1：フロントバンパーエクステンション非装着車は4345mm。*2：17インチタイヤ装着時は、前1510mm、後1505mm。*3：GSRエボリューションⅤにサンルーフを装着した場合、室内高は1140mmとなります。*4：燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。*5：装備類のオプション装着により、車両重量が1265kgを超えた場合、標準ギヤでは、9.7km/ℓとなります。*6：エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。ネットとは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、グロスとは、エンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、ネットはグロスよりも、約15%程度低い値（自工会調べ）となります。*7：スーパークロスギヤはメーカーオプション。燃料消費率は、10・15モードが9.7km/ℓ（車両重量が1265kgを超える場合、9.2km/ℓ）、60km/h時16.0km/ℓになります。
●詳細については、営業マンにお問い合わせください。●メーカーオプションは、車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

THREE-SOME SUPPORT

三菱自動車から
「スリー・サム・サポート」サービス
営業マン・サービスアドバイザー・営業マネージャーの
3人編成のチームで、
3つのベストクオリティ・サービスをお約束します。

シートベルトをしめて、スピードをひかえめに。
安全運転は三菱の願いです。

このカタログに関するお問合せはお近くの販売会社、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車工業株式会社
お客様相談センター
(Customer Relations)
全国共通フリーダイヤル
(Toll Free)
0120-324-860
●オープン時間：月曜～金曜（除く所定の休日）9:00～12:00 13:00～17:00

※クルマのお取り扱いは、所定の取扱説明書などをよくご覧のうえ、
定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。

あなたと創る Creating Together　三菱自動車

三菱自動車工業株式会社／〒108 東京都港区芝五丁目33番8号

3SGGB8A98I（98-01）