nismo

终极赛道机器



“如果你想成为一名赛车手
你必须深刻契合NISMO的灵魂”

这是我父亲在我10岁生日时，送我的一句话
他是NISMO的第一个法国赛车手
从他的身上，我看到了一个职业赛车手对赛道的狂热，对NISMO之魂的敬意

多年以后，我踏上了勒芒这片热血之地，带着父亲与NISMO的超越之梦，加速前冲
至此，我才深刻感应到NISMO的灵魂——**永不停息追求更高速度的“终极赛道机器”**
我是巴斯蒂昂，和NISMO一样的终极赛道机器

现在，和我一起，共演NISMO的赛道传奇

“NISMO要挑战的
永远是上一秒那个伟大的自己”



终极赛道机器



“30年只做一件事

这或许就是他们越做越来劲的原因”

30年只做一件事，**30**年只修炼一种技艺，30年只爱一个人……只要坚持，绝对能成就撼世的传奇。

所有飞驰都有一个起点，所有胜利都有一个源点

◎ 20世纪70年代，日产汽车研发的SKYLINE 2000 GT-R在短短4年间，获得了全球52场房车赛事的胜利，彼时的日产觉得应该抓住这个胜利的基因。

◎ 1984年，日产汽车整合Publication Division 3和Special Car Testing Division两个赛车运动部门，成立“日产国际汽车运动公司”，开始打造一个为超越极限而来的赛车品牌，NISMO由此诞生。

◎ NISMO由两个词组成，一个是Nissan，它赋予了Nis;另一个是Motorsports，它赋予了Mo。

终极赛道机器

终极赛道机器

“油门一踩到底，全世界都听得见
你豁出去的决心”

42次夺冠
JTCC① 29连冠
82次登上领奖台
我以NISMO为荣，谁不为NISMO的荣耀赞叹？

注：① JTCC-全日本巡回赛











1984年
nismo成立

1990年获得澳大利亚
房车锦标赛冠军

1991年获得Spa
24小时耐力赛冠军

1992年获得Daytona
24小时耐力赛冠军

1994年10years
取得勒芒赛经典胜利

1998年勒芒24小时
耐力赛第三名

2003年全日本
GT锦标赛冠军

2004年20years
全日本GT锦标赛冠军

2011年 FIA GT1（世界级
超级跑车锦标赛）冠军

2014年30years



7分08秒679

那一次 纽博格林淹没在多巴胺里

如果你想平静，请绝对不要去纽博格林

特别是NISMO改写历史的那一次

2013年9月30日，GT-R NISMO在纽博格林赛道上，实现了从7分18秒6到7分08秒679的超越

NISMO全力打造的赛车，启动的瞬间已注定要创造一段传奇

那一次，GT-R NISMO如瞬移的闪电幽灵一般，震撼了世界

现场观众都极端兴奋，我无法形容当时的疯狂

这么说吧：纽博格林成了多巴胺的海洋

终极赛道机器

“18年狂欢
35000种彻入骨髓的热爱”

一个伟大，一种传奇，
总需要一个不同凡响的日子去铭记，去狂欢。

1997年，首届NISMO节举办，全球瞩目18年。
NISMO节成为国际赛车盛事的一个重要节日，
为无数赛车迷翘首期盼，
超过35000名世界各地车迷到场狂欢，
体验速度的激擎与快感。



终极赛道机器

“触摸到机器生命的人，
就是为机器植入灵魂的人”





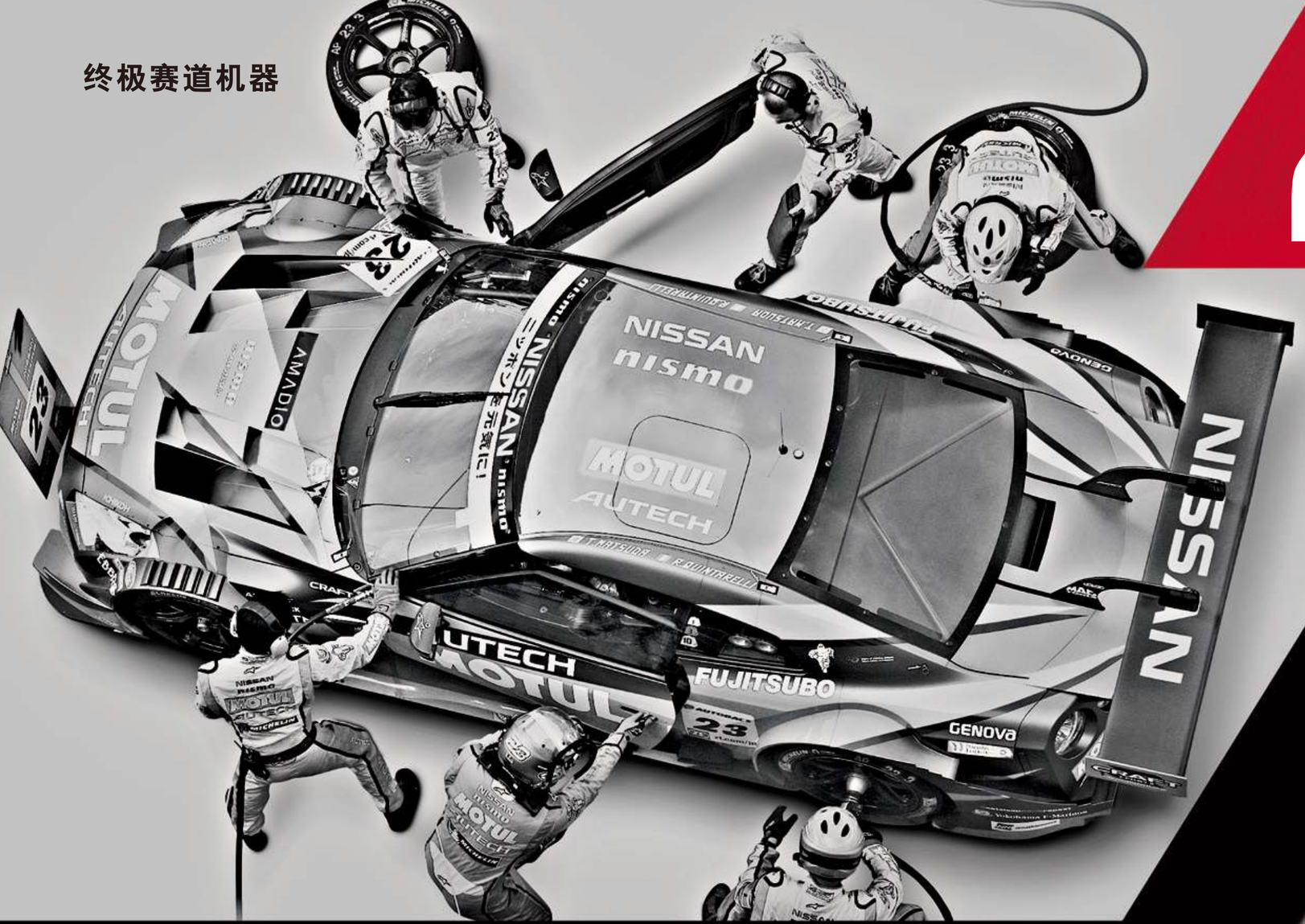
“执掌方向盘的那一瞬间
你已经扼住了整个赛车的灵魂”

当你紧握方向盘的时候，你会发现你可以和机器交流沟通，甚至可以和它融为一体。
这时候车和你，会达到最完美的状态，而不仅仅是突破单个零件极限。
你和车之间，车和赛道之间，精密配合，无分彼此。
——这是NISMO的赛车理念，也是让你热血沸腾的体验。

让空气推动你，去和引力作对，让车发出愤怒的力量，让你真切的感受到肾上腺素在体内横冲直撞。
NISMO就是让你上瘾。

终极赛道机器

终极赛道机器



“一个入魔的TEAM
才能创造出疯魔赛道的速度”

作为一个赛道的狂热者，总想知道NISMO的背后有一个怎样的TEAM
什么样的团队才能创造出“终极赛道机器”的传奇
这样的团队不应该是超脱的，而应该是入魔的
什么都不管不顾，着魔一样专注，为每一微秒的提速兴奋狂呼
然后又马上进入忘我状态，深深陷入对下一个提速的执着
从手工装配发动机的工匠大师、负责SUPER GT赛车设计的工程师到手工装配底盘的技师
以近乎苛刻的标准把控NISMO的出品
每一辆带有NISMO标签的汽车都经过了层层考验
正是这份不断追求超越的狂热态度，才打造出一部部惊艳世界的作品



“只有当汽车的最终表现
与我们起初的设想100%匹配之后
TA才是一辆真正的NISMO赛车”

◎ 每一辆NISMO赛车必须经过NISMO的尖端测试平台、赛道以及各种极端气候环境中的大量测试。
◎ 为了达成高速飞驰时的平稳性，NISMO对每一辆赛车进行了精微的振动检测。
◎ 设置感应器测量点，测量车体刚性、衰减程度。并且在感应度高的点位，增加高精度加速度感应器，提升检测精度，力求打造更精密的高精度车身。
◎ 最后，还必须进行大量严苛的赛道测试。

这样才能与你起初的设想高度匹配。
这样才是你的真正的NISMO挚友。



终极赛道机器

“600匹力量
爆发来自王者之心”

巅峰动力：600匹马力
峰值扭矩：652牛米

NISMO版本的超跑，拥有着完美的王者之心。发动机是整个超跑的心脏，当你启动的刹那，你的血脉会随车子的心脏而沸腾。

◎ 3.8L V6双涡轮增压发动机、GT3高效大容量涡轮增压器的赛车专用配备，爆发出600匹马力、652牛米峰值扭矩的出色表现。

◎ NISMO版本的超跑均采用可控制每个气筒精准点火时机的控制系统、专用燃油泵，以及可以精准控制燃油喷射量的喷油器驱动回路。

◎ 更有专业赛车级的高冷却性能加压式副水箱，让你在赛道上，抛开一切顾忌，飚到底。





终极赛道机器

“高速过弯时
前路既像恶魔一样令人生畏
又像女神一样吸引着你”

一个追求激情的车手，总是爱弯道多过爱直路。370Z NISMO，以不同寻常的动力、操控性能，向弯道致敬。

NISMO赋予344匹动力，起步亦迅猛。

◎ NISMO为370Z增设ECM与专用排气系统的3.7L V6发动机，让370Z NISMO彪悍加速。

NISMO专业赛车级悬挂系统优化，极速亦平稳。

◎ NISMO针对370Z悬挂部件进行越级补强，实现超高稳定性。

◎ 前后采用YAMAHA性能阻尼器，行驶中提供运动阻力，充分减震吸能，同时兼具高度的平顺感。

SUPER GT赛车级空气动力学改装，弯道亦酣畅。

◎ 370Z NISMO采用SUPER GT赛车的赛道经验反馈，配备NISMO专业级运动套件，全面提高车身轻量化。高速行驶时，以灵敏操控与精准迅捷转向，叱咤赛道。



终极赛道机器

“不管是谁在哪种道路，都能飙破300公里
NISMO让空气产生动力”

风阻系数：0.26
最大下压力：相对GT-R增加100KG

不管是谁在哪种道路驾驶，都能飙破时速300公里。这能做到吗？

要知道，超跑的每个部分，都会暴露在高速的强大压力下，NISMO是如何让空气也能化为动力的？

◎ 空气动力学设计由亲自负责SUPER GT赛车的工程师担当；采用NISMO专业赛车级碳纤维运动套件，使风阻系数维持在远低于一般超跑的0.26，最大下压力相对GT-R增加了100KG。

◎ NISMO运用空气动力原理，让打到前保险杆顶部或前扰流翼的气流，往两侧走，利用这股气流的力量来冷却刹车系统和引擎室。

◎ 空气动力是NISMO的车型优化设计的关键。空气通过车身会往下压，让轮胎紧贴路面，增强抓地力，提升加速，流畅过弯。



终极赛道机器



“在你坐进驾驶舱前
所有驭望早已呼啸而出”

我相信，第一眼看见NISMO，TA便挑起了所有赛手的驭望

NISMO logo、红色圆环的专用大型转速表

以及红色装饰的真皮·alcantara①包裹的方向盘

所见所触直抵热血沸腾的赛场气氛

红黑RECARO②赛车专用碳纤维座椅，让赛手更能从容应对弯道强劲水平G力

带来出色的安全保障和赛车般的座驾体验

注：① Alcantara®是Alcantara S.p.A的注册商标。
② Recaro®是德国Recaro公司的注册商标。

终极赛道机器

“GO！别犹豫

车轮都愤怒得冒烟
你有什么理由不全速向前”

在你不断加速向前时，GT-R NISMO并不是冷冰冰的机器，而是你在整个赛车过程中唯一能够信任的同伴。

◎ NISMO为GT-R前后悬挂配备的弹簧和定制研发的Bilstein减震器，让车子无论在何种路面均能保持始终如一的平稳。

◎ 前双横臂独立悬架配备专门研发的连接杆以及17.3毫米中空后防倾杆，使GT-R在高速转弯时，防侧倾能力提升至赛车级专业水准。

◎ NISMO还为GT-R配备20×10J的宽轮辋前轮、加大尺寸的专用高刚性轮毂螺栓、专用轮胎，使车子抓地能力达到顶级超跑水平。



终极赛道机器

“我知道我能击败对手
否则我就不该坐在
GT-R NISMO的驾驶舱里”

所有对手，都是我成功赛道的推手。因为我的座驾是GT-R NISMO纽北战神。
3.8升V6双涡轮发动机、GT-R NISMO GT3赛车专用涡轮增压器……
它们只是一串串冷冰冰的字符，直到我以职业赛车手的身份坐进驾驶舱。

执掌GT-R NISMO方向盘的瞬间，我已激情飙升。
冠军的驭望像一头醒狮，随着汽车的引擎爆发声声咆哮，我飞了出去，把世界远远抛开。
当油门一次次轰炸路面时，一切以超越之名的加速变得真实。
纽博格林赛道7分08秒679的传奇战绩，绝非传说。



终极赛道机器

纽北战神GT-R NISMO

纽北战神，为跑而生！

TA是纽博格林赛道上的传奇，TA用一次次贴地飞行的力量，狂袭赛道。一再改写自己的记录，只因赛道基因使然——600匹巅峰马力，652牛米峰值扭距，纵横纽北赛事；SUPER GT赛车空气动力学设计与碳纤维运动套件完美匹配，刺破空气阻力，瞬间点燃速度激情，无愧战神封号。

- NISMO专用赛车级调校发动机，3.8升双涡轮增压，V型6缸，24气门
- NISMO专用调校悬挂系统
- NISMO专用超轻量化铸铝铝合金6轮酷黑轮辋（RAYS①制造）20“×10.0”（前）20“×10.5”（后）
- NISMO专用粘合工艺，提高车身刚性
- NISMO专属扰流板
- NISMO专属碳纤维空气动力套件
- NISMO专属赤艳酷黑内饰
- NISMO专用Recaro②碳纤维赛车桶式座椅
- NISMO专用Alcantara③真皮包裹方向盘
- NISMO专用碳纤维中控台饰板
- NISMO专用碳纤维仪表组合
- NISMO专用稳定杆

注：① RAYS是RAYS Engineering的注册商标。
② Recaro®是德国Recaro公司的注册商标。
③ Alcantara®是Alcantara S.p.A的注册商标。



终极赛道机器

“TA生来就有着
冠军的基因、胜利者的基因”

在缔造了一个个速度神话之后，你能想象这群造车狂人还能造出怎样令人惊艳的车吗？
一道魅影，从NISMO那里漂移飙来！那是370Z NISMO，弯道传奇。
你会再一次震惊于造物的神奇——这个披着时尚外衣的王者，它用魅惑的外形捕获你的眼球，再用一声声低吼震撼你的内心，用闪电幽灵般出现又消失的魅影，玩弄所有赛道观众的目光。
我也是这样被它征服的，整个赛场都是这样被它征服的。那种与生俱来的王者风范，任凭谁也抗拒不了。

弯道传奇



终极赛道机器





弯道传奇370Z NISMO

344匹马力，371牛米峰值扭距傲视弯道，NISMO专用车身及悬挂系统调校，以赛车级的漂移性能，源自赛道实践的空气动力套件，漂移魅影，叱咤赛道。

- NISMO专业调校VQ37VHR V型6缸（DOHC/VVEL/24气门/铝合金）
- NISMO专用发动机盖
- NISMO专用YAMAHA高性能阻尼器
- NISMO专用稳定杆（前/后）
- NISMO专用弹簧减震器稳定杆
- 19英寸NISMO®专用铝合金轮辋（RAYS①制造）
- NISMO专用车速感应式助力转向方向盘
- NISMO专用高刚性制动软管
- NISMO专用保险杠（前/后）
- NISMO专用空气动力套件
- NISMO专用Recaro②真皮运动座椅（带NISMO徽标）
- NISMO专用Alcantara③真皮包裹方向盘
- NISMO专用全舱式运动内饰
- NISMO专用转速表，带NISMO徽标

注：① RAYS是RAYS Engineering的注册商标。
② Recaro®是德国Recaro公司的注册商标。
③ Alcantara®是Alcantara S.p.A的注册商标。

终极赛道机器

技术参数

基本参数	
长x宽x高(mm)	4328x1871x1316
轴距(mm)	2550
油箱容积(L)	72
整备质量(kg)	1545
最小转弯半径(m)	5.2
风阻系数(cd)	0.31
轮胎	245/40R19 98Y(前)
	285/35R19 99Y(后)
轮辋	19英寸NISMO®专用铝合金轮辋

发动机	
气缸	V6
排量(cc)	3696
额定功率[kw(ps)]/rpm	253(344)/7400
最大扭矩(N·m/rpm)	371/5200
压缩比	11
燃料种类	95#无铅汽油
排放标准	符合国五排放标准(带IUPR)
最高车速(km/h)	250
综合油耗(L/100km)	10.6

行驶机构	
驱动方式	后轮驱动
变速器	7AT(手自一体，带转速同步模式)
悬挂系统	前：双叉臂独立悬架
	后：多连杆独立悬架
转向系统	NISMO专用车速感应式助力转向方向盘

370Z NISMO





GT-R NISMO

技术参数

基本参数	
长x宽x高(mm)	4681x1895x1368
轴距(mm)	2780
前/后轮距(mm)	1600/1600
油箱容积(L)	74
整备质量(kg)	1771
最小转弯半径(m)	5.7
风阻系数(cd)	0.26
缺气保用轮胎（出厂前充氮）	255/40ZRF20(前)
	285/35ZRF20(后)
轮辋	NISMO专用超轻量化铸铝铝合金6轮酷黑轮辋
	20" x10.0"(前)
	20" x10.5"(后)

发动机	
气缸	V6
排量 (cc)	3799
额定功率 [kw(ps)]/rpm	441(600)/6800
最大扭矩 (N·m/rpm)	652/3600-5600
压缩比	9
燃料种类	97#无铅汽油以上
排放标准	符合国五排放标准(带IUPR)
最高时速(km/h)	315
综合工况油耗(L/100km)	11.8

行驶机构	
驱动方式	ATTESA ET-S全轮驱动(AWD)
变速器	6速双离合自动变速器
	3种可选驾驶模式（R模式、普通模式、SAVE模式）
悬挂系统	NISMO专用调校悬挂系统
转向系统	随速感应转向系统

说明：
① 本公司保留规格配备表变更或停用之权利。图中规格如与实车不符，以实车为准。
② 综合工况油耗值是在模拟日常使用状态下，依据国家标准测定的数值，实际使用过程中因道路，驾驶等条件不同，油耗会有所差异。

终极赛道机器


“当把世界抛在后面，你会发现：
这，就是你的—终极赛道机器”
nismo

nismo

全球高性能赛车品牌