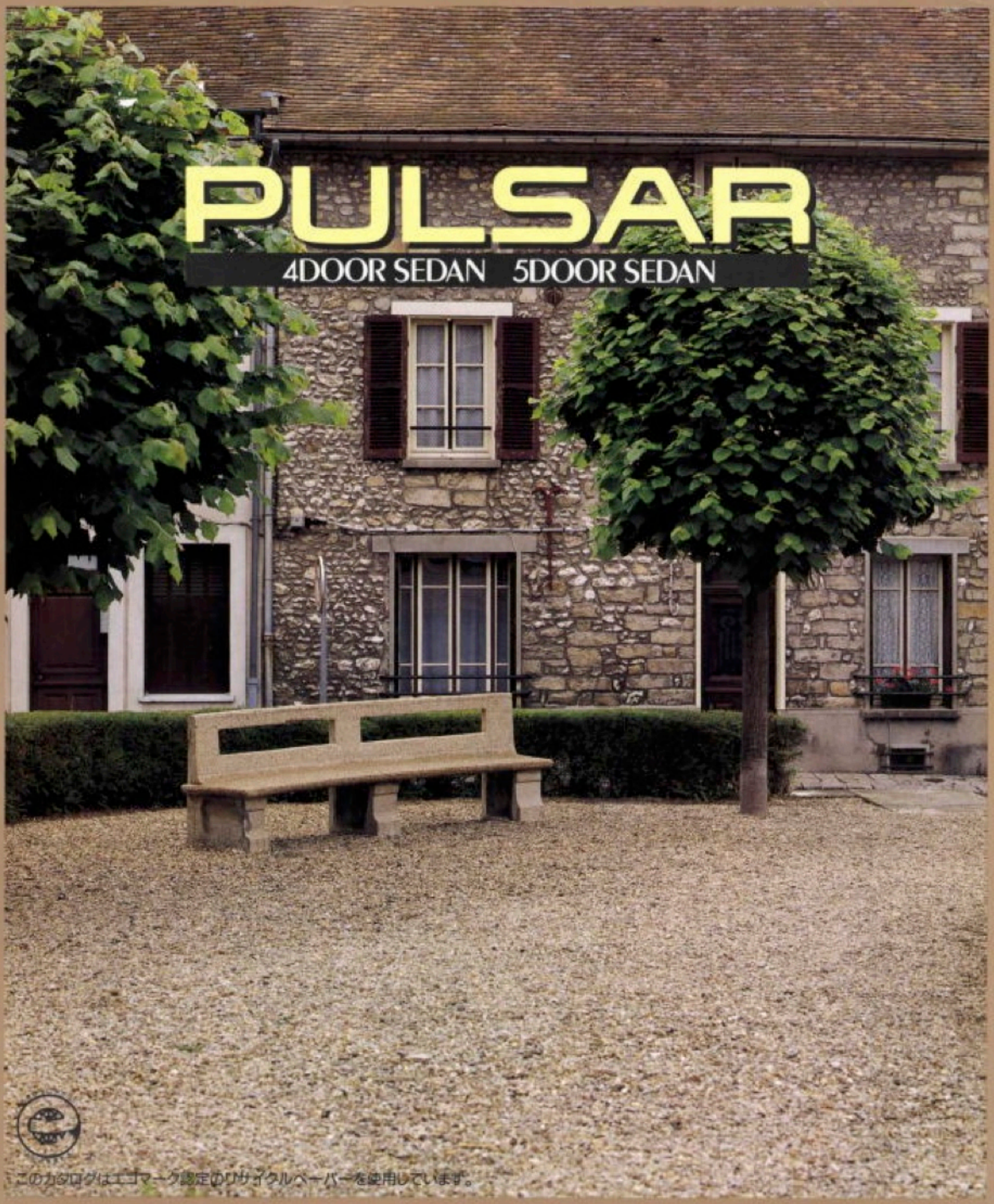
PULSAR

4DOOR SEDAN　5DOOR SEDAN



このカタログはエコマーク認定のリサイクルペーパーを使用しています。



しっかりがすてきです。ステディ・パルサー新登場。

街角を軽快に走り抜ける身軽さと、国境越えさえいとも簡単にしてのけるおおらかさ。
ヨーロッパ車を超える機能性と合理性をもつクルマとして、高い評価を受けるパルサー。
もっと自由に、もっと楽しく、をコンセプトに、その魅力をさらに深めて登場した4ドアセダンと5ドアセダン。
4ドアセダンは、動的でテンションが高まるような爽快感が得られるスポーツシリーズと、
心と身体をほぐすような快適感が得られるコンフォートシリーズ。あなたは、どのパルサーをお選びですか。

キレのいいレスポンスと軽快なフットワークが、
運転する人、乗る人を爽快感で包み込む。
走りの気持ちよさ、スポーティテイストを抽出したシリーズです。

SPORTS SERIES

4DOOR SEDAN
1500 X1



Photo:1500X1 ボディカラーはダークブルーパール(M)
スポーツバンパー、ABS、電動ガラスサンルーフ、エアーダムスカート

SPORTS SERIES

4DOOR SEDAN
1500 X1



Photo: 1500X1。ボディカラーはダークブルーパール（≡TH1）。
スポーツパッケージ、ABS、電動ガラスサンルーフはメーカーオプション。



Photo : 1500X1, 内装色はグレー(G)



Photo : 1500X1, 内装色はグレー(G)

SPORTS SERIES

4DOOR SEDAN
1500 X1

スポーティテイストを大切にしながらも、
さらに上質な品質感、
心身を解きほぐすような心地よさをもつシリーズです。

COMFORT SERIES

4DOOR SEDAN
1500 J1J



Photo:1500 J1J. ボディカラーはライトゴールドメタリック(=EM0)

COMFORT SERIES

4DOOR SEDAN
1500M1



Photo: 1500M1 ボディカラーはブルーイッシュシルバーメタリック（▲KG1）、ハイマウントストップランプ（リヤシールド装着）はメーカーオプション。



Photo:1500J1J。内装色はベージュ(P)、SRSエアバックシステム(運転席)はメーカーオプション。



Photo:1500J1J。内装色はベージュ(P)、SRSエアバックシステム(運転席)はメーカーオプション。

COMFORT SERIES

4DOOR SEDAN
1500 J1J

オーナーの柔軟なライフスタイルに、ジャストフィット。
パルサーの自由度の高さを象徴する、
もう一枚のドアを備えた5ドアセダンです。

5DOOR SERIES

5DOOR SEDAN
1500 X1



Photo: 1500 X1。ボディカラーはタンジェリンパール（☆AM2）、ハイマウントストップランプ付テールスポイラー、ABSはメーカーオプション。

ニューパルサー5ドアセダン。セダンでありながらもう一枚のドアが可能にするユーティリティにご注目ください。欧米のライフスタイルに共通する合理性と機能性の融合。そしてパルサー本来のスポーツ性を全身に満たしてあらたに登場しました。ラゲッジルームは、バンパー上部まで開口。開口部は広く、低いため、どなたにも楽々と荷物の出し入れができます。リヤシートを前方に倒すと、フルフラットな空間がさらに広がります。セダンライフを豊かにするスペースユーティリティと、パルサーならではの走りの良さ。まさにグランツーリスモの資質を十分に備えたクルマです。

5DOOR SERIES

5DOOR SEDAN
1800 GTI









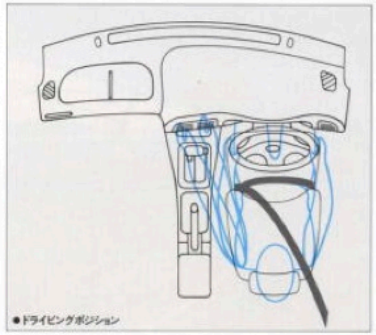


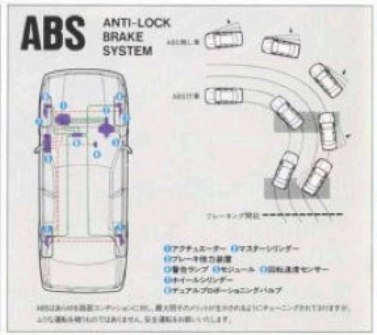
クッションはね上げ式でフルフラットに倒れるダブルフォールディングシート(6:4分割可倒式)



Photo:1800GTi。ボディカラーはスーパーブラック(#KH3)。

日産では「豊かさと楽しさ—それを支える安心・安全思想」をコンセプトに、ドライバーとクルマの危険回避能力を高め、事故を未然に防ぐ「アクティブセーフティ」(予防安全性)と、万一の場合でも乗員への影響を最小限にとどめ保護性を高める「パッシブセーフティ」(衝突安全性)の両面から、従来より安全性の向上に努めています。パルサーにおいても、クルマの基本性能をより高めるとともに、さまざまな安全対策をきめ細かく実施して、安全性と快適性の両立をはかっています。


●ドライビングポジション



積極的に「万一の場合」を予防する アクティブセーフティ

予防安全の基本、それはゆとりある運転です。パルサーは、ドライバーの動作をスムーズにし、ゆとりをもって運転に集中できるよう、人間工学に基づいたドライバーズ・エリアを実現しました。各スイッチ類の位置や使いやすさ、メーターの視認性、ワイドな視界、静



衝性の高いボディ構造などとともに、疲れを感じさせない運転空間を確保しました。

確かなホールド感で、安定した着座姿勢。

フロントフルバケットシート

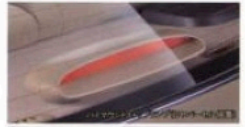
長時間・長距離を走っても疲労感が少なく、安全にクルマを操縦できるよう、人間工学に基づいた最適座面形状を追求したフルバケットシートを開発しました。肩部から太腿部までしっかりとサポートしながら、シートクッション硬度の最適化で高いホールド性を確保しています。これにより、高い横Gに対しても、しっかりと身体を支え安定した姿勢を保ちます。シート調整機構は、前後独立して高さが変えられるデュアルシートリフターや、無段階リクライニングシステムを採用。体型に応じた最適姿勢が得られます。(GTI, X1R, X1に標準)

ハイマウントストップランプ

後続車が確認しやすい位置にもう1つのストップランプ。後続車の視認性を高めます。

(リヤパーセル搭載タイプは1Jに標準、M1・V1にメーカーオプション。テールスポイラータイプはGTI, SFFX1Rに標準、4FFX1R, X1にメーカーオプション。)

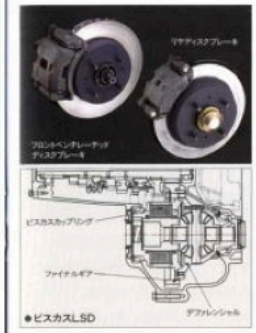
後方視界を確保するリヤワイパー(5ドア)





とっさのブレーキでも安定した姿勢つくる ABS[アンチロックブレーキシステム]

アクティブセーフティを支える要素の第一歩は安全に停止できる制動力です。しかし、滑りやすい路面で急ブレーキをかけると、車輪がロックが起こりやすく、ステアリング操作ができなくなったり、尻振り状態になったりします。ABSはこうした事態を招かないよう、タイヤがロックする状態になるとコンピュータ制御でブレーキ液圧をコントロール。ブレーキの作動タイミングをきめ細かく制御してロック寸前の最大制動力を引き出し、安定した姿勢で安全に停止することができます。またフルブレーキング時でもステアリングの操作性を確保して障害物を回避できる高度の危険回避能力を備えています。(V1を除く全車にメーカーオプション)



●ビスカスLSD

「万一の場合」の影響を最小限に抑える パッシブセーフティ

衝撃を効果的に吸収する衝撃吸収ボディ。

パルサーのボディは、クルマの骨格として運動性能を支える重要な役割を果たすとともに、安全性の面では緻密な設計によって、不可避の衝突アクシデントに遭遇したとしても乗っている人々へのショックを最小限にとどめる衝撃吸収ボディとなっています。これは、衝突時、車体の前後が徐々につぶれながら、衝突エネルギーを効果的に弱め、キャビンへの影響を最小限に抑える構造。最新のコンピュータ解析技術や数々の衝突実験により、精度の高い衝撃吸収性能を備えています。

乗る人を保護する、確かな耐衝撃性能。

キャビンは、主要骨格部を強化したり各結合部分を補強することで強度をしっかり確保。衝突時にも、キャビンの変形が起こりにくく乗員への影響を最小限にとどめるボディ構造です。またステアリングパッドを衝撃吸収構造とすることで、万一ドライバーがステアリングホイールに衝突するような場合には、パッド部が変形し衝突エネルギーを吸収します。さらにパルサーは、トリムやシートに難燃性材料を使用することで、不測の事態に備えています。しっかりと、そして乗る人をやさしく包む、安全性の高いキャビンです。



側面からの衝撃に備えるサイドドアビーム。

万一、ボディサイドから衝撃を受けた場合の安全対策として、前後のドア内部にスチール製の補強メンバーを組込んでいます。側面からの衝撃に対して、サイドドアビームはドアの強度と剛性を高めています。

ここちよい装着感、安全を守るシートベルト。

シートベルトを正しく装着していただくことは、安全確保のために必ず実行していただかなければなりません。パルサーは前席に圧迫感の少ないテンションリデュース機構を採用していますが、新たにリトラクター部にクランプ機構を設けELR作動時のベルト引出し量を低減、装着しやすく、安全性の高いシートベルトを実現しています。後席も、安全性の高いELR付3点式シートベルト(2名分、中央は2点式固定)を標準装備しています。



前方衝突時の強い衝撃からドライバーを守る、SRSエアバッグシステム

シートベルト装着時の補助拘束装置(SRS)としてすぐれた乗員保護効果を発揮する信頼のシステム。前方衝突時にステアリング中央部のSRSエアバッグが衝撃を感知して瞬時に膨らみドライバーの顔面・頭部をソフトに受けとめ安全を確保します。メカニズムは車体にとり付けたセンサーが前方向からの一定値以上の衝撃を検知するとシステムに電流を流し瞬間的に発生した窒素ガスがエアバッグを膨張。ドライバーを受け止めた直後すみやかに収縮。この間わずか0.1秒という、瞬間的な動きで対応する高度な安全システムです。(全車にメーカーオプション)

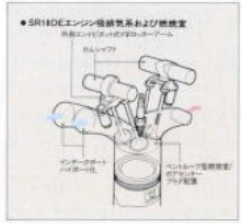
SRSエアバッグシステムは次のような場合、作動しません。
(衝撃がかかってから2段階作動、設定されたある値を越えたとき)

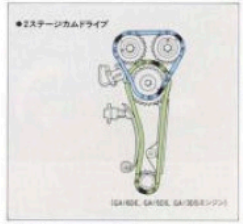


SAFETY

「アクティブセーフティ」(予防安全性)と「パッシブセーフティ」(衝突安全性)。
パルサーの軽快な走りを支える、ふたつの安全性。







鋭く、パワフルなツインカム性能。

PLASMA-SR18DE

コンパクトなペントルーフ型燃焼室を基本に、吸気効率を高めるAD(エアロダイナミック)ポートの採用やポート径の大型化、インテークポートのハイポート化などによって、燃焼効率を大幅に向上。また外側エンドピボット式Y字ロッカーアームによるバルブリフト量の増大で、すぐれた吸排気効率を実現しました。さらに、マルチポイントインジェクション(EGI)と大口径スロットルチャンバーの組み合わせでハイレスポンスを獲得。全回転域で味わえる鋭い伸びとパワー。その加速感は高回転になるほどパワフル。また、カムシャフトの駆動には、高回転での耐久性と、整備性を重視して、軽量のシングルサイレントチェーンを使用。油圧併用ハーフラチェット式チェーンテンショナーにより、滑らかな駆動と高い静粛性を実現しています。軽量・高剛性のアルミ製シリンダーブロックによる、澄みきったツインカムサウンドも魅力です。(GTI)

ハイレスポンスが生む素晴らしい走り。

PLASMA-GA16DE

GA型エンジンに共通するすぐれた基本性能に加え、ツインカムエンジン本来のシャープなレスポンスをさらにアップ。高回転域でのハイパワーをもたらす電子制御燃料噴射システム(ニッサンEGI)、インテークバルブの開閉時期を最適に制御するNVCS(ニッサン・バルブタイミング・コントロール・システム)、高速域の出力性能と中低速域でのトルク特性を両立させるロングブランチ・インテークマニホールドなどの採用で、ハイレスポンスを実現。またエンジン本体の剛性向上に加え、加速時に発生する耳障りな騒音を低下させ、高い静粛性を獲得したハイレスポンス・エンジンです。(X1R)

実用域での高性能と扱いやすさを両立。

PLASMA-GA15DS

実用域での出力・トルク性能とスムーズな加速性能を重視したGA15DSエンジンは、吸気系に電子制御式の大口径2バレルキャブレターを採用。低速用と高速用のそれぞれ独立した吸気ポートをもつツインブランチ・インテークマニホールドを装備。中低速域での充填効率を高めるAD(エアロダイナミック)ポートと吸排気効率を高める位相差カムシャフトの組み合わせ、バルブタイミングの適正化などにより、実用域での十分な出力とすぐれた燃費を両立させました。低回転域から高回転域までの高くフラットなトルクカーブによって、きわめて扱いやすく、ゆとりある走りがお楽しみいただけます。(X1、J1J、M1)

すぐれた燃費性能と、高い実用性。

PLASMA-GA13DS

4バルブツインカムをベースに、AD(エアロダイナミック)ポートをはじめ、バルブリフト量の増大など吸排気性能の向上で、トルクフルなパワーを発揮します。また、2ステージカムドライブシステムの採用でシリンダーヘッドまわりをコンパクト化、高剛性シリンダーブロック、消音効果の高い吸気レゾネーターを備えるなどして静粛性を高めています。燃料経済性・実用性にすぐれたエンジンです。(V1)

静かでパワフルなディーゼルエンジン。

PLASMA-CD17

パワフルな加速性能と、滑らかな走行フィーリングを両立させたCD17ディーゼルエンジン。新燃料噴射ポンプVIPS(可変噴射率式噴射ポンプ)の採用で、騒音レベル(とくに寒冷時のディーゼルノック音)を大幅に抑えた、静かなディーゼルエンジンです。コンフォートシリーズのJ1JとM1に用意しました。



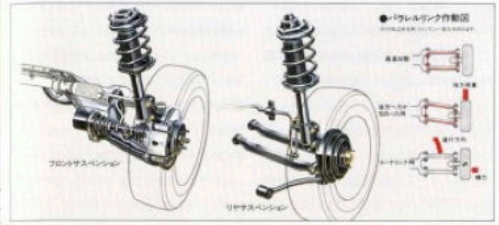






MECHANISM

スポーティでドライビングが楽しい、ヨーロッパで鍛えられた小気味いい走り。
パルサーは、高機能メカニズム搭載。



高い操縦安定性と旋回性の高性能シャシー。

ストラット式フロントサスペンション

パルサーの高性能シャシーは、欧州を始め、条件の異なるさまざまな道路を実際に走り込むことを通して、高速走行時や旋回時の安定性など車両のトータルなバランスを磨き上げてきました。フロントサスペンションは、長い間、高い評価を得ているストラット式。操縦安定性や高速時の直進安定性を向上するためワイドトレッドとするとともに、サブフレームの採用などで剛性を向上。トランスバースリンクレイアウト、ショックアブソーバーの最適化、ステアリングギヤ取り付け位置の改良などにより、高い安定性とフラットな乗り心地を確保しています。

しなやかな乗り心地と高い安定感。

高性能パラレルリンク式リヤサスペンション

クルマの安定性を左右するリヤサスペンションは、ジオメトリー変化の少ない高性能パラレルリンクストラット式。平行に配置された2本のリンクが、常に平行四辺形を形づくってトー変化を抑えるため、直進、コーナリング、制動時などあらゆる条件下で、すぐれた安定性を発揮します。またストラットのサイズアップやリンクブッシュ剛性のチューニングによって、高速走行でも高い安定性を実現しています。

フットワークの性能を高めた専用サス。

スポーツサスペンション

GTiとX1Rの足まわりには、スポーツテイストを高めた専用サスを用意しました。標準よりも硬めのチューニングを施し、さらに剛性をアップさせ、ショックアブソーバーの減衰力を高めることで、安定した直進性能とすぐれた操縦安定性を実現。(X1にはスポーツパッケージとしてセットでメーカーオプション)

フルオート・フルタイム4WD

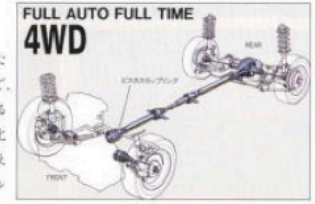
シリコンオイルの粘性を利用した〈ビスカス・カップリング〉の働きで、走行条件に応じて前後輪に伝わる駆動力配分を常に自動的に変化させ、高いグリップ力を4輪にうえるシステム。それが"フルオート・フルタイム4WD"です。路面状況や天候の変化に遭遇しても、走りの安定感に変わりはありません。走りの世界を大きく広げる自然感覚の4WDです。

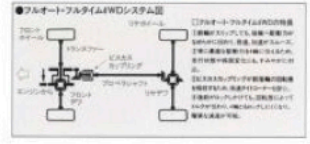
ABS(アンチロックブレーキシステム)

コンピュータのブレーキ制御により車輪ロックを防ぎ、ロック寸前の最大制動力で安全に停止させる高度のブレーキシステム、ABS。4WDでは、とくにブレーキ時の減速を感知するGセンサーを組込み、4WDの走りとベストマッチングをはかっています。きめ細かな制動力の最適コントロールで、4WDの走りをより安全へと導きます。(メーカーオプション)

軽快な操舵感。パワーステアリング

ラック&ピニオン式のパワーステアリングをパルサーは全車に採用しています。切りはじめからなめらかな操舵感と、あらゆる走行条件に適応するしっかりした操舵反力を実現。油圧制御機構に6流タイプロータリーバルブを採用し素直なステアリングフィーリングを実現。高速でも、中低速でも疲れの少ない快適な取り回しを可能にしています。









なめらかな変速感。パルサーは高性能ミッション。

静かで経済的なOD付4速オートマチックは、シャープなレスポンスとなめらかな変速フィーリングを提供する高性能タイプです。また、スポーティな走行フィーリングが味わえるOD付5速フロアシフトは、常にスムーズで確かな伝達能力を発揮できるようギヤ比もそれぞれの車種の性格に合わせて設定。高速走行時の経済性も高いものにしています。

フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-AT)

GTiのオートマチックには、あらたに電子制御4速オートマチックを用意しました。コンピュータが走行状況に応じて最適なシフトスケジュールを選び、燃費性能も一段と向上。パワーモードは、坂道などでさらに力強い加速力を発揮。ホールドモードは、雪道などでの2速発進を可能にするなど、高性能を実現。

❶パワーステアリング 据切り時の操舵力低減と、あらゆる走行条件で最適の操舵反力を実現。軽快なハンドリングが楽しめます。(全車)

❷チルトステアリング 身長に合わせてステアリングの高さを調節できます。(全車)

❸ワンタッチパワーウインドウ&集中ドアロック 運転席ドアのスイッチで、ドアウインドウの開閉とドアの施・解錠ができる安心機構。(XE, V16以外に全車標準、XEはオーダーオプション、J1はパワーウインドウのみオーダー可)

❹オートエアコン 設定温度に応じて室温を自動的にコントロール。常に快適な環境を作り出します。操作はプッシュボタン式。(GTI, X1R, X1, J1Jに標準)

❺フルロジックカセット付ワンボディオーディオ(AM/FM電子チューナーラジオ一体) FMダイバーシティ機能をもつ高品位のオーディオ。4スピーカーで高音質サウンドを再現します。(GTI, X1R, J1Jに標準)

❻サウンドセレクション 大容量エンクロージャーに大型ウーハー、回転式ツィーター、高感度の振動板を組込んだデュアルパッシブラジエターリヤスピーカーと、フロント専用スピーカーの組み合わせで、豊かな低重音とクリアな高音を実現。チューナーとカセットデッキは専用ワンボディオーディオを用意。システム合計180Wの大パワーを発揮。(XP/XE/GTI, X1R, X1にオーダーオプション)

❼AM/FM電子チューナーラジオ(デジタル時計組込み) AM局・FM局をあらかじめ6局までセット可能。チャンネルと周波数、さらに時刻をデジタルで表示。(X1, M1に全車)

❽AM電子チューナーラジオ(デジタル時計組込み) (V1)

❾CDプレーヤー CD(コンパクトディスク)のクリアな音質を忠実に再現。埃や室温の変化にも心強い高性能オーディオ。(GTI, V16にオーダーオプション)


1



4


7


2



5



8


3

SOUND SELECTION

DDPR(デュアル・ドライブ・パッシブ・ラジエター)

大型エンクロージャーに組込んだパッシブラジエター振動板を2個の14cmウーハーで駆動。豊かな重低音とクリアな高音を提供。ツィーターは±30度回転角度調整式。



6



6


9

❿ウォッシャー連動式間けつワイパー ステアリングコラム左側にワイパー機能を集中させ操作性を向上。ウォッシャー噴射やワイパー作動時間の調節(GTI, X1R, X1-J1J)がレバー操作で簡単に行えます。(V1を除く)

⓫カップホルダー(GTI, X1R, X1, J1Jに標準)

⓬ブロンズガラス 直射日光を和らげ、運転時の涼しさを figure ブロンズガラスを採用。(GTI, X1R, J1Jに標準、J1Jはフロントのみ)

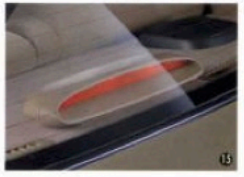

10


13


11


14


12


15

⓭パワーアンテナ スイッチ操作でアンテナの伸縮が調節できます。(GTI, X1R, X1-J1J)

⓮電動ガラスサンルーフ 爽快なオープンクルージングが楽しめるほか、チルトアップで強制換気ができます。(M1, V16以上にオーダーオプション)

⓯ハイマウントストップランプ(リヤパーセル据置) 後続車に自車のブレーキングを知らせる安全装備。リヤパーセル上部の視認しやすい位置に装備。(J1Jに標準、M1, V16にオーダーオプション)

⓰カラードマッドガード(フロント&リヤ) 泥や小石の跳ね上げからボディを守ります。(J1J, M1に標準、GTIはリヤのみでブラックタイプ)


16 フロント


16 リヤ

⓱電動格納式ドアミラー 運転席からスイッチ操作でドアミラーの格納・復帰、鏡面角度の微妙な調節ができます。(GTI, X1R, X1, J1Jに標準)


17

⓲ハイマウントストップランプ付テールスポイラー(GTI, 5ドアX1Rに標準、4ドアX1R, X1にメーカーオプション。)



18

⓳スポーツパッケージ

A. フロントフォグランプ

B. サイドシルスポイラー

C. ハイマウントストップランプ付テールスポイラー

D. リヤマッドガード(ブラックタイプ)

E. 185/60R14 82Hラジアルタイヤ&14インチアルミロードホイール(X1R, X1にメーカーオプション)

19 SPORTS PACKAGE


A


B



C


D


E



EQUIPMENT

洗練されたスポーツテイストの中に遊びごころが生きている。

ニューパルサー、高品質エクイップメント。

4
DOOR SEDAN

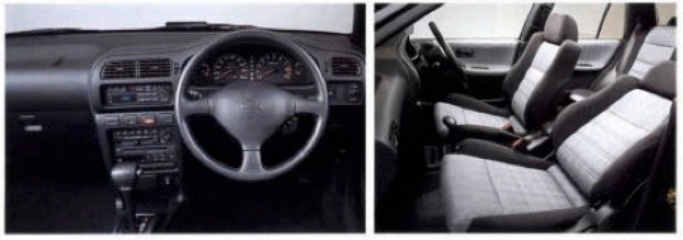
SPORTS SERIES



1800 GTI



ボディカラーはスーパーブラック（ＥＸ４Ｋ）、サウンドセレクションはメーカーオプション。



1600 X1R



ボディカラーはミストグレーメタリック（ＧＸ９Ｌ）、スポーツパッケージはメーカーオプション。





1500 X1



ボディカラーはダークブルーパール（ＧＴＮＵ）、スポーツパッケージ、ＡＢＳ、電動ガラスサンルーフはメーカーオプション。





COMFORT SERIES



1500J1J
1700DIESELJ1J
1500FULL FULL AUTO TIME 4WDJ1J



Photo: 1500J1J. ボディカラーはライトコールドメタリック（★KH0）、SRSエアバッグ（運転席）はメーカーオプション。





1500M1
1700DIESELM1
1500FULL FULL AUTO TIME 4WDM1



Photo: 1500M1. ボディカラーはブルーイッシュシルバーメタリック（★KG1）、ワンタッチパワーウインドウ&集中ドアロック、ハイマウントストップランプ（リヤパーセル装着）はメーカーオプション。





1300V1



ボディカラーはスーパーホワイト（★QM1）。





5DOOR SERIES



1800 GTI





1600 X1R



ボディカラーはブルーグレーダラフライトパール（ＥＴ２）、スポーツパッケージはメーカーオプション。



1500 X1



ボディカラーはオンジェリンパール（ＥＡＭＥ）、ハイマウントストップランプ付テールスポイラー、ABSはメーカーオプション。



OPTIONAL PARTS



（装着オプション）●電動格納式ネオンコントロール●フロントスポイラー●サイドシルスポイラー●テールスポイラー●プラスチックバイザー●コーナープロテクター（大型）●ボディサイドプロテクター●ドアミラーバイザー●マッドガード（フェンダー一体型）●フォグランプ●ナンバープレートリム●ゴールドオーナメント●ピンストライプ（タイプB）●アルミロードホイール（5本スポークタイプ）

PLUG
PULSAR LUGGAGE SYSTEM

BIG CAPACITY

広いトランクスペースも、ただ雑然と使っていたんではもったいない。見た目もよくないし、そこで活躍するのが、パルサー自慢の収納システム＝PLUG。2つの収納キットで、荷物や小物もすっきり収納。荷物がきちんと収まれば、ドライブがもっと楽しくなります。

1 LUG



▲ルーフトランク



＊取り付けの際はアフターメンテナンスが必要です。

2 LUG



◀ラゲージバッグ（閉）

ラゲージバッグ（開）▶



ピュアトロン（MZ-III）▶



◀アラーム付リモコンドアロック



●液晶4インチ収納型テレビ▶（クラリオン製）

（注）走行中は収納してください。
（画面はハメコミ合成です。）



◀CDデッキ（クラリオン製）



フロントスポイラー▶



◀セーフティイルミネーション



＊掲載部品以外にも豊富に商品を取揃えておりますので、詳しくは、オプショナルパーツカタログをご覧ください。

BODY COLOR



①ブルーグレーグラファイトパール＃TJ1



②スーパーブラック＃KH3



③ダークブルーパール＃TH1



④ライトゴールドメタリック＃EM0



⑤ミストグレーメタリック＃DL2



⑥タンジェリンパール＃AM2



⑦ブルーイッシュシルバーメタリック＃KG1

⑧スーパーホワイト＃531

美しくボディを輝かせる高鮮映性塗装

パルサーのボディが美しく輝いてみえるのは、その高品位な塗装によるもの。均一でうねりのない高鮮映性鋼板をベースに、厚膜のカチオン電着塗装による下塗りを入念に行い、中塗り、上塗りも従来を厚くするとともに、ていねいなコーティングを施すことで、深みのある上質な光沢としています。その独特の輝きは、パルサーのボディのなめらかな立体感を際立てます。

高鮮映性塗装

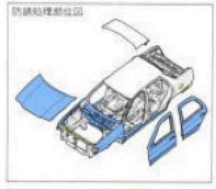


Ⓐクリアコート（上塗り）
Ⓑカラーベース（上塗り）
Ⓒ中塗り
Ⓓ厚膜カチオン電着塗装
Ⓔ高鮮映性鋼板

ロングライフ化のための高い防錆能力

長期にわたってパルサーをご愛用いただけるよう、車体の防錆を徹底しました。ボディの各所に表面処理鋼板（新デュラスチール）を採用。さらに、亜鉛メッキ鋼板や厚膜アンダーコートの数多くの部位への使用によっていちだんと防錆能力を向上しています。優れたボディ剛性、繊かな塗装とともに、その品質感を2年長く維持する、高度な防錆対策を施しています。

防錆処理部位図



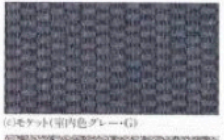
新デュラスチール　亜鉛メッキ鋼板



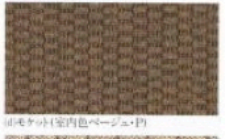
ⓐ繊織（室内色グレー・G）



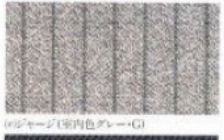
ⓑ繊織（室内色グレー・G）



ⓒモケット（室内色グレー・G）



ⓓモケット（室内色ベージュ・P）



ⓔジャージ（室内色グレー・G）



ⓕジャージ（室内色ベージュ・P）



ⓖトリコット（室内色グレー・G）

SEAT MATERIAL

COLOR COMBINATION

			①＃TJ1 ブルーグレーグラファイトパール	②＃KH3 スーパーブラック	③＃TH1 ダークブルーパール	④＃EM0 ライトゴールドメタリック	⑤＃DL2 ミストグレーメタリック	⑥＃AM2 タンジェリンパール	⑦＃KG1 ブルーイッシュシルバーメタリック	⑧＃531 スーパーホワイト
4ドアセダン	GTi	繊織	(a)	(a)	(a)	–	(a)	–	(a)	(a)
	X1R	繊織	(b)	(b)	(b)	–	(b)	–	(b)	(b)
	X1	繊織	(b)	(b)	(b)	–	(b)	–	(b)	(b)
	J1J	モケット/ジャージ/トリコット	(c)	–	(c)	(d)	(d)	–	(c)	(c)
	M1	繊織	(e)	–	(e)	(f)	(f)	–	(e)	(e)
	V1	繊織	(g)	–	(g)	(g)	(g)	–	(g)	(g)
5ドアセダン	GTi	繊織	(a)	(a)	(a)	–	(a)	(a)	–	(a)
	X1R	繊織	(b)	(b)	(b)	–	(b)	(b)	–	(b)
	X1	繊織	(b)	(b)	(b)	–	(b)	(b)	–	(b)

主要装備一覧

■ 標準装備　□ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

装備仕様	車種	4ドアセダン スポーツシリーズ 1800ツインカム GTi	4ドアセダン スポーツシリーズ 1800ツインカム X1R	4ドアセダン スポーツシリーズ 1500ツインカム X1	4ドアセダン コンフォートシリーズ 1500ツインカム J1J	4ドアセダン コンフォートシリーズ 1500ツインカム M1	4ドアセダン コンフォートシリーズ 1300ツインカム V1	4ドアセダン コンフォートシリーズ 1700ディーゼル J1J	4ドアセダン コンフォートシリーズ 1700ディーゼル M1	4ドアセダン フルオート・フルタイム4WD 1500ツインカム J1J	4ドアセダン フルオート・フルタイム4WD 1500ツインカム M1	5ドアセダン スポーツシリーズ 1800ツインカム GTi	5ドアセダン スポーツシリーズ 1800ツインカム X1R	5ドアセダン スポーツシリーズ 1500ツインカム X1
視界	可倒式ドアミラー (注1)													
	可倒式電動リモコンドアミラー (注1)					カラード			カラード		カラード			
	電動格納式ドアミラー (注1)	カラード	カラード	カラード	カラード			カラード		カラード		カラード	カラード	カラード
	ヒーターミラー (注2)													
外装	ハロゲンヘッドランプ													
	バンパー内蔵クリアランスランプ													
	バンパー内蔵フロントフォグランプ		☆	☆									☆	☆
	ゼロコンシールドワイパー	フィン付										フィン付		
	ウォッシャー連動式間けつワイパー	無段調整式	無段調整式	無段調整式	無段調整式			無段調整式		無段調整式		無段調整式	無段調整式	無段調整式
	間けつリヤワイパー													
運転席まわり	タコメーター													
	警報類 ATポジションインジケーター(AT車)													
	警報類 燃料残量警告灯													
	警報類 ヘッドランプ消し忘れ警報ブザー													
	警報類 ドア警告灯・シートベルト警告灯・キー抜き忘れ警告ブザー													
	オーディオ AM電子チューナーラジオ(デジタル時計組込み)													
	オーディオ AM/FM電子チューナーラジオ(デジタル時計組込み)													
	オーディオ フルコンパクトカセットオーディオ(AM/FM電子チューナー付)													
	オーディオ CDプレーヤー													
	スピーカー数	4	4	2	4	2	1	4	2	4	2	4	4	2
	パワーアンテナ													
	サウンドセレクション(4スピーカー) (注3)													
	ステアリング形状	2スポークお革巻	3本スポーク	3本スポーク	4本スポーク	2本スポーク	2本スポーク	4本スポーク	2本スポーク	4本スポーク	2本スポーク	2本スポーク お革巻	3本スポーク	3本スポーク
	パワーステアリング													
	チルトステアリング													
	衝撃吸収ステアリングパッド													
	本革巻シフトノブ&パーキングレバー													
	オートエアコン													
	フレッシュエアベント													
	プッシュ式ヒーターコントロール													
	ワンタッチパワーウインドウ					タイマー付	◇		タイマー付	◇	タイマー付	◇		
	集中ドアロック						◇			◇		◇		
	トランク(バックドア)&フューエルフィラーリッドオープナー													
	カップホルダー													
	アッシュレスト													
シート	シート地	綾織	綾織	綾織	モケット	ジャージ	トリコット	モケット	ジャージ	モケット	ジャージ	綾織	綾織	綾織
	フロント フルフラットシート(ワンタッチ機構付ダイヤル式リクライニング)													
	フロント デュアルシートリフター(運転席)													
	フロント ヘッドレストクロス張り													
	フロント シートベルトショルダーアジャスター													
	ラグジュアリーシート													
	リヤ ハイバックシート													
	リヤ トランクスルー(スプリット式)													
	リヤ ダブルフォールディングシート(スプリット式)													
	リヤ センターアームレスト&シートバックアジャスター													
	リヤ ヘッドレストクロス張り													
	テンションバイテーサークランプ(LR3点ボンシートベルト(前席)													
	ELR3点オンシートベルト(後席2名分、センター(2点式固定)													
内装	クロス張り成形天井													
	ドアトリムクロス張り													
	センターコンソールボックス	リッド付	リッド付	リッド付	リッド付			リッド付		リッド付	リッド付	リッド付	リッド付	リッド付
	大型サンバイザー	助手席ミラー付	助手席ミラー付					助手席ミラー付		助手席ミラー付		助手席ミラー付	助手席ミラー付	
	防眩インサイドミラー													
	大型Dポケット	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2
	大型Dアームレスト													
	トランク(ラゲッジ)フロアカーペット													
	トランク(ラゲッジ)ルームランプ													
	リヤパーセル(シェルフ) (注4)	(注4)	(注4)	(注4)	クロス	(注4)	(注4)	クロス	(注4)	クロス	(注4)			
外装	電動ガラスサンルーフ(チルト付)													
	ブロンズガラス				ボカシ			ボカシ		ボカシ				
	カラードバンパー													
	フロントエアロバンパー													
	サイドシルスポイラー		☆	☆									☆	☆
	ハイマウントストップランプ(リヤバーパーセル装置)													
	ハイマウントストップランプ付テールスポイラー		☆(注5)	☆(注5)										☆(注5)
	サイドガードモール													
	マッドガード	リヤ	リヤ☆	リヤ☆	フロントのみ装着	フロントのみ装着		フロントのみ装着	フロントのみ装着	フロントのみ装着	フロントのみ装着	リヤ	リヤ☆	リヤ☆
	大型テールパイプ													
タイヤ&ホイール	185/60R14 82H		☆	☆									☆	☆
	175/65R14 82H													
	175/70R13 82S オールシーズン													
	175/70R13 82S													
	155SR13													
	14インチアルミロードホイール		☆	☆									☆	☆
	フルホイールカバー		14インチ	13インチ	13インチ	13インチ		13インチ	13インチ	13インチ	13インチ		14インチ	13インチ
メカ	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ						ディスク							
	リヤディスクブレーキ (注6)													
カ	SRSエアバッグシステム(運転席) (注7)													
ニ	ABS(アンチロックブレーキシステム) (注6)													
ズ	フロントビスカスLSD(リミテッド・スリップ・デフ)													
ム	フロント&リヤスタビライザー (注6)													
	スポーツサスペンション													☆

●メーカーオプションは□は注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。(注1)ブラックタイプフェンダーミラーも選べます(電動リモコン機能はつきません)。(注2)寒冷地仕様車のみ選べます。(注3)専用ワンボディオーディオ、フロント専用スピーカー、リヤデュアルドライブバッフルプラスピーカーの組合わせ。(注4)サウンドセレクション/ハイマウントストップランプを選択するとクロスになります。(注5)ハイマウントストップランプ付テールスポイラーは単品でもメーカーオプションでお選びいただけます。(注6)ABS(アンチロックブレーキシステム)を選択するとリヤブレーキはディスク式となります。また、2WD・MTはフロント&リヤスタビライザーがセットされます。(注7)SRSエアバッグシステムを選択するとステアリングはエアバッグ用4本スポークとなります。○は3スポークパッケージとしてセットでメーカーオプション、△は単ッセットでメーカーオプション。

主要諸元

(　)はオートマチックの数値です。

諸元	車種	4ドアセダン FF(2WD) スポーツシリーズ 1800ツインカム GTi	4ドアセダン FF(2WD) スポーツシリーズ 1600ツインカム X1R	4ドアセダン FF(2WD) スポーツシリーズ 1500ツインカム X1	4ドアセダン FF(2WD) コンフォートシリーズ 1500ツインカム J1J	4ドアセダン FF(2WD) コンフォートシリーズ 1500ツインカム M1	4ドアセダン FF(2WD) コンフォートシリーズ 1300ツインカム V1	4ドアセダン FF(2WD) コンフォートシリーズ 1700ディーゼル J1J	4ドアセダン FF(2WD) コンフォートシリーズ 1700ディーゼル M1	4ドアセダン フルオート・フルタイム4WD 1500ツインカム J1J	4ドアセダン フルオート・フルタイム4WD 1500ツインカム M1	5ドアセダン FF(2WD) スポーツシリーズ 1800ツインカム GTi	5ドアセダン FF(2WD) スポーツシリーズ 1600ツインカム X1R	5ドアセダン FF(2WD) スポーツシリーズ 1500ツインカム X1
●車名型式		ニッサンE-HN14	ニッサンE-EN14		ニッサンE-FN14		ニッサンE-N14	ニッサンX-SN14		ニッサンE-FNN14		ニッサンE-HN14	ニッサンE-EN14	ニッサンE-FN14
●運転タイプ														
	5速フロアシフト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	4速オートマチック(ロックアップ付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-AT)	●										●		
●寸法														
	全長 mm	4230										4145		
	全幅 mm	1670										1670		
	全高 mm	1385								1400		1385		
	室内寸法 長 mm	1745			1765		1745	1765		1745	1765	1730		
	〃 幅 mm	1395										1395		
	〃 高 mm	1150										1150		
	ホイールベース mm	2430										2430		
	トレッド 前 mm	1435	1445 *1		1445					1440		1435	1445 *1	
	〃 後 mm	1425	1435 *2		1435					1415		1425	1435 *2	
	最低地上高 mm	145								150		145		
●重量・定員														
	車両重量 kg	1090(1120)	1050(1080)	1020(1050)	1030(1060)	980(1010)	970(1000)	1090(1110)	1040(1060)	1170(1200)	1120(1150)	1110(1140)	1070(1100)	1020(1050)
	乗車定員 名	5										5		
	車両総重量 kg	1365(1395)	1325(1355)	1295(1325)	1305(1335)	1255(1285)	1245(1275)	1365(1385)	1315(1335)	1445(1475)	1395(1425)	1385(1415)	1345(1375)	1295(1325)
●性能														
	最小回転半径 m	5.2			4.6				4.9			5.2		4.6
燃料	10-15モード(運転省燃費値) km/l	13.0(11.0)	14.6(12.4)	——	——	——	——	——	——	——	——	13.0(11.0)	14.6(12.4)	——
消費率	10モード(運転省燃費値) km/l	——	——	15.2(12.6)	15.2(12.6)	16.4(13.2)	16.6(13.2)	——	——	13.4(11.4)	——	——	——	15.2(12.6)
	60km/h定地走行(運転省燃費値) km/l	19.5(19.6)	22.7(20.6)		27.4(22.2)		26.5(22.2)	32.2(26.4)		22.3(18.0)		19.5(19.6)	22.7(20.6)	27.4(22.2)
●エンジン型式		SR18DE	GA16DE		GA15DS		GA13DS	CD17		GA15DS		SR18DE	GA16DE	GA15DS
●諸装置														
	ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式(パワーアシスト付)										ラック&ピニオン式(パワーアシスト付)		
	最終減速比	4.176(3.827)	4.167(3.827)		3.895(3.827)		3.895(3.605)	3.789(3.403) *4		4.471(4.072)		4.176(3.827)	4.167(3.827)	3.895(3.827)
	懸架方式 前	独立懸架ストラット式										独立懸架ストラット式		
	〃 後	独立懸架パラレルリンクストラット式										独立懸架パラレルリンクストラット式		
	主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式					ディスク式	ベンチレーテッドディスク式				ベンチレーテッドディスク式		
	〃 後	ディスク式			リーディングトレーリング式*3					リーディングトレーリング式*3		ディスク式	リーディングトレーリング式*3	
	タイヤ 前・後	185/60R14 82H(175/65R14 82H)			175/70R13 82S		155SR13		175/70R13 82S	155SR13		175/70R13 82S(オールシーズン)	185/60R14 82H(175/65R14 82H)	175/70R13 82S

エンジン主要諸元

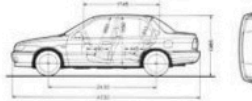
型式		SR18DE	GA16DE	GA15DS	GA13DS	CD17
種類・シリンダー数		DOHC水冷直列4気筒				OHC水冷4気筒
シリンダー内径×行程	mm	82.5×96.0	76.0×88.0	73.6×88.0	71.0×81.8	80.0×83.6
総排気量	cc	1839	1596	1497	1295	1680
圧縮比		10.0	9.5	9.5	9.5	21.8
最高出力	PS/rpm	140/6400	110/6000	94/6000	79/6000	55/4800
最大トルク	kgm/rpm	17.0/4800	15.0/4000	12.8/3600	10.6/3900	10.6/2800
燃料供給装置		ニッサンEGI(EOGS)		電子制御キャブレター(EGC)		ターボチャージャー付直接噴射式
使用燃料・タンク容量	ℓ	無鉛レギュラーガソリン・50				軽油・50

変速比

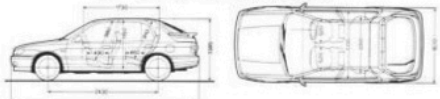
トランスミッション	マニュアル GD15S系					オートマチック	
						フルレンジ電子制御4速オートマチック	4速オートマチック(ロックアップ付)
エンジン	SR18DE	GA16DE	GA15DS	GA13DS	CD17	SR18DE	GA16DE・GA15DS
第1速	3.063		3.333			2.861	2.861
第2速	1.826		1.956			1.562	1.562
第3速	1.286		1.286			1.000	1.000
第4速	0.975	0.929	0.902			0.697	0.697
第5速	0.810	0.756	0.756 *6			——	——
後退	3.153	3.417	3.417			2.310	2.310

(*1)14インチホイール装着車は1435mmとなります。(*2)14インチホイール装着車は1425mmとなります。(*3)ABS装着車はディスクブレーキとなります。(*4)CD17ビスカスLSD仕様は最終減速比が3.895/5速フロアシフト車)、第5速ギヤ比は0.733となります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。モード走行時における燃料消費率の表示は、現次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内周遊走行等の加減速パターンであり、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)になっています。●電動ガラスサンルーフ装着車の室内高は1130mmとなり、車両重量が20kg増加します。●3A15DSエンジン搭載車の場合、オプション装備などで車両重量が1010kgを超えると、10モード燃費が1.2km/ℓ(5速フロアシフト:0.6km/ℓ)(4速オートマチック)それぞれ減少します。●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%、ディーゼル乗用車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

●パルサー4ドアセダン外観2面図(X1)



●パルサー5ドアセダン外観2面図(X1R)



単位は前mm。

全車標準安全装備●衝撃吸収ステアリングパッド●サイドドアビーム●シートベルト警告灯●キー抜き忘れ警報●ロールオーバーバルブ●シート&トリム難燃化材料

素敵なカーライフを!!安心の日産サービス

●安心してお乗りいただくために　"いつでも、どこでも安心して"をクルマにお乗りいただけますように、日産サービスは全国約3,000箇所のサービスネットワークでお客様をお待ちしております。国家資格はもちろん、日産独自の教育システムで認められた日産のサービスマンが、お客様のかけがえのない車両を責任を持って整備いたします。

●充実の保証制度　日産では、「一般保証」「特別保証」「延長保証」の3種類の保証制度でお客様のクルマを保証いたします。

〈一般保証〉　新車登録から3年間、但しその期間内であっても走行距離60,000kmまで。〈特別保証〉　日産が特に指定した部品は新車登録から5年間、但し、その期間内であっても走行距離100,000kmまで。〈延長保証〉　乗用車、バン、ワゴン車―最長満3年間、穴あき錆は5年間保証。尚、おクルマの日頃の点検整備を実施されました、保証修理を、お断りすることがあります。詳しい内容は保証書・整備手帳をご覧になるか、または販売会社にお聞かめください。

●定期点検を忘れずに　安全で快適におクルマをお乗りいただくためには、日頃の運行前点検と定期点検が大切です。定期点検は信頼の日産サービスにお申し付けください。1ヶ月または1,000km走行時点(無料)、6ヶ月または5,000km走行時点(無料)、12時は法律で定められた6ヶ月ごとの定期点検(有料)となります。新車登録時から3年目に初回車検があります。12時は2ヶ月ごとに必要です。信頼の日産の販売会社にお申し付けください。

●万一の際、あわてないために　日産販売会社では、自動車保険、JAFへの入会手続きも取り扱っております。安全で快適なカーライフのために、お気軽に最寄りの販売会社へご相談ください。

HITEQ 心も技術の会社 日産サービス