Prestige Touring Wagon

STAGEA

デュアルエアバッグ&ABS全車標準装備

STAGE UP
ワゴン
ステージア誕生。

ステージア。それは、あなたとあなた自身の生活をステージアップする
プレステージツーリングワゴンです。
シティライフでの使いやすさ、アウトドアでの楽しみ方の多彩さ。
しかも、そのシーンのすべてで深い満足感が味わえます。
高級セダンの快適さと充実したワゴン機能、
そして卓越した走行性能と高度な安全性。
これまでのセダンも、ワゴンもかなえられなかった上質で豊かな世界を、
ステージアが、はじめてお届けします。



Photo: 25X FOUR。ボディカラーはエメラルドグリーンパール M（#DS8）。●電動ガラスルーフ（サンルーフ）はメーカーオプション。



Photo〈左〉: RS FOUR V。ボディカラーはソニックシルバー〈M〉(※KR4)。 Photo〈右〉: 25X FOUR。ボディカラーはエメラルドグリーンパール〈M〉(※DS0)。●電動ガラスツインスライドサンルーフはメーカーオプション。



Photo：25X FOUR。ボディカラーはエメラルドグリーンパール(M)（#D50）。
●電動カラスゾーンスライドサンルーフはメーカーオプション。



Photo：25X、ボディカラー：クリーンパール（※DR2）
●電動ガラスサンルーフはメーカーオプション。

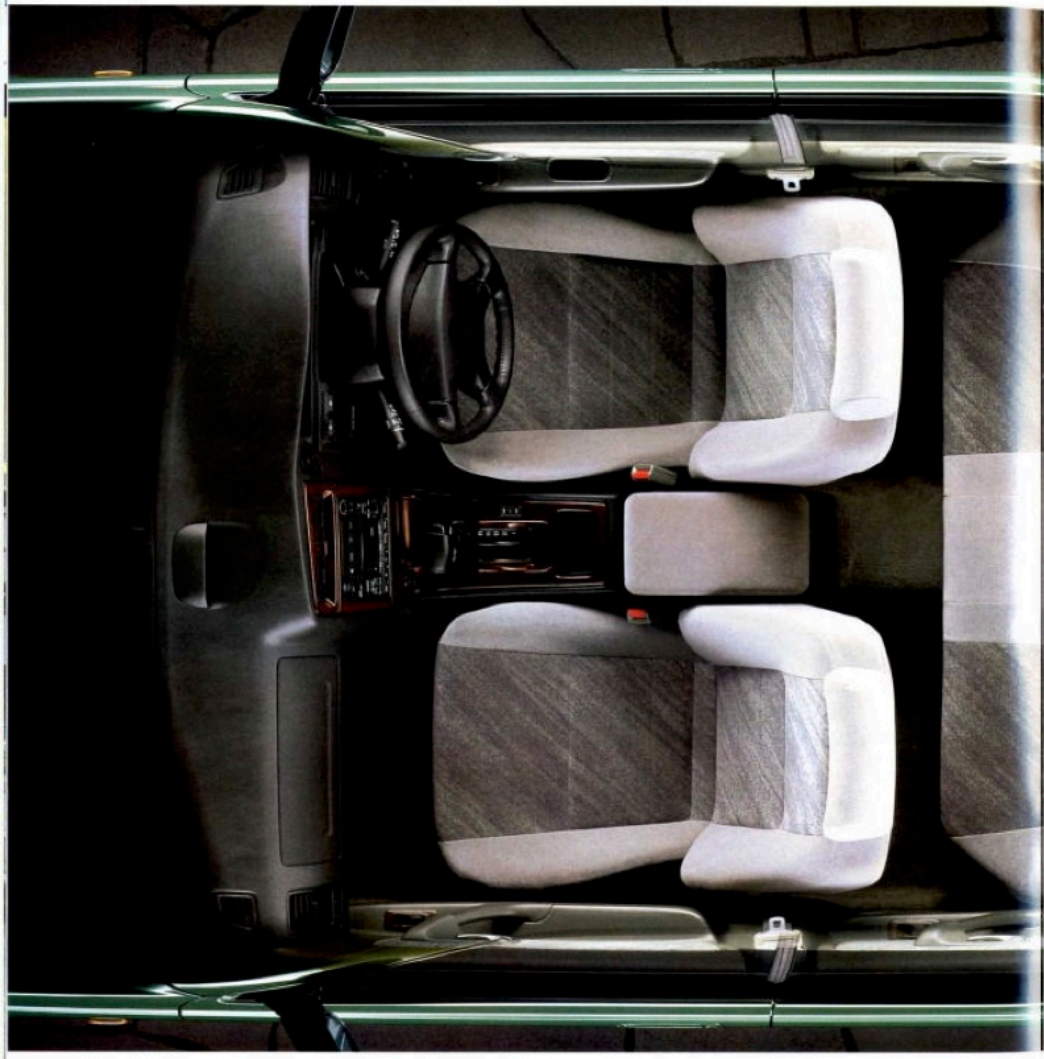




20G

Photo：20G、ボディカラー＝スーパークリアレッドⅡ（※AR1・特別塗装色）
●15インチアルミロードホイール&205/60R15 91Hラジアルタイヤはセット(メーカーオプション)


12:00
SRS AIRBAG
km/h
HOOD RELEASE





25X FOUR Photo：25X FOUR（内装色はオリーブブラレー）

高級ワゴンにふさわしい、静かで広びろとした室内です。
心地よいくつろぎのために、ステージアはゆったりした広さはもちろん、静粛性の向上を目指しました。車体剛性を徹底して高めるとともに、吸音材や遮音材を効果的に使用。不快なこもり音の低減をはじめ、側方・後方からの音の侵入を抑え、優れた静粛性を実現しました。その心地よい静かさは快適性を高め、ロングツーリングの疲れも和らげます。



RS FOUR V

235PSを発揮する6気筒2.5リッターツインカムターボエンジン搭載。
もっと遠くへ、もっと深くツーリングの歓びを味わいたくなるプレステージツーリングワゴンです。

Photo：RS FOUR V-。ボディカラー：ブリリアントシルバーメタリック（M）［S KR4］。



Photo : RS FOUR V。
ボディカラーはソニックシルバー(M)(※KR4)。



Photo：RS FOUR V、内装色はブラック（Z）

Cockpit and Interior
RS FOUR V



Photo：RS FOUR V、内装色はブラック（Z）



そのすべては、スポーティな走りのために磨かれました。

RSシリーズが目指したのは、洗練された大人のスポーティ。機能的でありながら上質なインテリアです。精悍な印象をもたらすブラックの内装と専用シートクロス。本革巻スポーツタイプシフトノブやメタリックタイプコンソールが、走りへの期待感を高めます。ツインカムターボの圧倒的なパワー、卓越した走破性を生みだすシンクロモード付アテーサE-TSの高いポテンシャル。しかも、静粛性や快適性を高レベルで保ちながら、スポーティな走りが思いのままに楽しめます。





本革・サプラーレコンビシート
内装色はオリーブグレー(J)。
●本革・サプラーレコンビシートは運転席・助手席パワーシートとセットでメーカーオプション。

Stage UP
〔Comfort〕



●オゾンセーフフルオートエアコン(デジタル表示)



●木目タイプコンソール



●ステージアスーパーサウンドシステム



①フロントピラーツィーター ②16cmフルレンジフロントドアスピーカー
③16cmフルレンジリヤドアスピーカー



●FMダイバーシティガラスアンテナ



●液晶オド・ツイントリップメーター



●足踏み式パーキングブレーキ&リリースレバー

■贅沢なフィット感の本革・サプラーレ*1コンビシート
シートメイン部などには、しなやかな肌ざわりと風合いの本革を。その他の部位には、手入れのしやすい高級合成皮革サプラーレを採用しました。室内を高級でスポーティな雰囲気に演出します。(X系〔オリーブグレー〕、RS FOUR V〔ブラック〕に運転席・助手席パワーシートとセットでメーカーオプション。ドアトリム地はエクセーヌ*2となります)
*1「サプラーレ」は出光石油化学株式会社の登録商標です。
*2「エクセーヌ」は東レ株式会社の登録商標です。

■オゾンセーフフルオートエアコン(デジタル表示)
室内をつねに快適な設定温度に保ちます。高い冷房効果により炎天下での駐車後も、素早いクールダウン性能を発揮するフルオートエアコンです。(全車)

■高級感を演出する木目タイプフィニッシャー
木目タイプのフィニッシャーを贅沢にあしらいました。G系はATフィニッシャーに採用。X系にはATフィニッシャーに加えてセンターコンソールとパワーウインドウスイッチフィニッシャーにもこの木目タイプを採用しました。

■リモートコントロールエントリーシステム(バックドア連動)
電波によるリモコン操作でドアとバックドアのロック・アンロックが行えます。キー連動室内照明にも対応。(X系、RS FOUR V)

■音にも上質を求めたオーディオシステム

●ステージアスーパーサウンドシステム
(CD・カセット一体AM/FM電子チューナーラジオ、100W、6スピーカー、CDオートチェンジャーコントロール機能付)
人気のCD、カセットも楽しめる2DINタイプのオーディオ。ハイパワー100Wのアンプ、フロントピラーツィーターを採用した6スピーカーにより、すべての席で上質で迫力あるサウンドが楽しめます。(X系、RS FOUR V)

●カセット一体AM/FM電子チューナーラジオ〔30W、4スピーカー〕
静かな室内で、上質なサウンドがお楽しみいただけます。ディーラーオプションのインダッシュCDチェンジャーなども装着できます。(G系、RS FOUR)

■液晶オド・ツイントリップメーター
ひとつの液晶ディスプレイに、オドメーターとトリップメーターを切替式で電子表示。ツイントリップメーターは区間距離測定用、燃費用にと使いわけができます。(全車)

■足踏み式パーキングブレーキ&リリースレバー
パーキングブレーキは、左足元のペダルを踏むとかかり、インストに設けられたレバー操作で解除します。(全車)

■キー連動室内照明システム
ドアロックの解除によりルームランプが点灯。さらにイグニッションをONにすると消灯する便利なシステムです。(全車)

■N'FITザナヴィ(バードビュー™ナビゲーションシステム)
(ディーラーオプション)
遠方までの距離感やコースがわかりやすいバードビュー™。著名な建造物や山などが立体アイコンで表示され、ひと目で自車位置が把握できます。バードビュー™でのスクロールや広域、詳細切り替え及び任意地点でのバードビュー™への切り替えも可能です。渋滞情報等が表示されるVICSにも対応。(別売のVICS対応キットが必要となります)



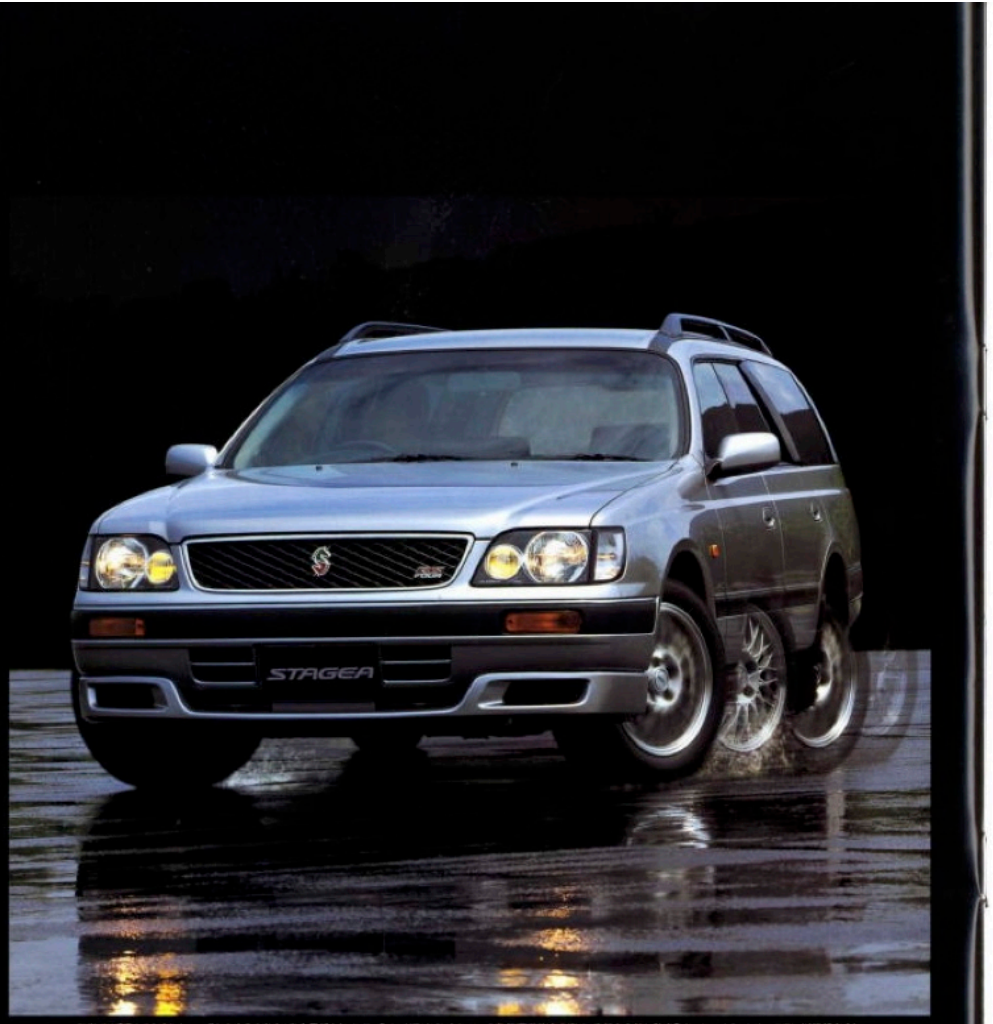
●リモートコントロール
エントリーシステム
(バックドア連動)

求めたのは、リビングルームに居るような
自然な心地よさ。
ステージアは、テイストとか手触りとか、
そんな目に見えない感覚を大切にしています。



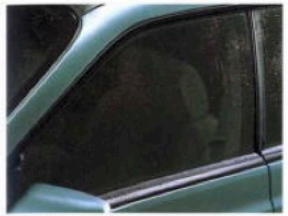
※N'FITクラリオンも用意しています。詳細は47ページをご覧ください。

※このページの装備・仕様の詳細は44～45ページをご覧ください。



日産では「豊かさと楽しさ――それを支える安心・安全思想」をコンセプトに、ドライバーとクルマの危険回避能力を高め、事故を未然に防ぐ「インフォメーションセーフティ」（情報安全）、「アクティブセーフティ」（予防安全）、そして事故後の乗員の被害を最小限にとどめる「パッシブセーフティ」（衝突安全）により、総合的な安全を目指しています。ステージアにおいても、クルマの基本性能をより高め、さまざまな安全対策をきめ細かく実施し、安全で快適な走りを実現しています。

Stage UP
〔Safety〕



●ロングライフ撥水ガラス

●撥水ウインドウシステム（ディーラーオプション）
（約3ヶ月後の撥水状況当社比較例）

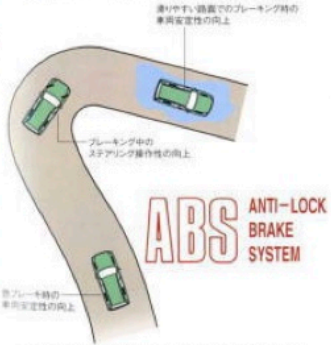


従来型撥水剤　　撥水ウインドウシステム



1 最適配光ハロゲンヘッドランプ＆ヘッドランプ組込み＆ハロゲンフォグランプ
2 ハイマウントストップランプ
3 リヤ間けつ式ワイパー

●ABS（アンチロックブレーキシステム）効果図



注）ABSはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。従ってABS装着車と同様に、コーナーの手前では十分な減速が必要です。スピードを控え、早め早めの操作で安全運転をお願いします。

インフォメーションセーフティ（情報安全）

■運転に確かな情報をもたらす良好な視界

見やすく、そして見られやすいこと。ステージアは、走りの基本性能とともに、視界を中心とする情報安全の向上に取り組んでいます。まず、スタイリングの基本から、広い視界の確保を徹底。さらに、雨をはじくロングライフ撥水ガラス（X系はプライバシーガラス、25G系はプライバシーガラス、UVカット断熱グリーンガラスとセットでメーカーオプション）、最適配光ハロゲンヘッドランプ、ハロゲンフォグランプなどの採用により、雨の日や夜間の視界も向上させています。また、後続車からの視認性を高めるハイマウントストップランプも採用しています。

●最適配光ハロゲンヘッドランプ

夜間走行時の安心感を高める最適な配光特性を実現。ハイビーム、ロービームとも前方、横方向への照射範囲を考慮し、路肩など見にくい部分の視認性も向上させました。

●ロングライフ撥水ガラス

雨滴をはじき、雨の日にもすっきりした視界を確保。撥水性能も長期間にわたって保持できます。フロントドアガラスに採用。（X系はプライバシーガラス、25G系はUVカット断熱グリーンガラス、プライバシーガラスとセットでメーカーオプション）

●撥水ウインドウシステム

スーパーフッ素コーティングとナイロンコートブレードが雨をはじいて良好な視界を確保します。フロントガラスに採用。（全車にディーラーオプション）

アクティブセーフティ（予防安全）

■緊急時に事故を回避するABS（アンチロックブレーキシステム）を全車標準装備

放熱効果が高い4輪ベンチレーテッドディスクブレーキに加え、タイヤロックを起こりにくくするABS（アンチロックブレーキシステム）を全車に標準装備。急制動時や滑りやすい路面での制動時にも、車両の安定性を向上させ、障害物の回避もしやすくします。4WD車はシンクロモード付アテーサE-TSとの総合制御により、ドライ路面から雪道まで、バランスのとれた性能を確保しました。

■事故を未然に防ぐための基本性能の向上

クルマはその基本性能が確かでなければ、安全性が高いとは言えません。ステージアは事故を未然に防ぐために、足回りをはじめとするメカニズム全般の性能向上に全力を投入しています。乗り心地と操縦安定性に優れた4輪マルチリンクサスペンション（4WD車。2WD車のフロントはストラット式）をはじめ氷雪路から市街地などの乾いた路面まで、高い走破性と走行安定性を発揮するシンクロモード付アテーサE-TSを搭載（4WD車）。さらに、リヤビスカスLSD（リミテッドスリップデフ）も採用し（Sパックとして全車にセットでメーカーオプション）、滑りやすい路面での走行安定性の向上を図りました。



●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ



●リヤベンチレーテッドディスクブレーキ

悪天候時にも見やすい視界。
ABS（アンチロックブレーキシステム）も
全車に標準装備。ステージアの走りは、
いつでもゆとりと安心感に包まれています。



※このページの装備・仕様の詳細は44～45ページをご覧ください。

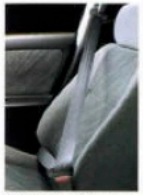




試作車両による前面衝突実験

●SRSエアバッグシステムは、次のような場合には作動しません。①衝撃が小さい時（例:厚いコンクリートの壁に20km/hより低い衝突直前速度で正面衝突した場合など）②側面衝突、追突された時③横転、転覆した時④一度エアバッグが作動した後の衝突＊SRS:Supplemental Restraint System（補助拘束装置）
※エアバッグは撮影のため膨らませた状態を再現したものです。

Stage UP
[Safety]



●前席テンションリデューサーELR付3点式シートベルト



●後席ELR付3点式シートベルト（中央2点式）

●衝突の被害を軽減し、乗員の保護をはかる装備類
シートベルトは前席、後席（中央2点式）ともELR付3点式を採用。シートに身体をしっかり拘束して、万一の際に保護します。前席は着用時の圧迫感を抑えたテンションリデューサー付。取付け部の高さが変えられる上下調整式シートベルトアンカーも装備しています。さらにドライバーが受ける衝撃を吸収するコラプシブルステアリングコラムも採用。



●運転席シートベルト着用時警告灯

ディーラーオプション

●チャイルドセーフティシート
適用：体重7～18kg未満
身長65～100cm未満





●ファーストエイドキット

パッシブセーフティ（衝突安全）

■デュアルエアバッグ（運転席・助手席SRSエアバッグシステム）を全車標準装備

ドライバーはもちろん助手席の方にも、より深い安心感とともにドライビングを楽しんでいただけるよう、ステージアは運転席・助手席にSRSエアバッグシステムを標準装備しました。このSRSエアバッグシステムは正面衝突などの際に、エアバッグが瞬時に膨らみ乗員の頭部への衝撃を緩和するものです。シートベルト補助拘束装置として高い効果を発揮します。

■乗員を守る"ゾーンボディコンセプト"

"クラッシャブルゾーン＋セーフティゾーン"。この2つのゾーンで、万一の場合の衝撃を吸収し乗員を守ること。これが、"ゾーンボディコンセプト"です。前後の衝突時には衝突のエネルギーを車体のクラッシャブルゾーンで吸収し、乗員への衝撃をやわらげます。加えて、フロントサイドメンバー後部とサイドシル間にアウトリガー構造を採用。クラッシャブルゾーンへの入力を分散させることで高強度キャビンを実現し、乗員の生存空間セーフティゾーンをしっかり確保します。国内前面衝突基準適合。側面衝突時には、前後ドア内部の衝撃吸収ドアパッドが衝撃を緩和。さらに、サイドアビーム等により横方向からの衝撃を分散させるボディサイド構造により、キャビンの変形を効果的に抑えます。これは、北米側面衝突基準をクリアする水準の構造です。

ZONE BODY CONCEPT
クラッシャブルゾーン＋セーフティゾーン



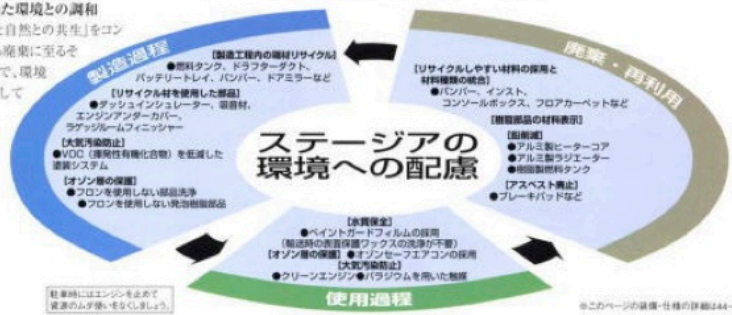
※サイドドアビームは撮影のため省略しています。

デュアルエアバッグ（運転席・助手席SRSエアバッグシステム）、
"ゾーンボディコンセプト"がもたらす高度な安全性。
そして環境への真摯なまでの配慮。
これからの時代に、真に価値のあるステージアです。

より優しい環境との調和

■未来を見つめた環境との調和

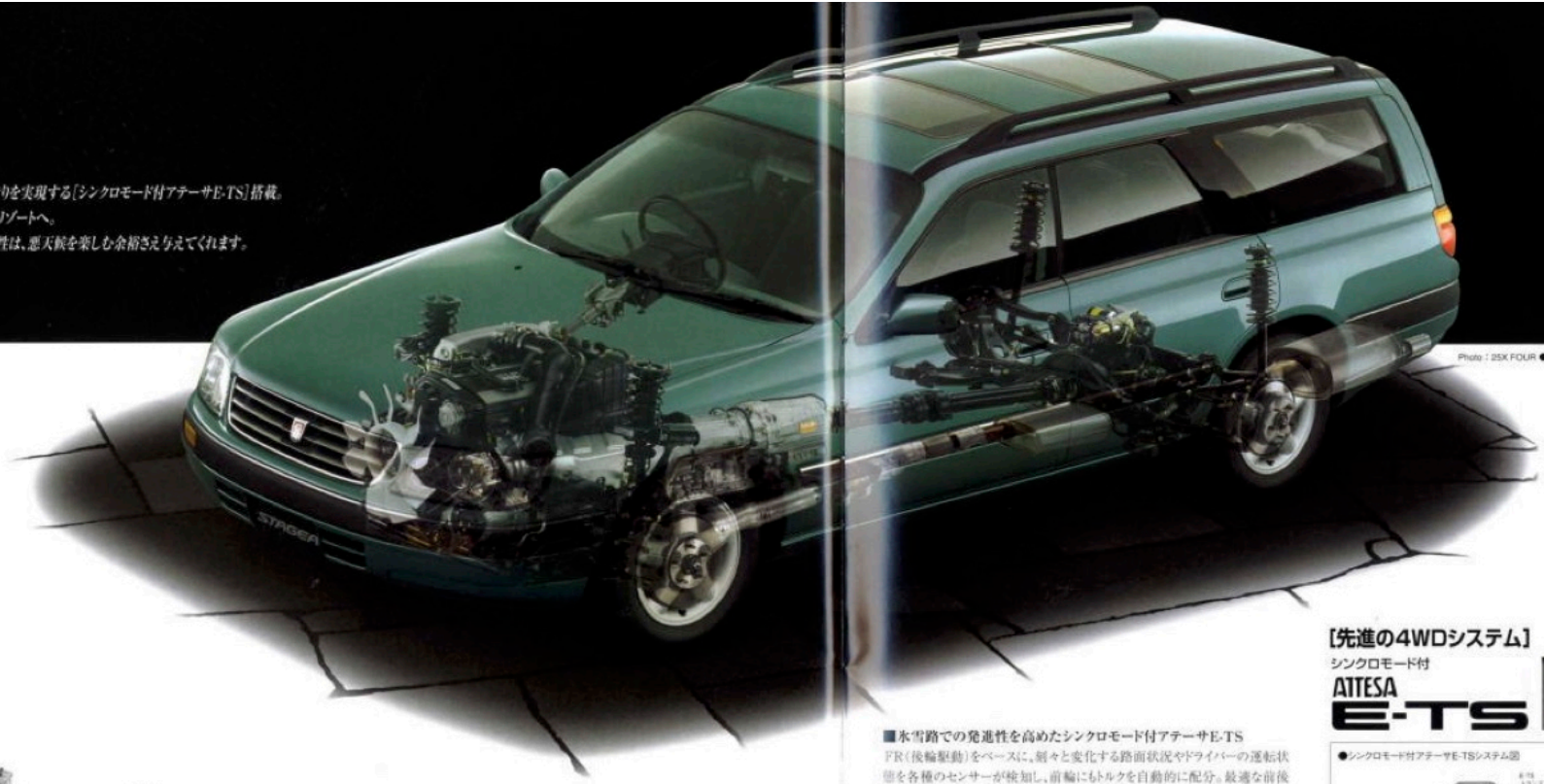
日産は、「人と車と自然との共生」をコンセプトに、製造から廃棄に至るそのすべての過程で、環境との調和を目指しています。



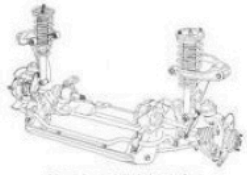
駐車時にはエンジンを止めて
資源のムダ使いをなくしましょう。

※このページの装備・仕様の詳細は44～45ページをご覧ください。

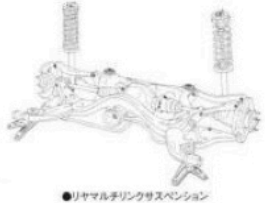
革新的な4WDの走りを実現する[シンクロモード付アテーサE-TS]搭載。
市街地から一気にリゾートへ。
その卓越した走破性は、悪天候を楽しむ余裕さえ与えてくれます。



Photo：25X FOUR ●電動ガラスツインスライドサンルーフはメーカーオプション。



●フロントマルチリンクサスペンション



●リヤマルチリンクサスペンション

■FR（後輪駆動）の高い運動性能と快適な乗り心地を
ともに満たしたマルチリンクサスペンション

フロントは2WDがストラット式、4WDがマルチリンク式。リヤには2WD、4WDともマルチリンク式を搭載し、ツーリングワゴンにふさわしいチューニングを施しました。走りだしてまず感じられるのは、しっかりした操舵感。ドライバーの意志に的確に反応する、このFR（後輪駆動）ベースならではのダイレクトな操縦性こそ、プレステージツーリングワゴンの真価。いつまでも運転していたくなるような、スポーティで気持ちのよい走りが楽しめます。もちろん、ラゲッジルームに荷物を積載した状態でも高い走行安定性を確保。とくに、高速走行時の車線変更や、コーナリング中にも優れた車両安定性を発揮します。そして、快適でフラットな乗り心地の両立。そのすべてを、確実にクリアする高度なメカニズムが、ステージアのサスペンションには投入されています。

■スポーティな走りに応えるフロントストラットタワーバー

RS FOUR Vのフロントサスペンションに装着。剛性感を高め、操縦安定性の向上を図りました。

[先進の4WDシステム]

シンクロモード付
ATTESA E-TS

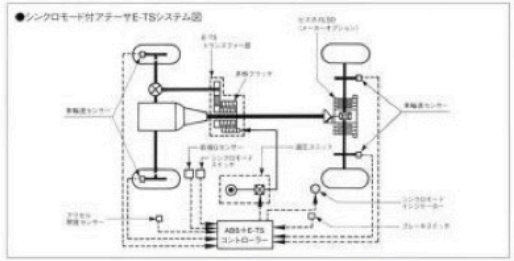


●シンクロモードスイッチ

■氷雪路での発進性を高めたシンクロモード付アテーサE-TS

FR（後輪駆動）をベースに、刻々と変化する路面状況やドライバーの運転状態を各種のセンサーが検知し、前輪にもトルクを自動的に配分。最適な前後駆動力配分により、市街地から雪道での走りまで高い操縦安定性が得られる電子制御トルクスプリット4WD。スカイラインGT-Rに搭載されているこのスポーツ4WDを基本に、シンクロモード制御を新たに採用、さらに進化を遂げたのがステージアの最新4WDです。シンクロモードをONにすると前輪・後輪のトルク配分をほぼ50:50に固定。前後輪に駆動力が等しくかかるため、氷雪路での発進性が大幅に向上し、滑りやすい路面でもスムーズで安定した発進ができます。走行中は20:80から50:50の範囲内で最適なトルク配分となり、アテーサE-TSのスポーティな走りが楽しめます。またABS（アンチロックブレーキシステム）との総合制御により、優れた制動安定性も確保しました。街から一気にゲレンデへと、どんな天候、どんな路面状況でも楽々と、しかも思い通りの走りが楽しめるステージアの4WD。これまでにないオールマイティな走行性能を実現しました。

●シンクロモード付アテーサE-TSシステム図

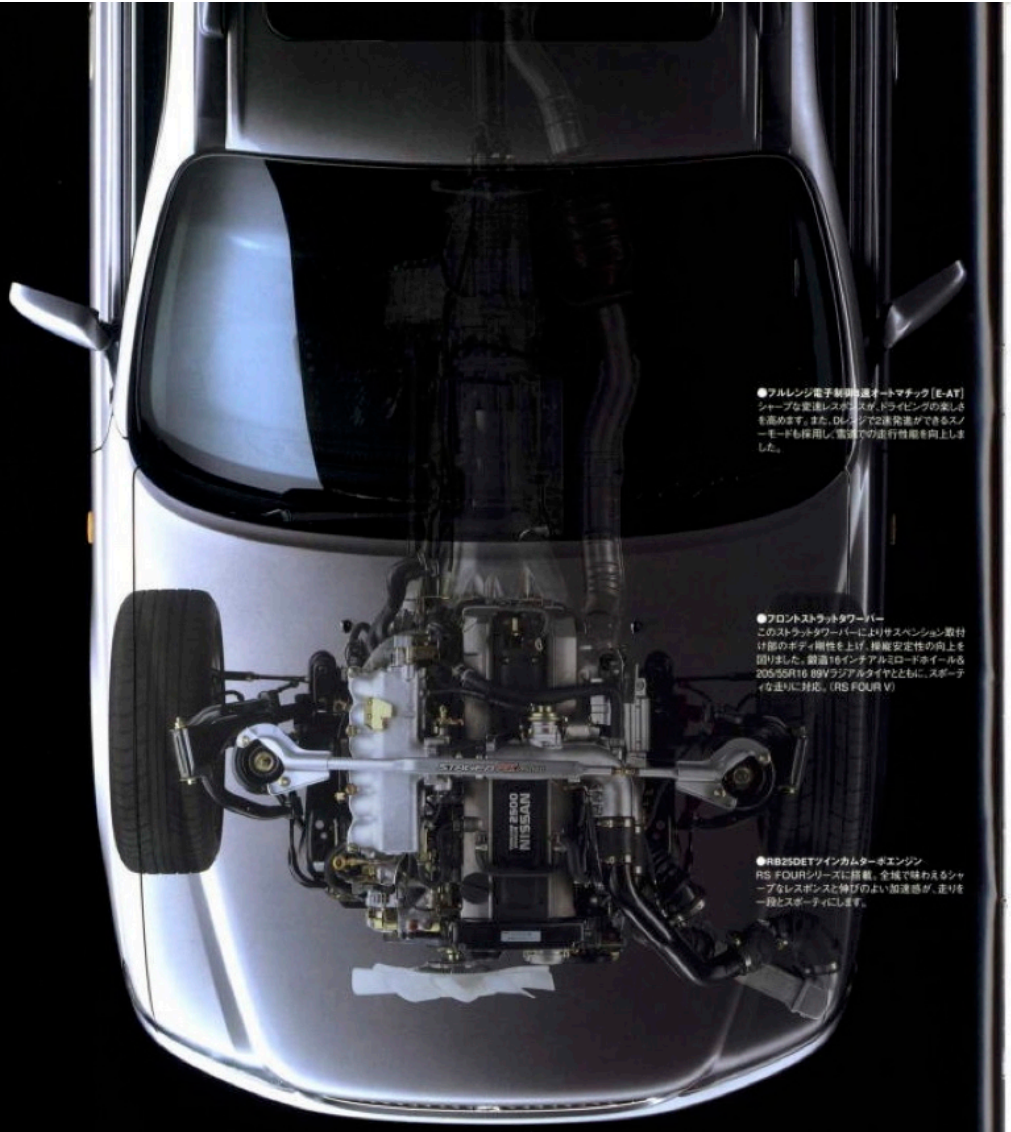


■高レベルの操縦安定性と快適性を実現する高剛性ワゴンボディ

コンピューターを駆使し、ピラー断面形状及び骨格結合部分の効果的で確実な補強を図るなど、高いボディ剛性を実現。これにより、走行時の不快なこもり音や振動も大幅に低減され、快適で静かな乗り心地が楽しめます。コーナーや直進でのしっかりと安定した走りも可能にしました。



※このページの装備・仕様の詳細は44〜45ページをご覧ください。



●フルレンジ電子制御4速オートマチック［E-AT］
シャープな変速レスポンスが、ドライビングの楽しさを高めます。また、Dレンジで2速発進ができるスノーモードも採用し、雪道での走行性能を向上しました。

●フロントストラットタワーバー
このストラットタワーバーによりサスペンション取付け部のボディ剛性を上げ、操縦安定性の向上を図りました。鍛造16インチアルミロードホイール＆205/55R16 89Vラジアルタイヤとともに、スポーティな走りに対応。（RS FOUR V）

●RB25DETツインカムターボエンジン
RS FOURシリーズに搭載、全域で味わえるシャープなレスポンスと伸びのよい加速感が、走りを一段とスポーティにします。

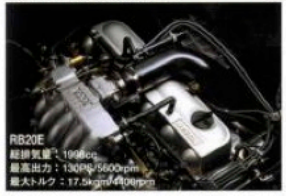
Stage UP
〔Performance〕



RB25DET
総排気量：2498cc
最高出力：235PS/6400rpm
最大トルク：28.0kgm/4800rpm



RB25DE
総排気量：2498cc
最高出力：190PS/6400rpm
最大トルク：23.5kgm/4800rpm



RB20E
総排気量：1998cc
最高出力：130PS/5600rpm
最大トルク：17.5kgm/4400rpm



①空冷式インタークーラー
軽量のアルミ製、優れた冷却性能を発揮。
②樹脂インペラ［超高強度プラスチック］
※リニアチャージコンセプト
これは、ターボのリニアな加速性能に加え、高いアクセルレスポンスと低燃費の両立を図るという考え方。RB25DETエンジンは高圧縮比、NVCS（可変バルブタイミング）、セラミックタービン、樹脂インペラ等の採用により、このコンセプトの実現を可能にしました。

■ダイナミックなパワーフィール〈RB25DET〉
ツインカムターボエンジン
リニアチャージコンセプト※により、アクセルを踏みはじめた、ごく低回転域からハイレスポンスと高トルクを発揮。この期待通りに加速するレスポンスが、ドライビングプレジャーをどこまでもかきたてます。スポーティな走りを可能にするとともに、中低速でのスムーズさと扱いやすさも実現。高速走行での爽快さと日常生活の中での快適さを高次元で両立しています。優れた静粛性、加速時の心地よい音質など、走りの楽しさをさらに高めるRB25DETツインカムターボエンジンです。

■全域で心地よい速さ〈RB25DE〉ツインカムエンジン
NVCS（可変バルブタイミング）の採用をはじめ吸気系をきめ細かくチューニング。アクセルの踏み込み量そのままの、スポーティなレスポンスとともに。市街地での走りを快適にする豊かな中・低速トルクも実現。とくに、高速道路への合流などで感じる高回転域までの力強さや渋滞に巻きこまれた時の扱いやすさなど、全域で高性能を発揮するRB25DEツインカムエンジンです。

■すべてにバランスのとれた〈RB20E〉エンジン
RB20Eエンジンは、バランスのとれた合理的な性能が特長です。高速域はもちろん、日常の中・低速域をとくに重視。低回転から発揮される豊かなトルクにより、高級ワゴンにふさわしい、自然でゆとりあるドライブフィールが実感できます。しかも、アイドリングから全域にわたる高い静粛性を実現、燃費も優秀です。この基本性能へのこだわりがステージアの走りにゆとりをもたらし、運転する楽しさを広げます。

■滑らかなフルレンジ電子制御4速オートマチック［E-AT］
エンジンとの統合制御をするDUET-EAにより、滑らかな変速とレスポンスを向上。オート／パワー／スノーの変速モードを備え、とくにスノーモードは雪道など滑りやすい路面での走行安定性を高めます。



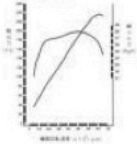
●8速マニュアルシフトノブ（X系）



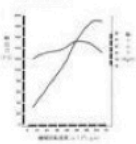
●6速マニュアルスポーツタイプシフトノブ（RS系）

●エンジン性能曲線図

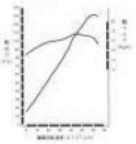
RB25DET



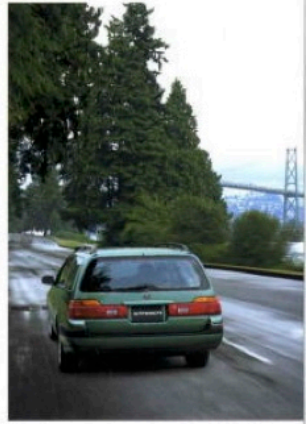
RB25DE



RB20E



高級ワゴンにふさわしい、ゆとりと力強さ。
そして、高度な静粛性。ステージアは、
スポーティな走り、ゆったりしたツーリングも
思いのままに楽しめます。



※このページの装備・仕様の詳細は44～45ページをご覧ください。

高級セダンの上質な造り、
生活を思いのままにエンジョイできる
充実したワゴン機能。
そして、FRベースならではのスポーティな走行感覚。
そのすべてで、贅沢なゆとりを実現したステージアです。

Photo：25X FOUR、ボディカラーはエメラルドグリーンパール（M）（＠DS0）●電動ガラスツインスライドサンルーフはメーカーオプション

25X
25X FOUR

RB25DE：2498cc
最高出力：190PS/6400rpm
最大トルク：23.5kgm/4800rpm
電子制御4速オートマチック［E-AT］

［主な標準装備］
- ●運転席・助手席SRSエアバッグシステム
- ●ABS（アンチロックブレーキシステム）
- ●UVカット断熱グリーンガラス（フロントドア・リヤドアガラス）
- ●オゾンセーフフルオートエアコン（デジタル表示）
- ●本革巻4本スポークステアリング&本革巻シフトノブ
- ●本目タイプセンターコンソール&パワーウインドウスイッチフィニッシャー
- ●リモートコントロールエントリーシステム（バックドア連動）
- ●ステージアスーパーサウンドシステム
- ●バックドアオートクロージャー
- ●マルチパーティションネット
- ●収納式2ウェイマット
- ●15インチアルミロードホイール&205/60R15 91Hラジアルタイヤ
- ●スーパーファインハードコート



Photo：25X FOUR、内装色はオリーブグレー（J）

内に秘めた充実が、ステージアの大きな存在感となりました。
家族一緒のバカンスやショッピング。
そんなさまざまなシーンを、さわやかな満足感で満たしてくれます。



25G
25G FOUR

RB25DE：2498cc
最高出力：190PS/6400rpm
最大トルク：23.5kgm/4800rpm
電子制御4速オートマチック［E-AT］



Photo：25G、内装色はオリーブグレー（J）

［主な標準装備］
●運転席・助手席SRSエアバッグシステム
●ABS（アンチロックブレーキシステム）
●電動格納式リモコンカラードドアミラー
●前・後席カップホルダー
●オゾンセーフフルオートエアコン（デジタル表示）
●液晶オド・ツイントリップメーター
●木目タイプATフィニッシャー
●カセット一体AM/FM電子チューナーラジオ
●リヤシートリクライニング
●リヤセンターアームレスト
●リモコン可倒式リヤシート（左右独立式）
●エキゾーストフィニッシャー
●15インチフルホイールカバー&205/60R15 91Hラジアルタイヤ

ひと目で好感がもてる伸びやかで美しいスタイル。
そして、大きなラゲッジルームには、すみずみまで使いやすく合理的なワゴン機能。
ステージアの行動範囲の広さが、生活の楽しみ方を豊かに広げます。



Photo：20G、ボディカラーはスーパークリアレッド皇（※ARH・特別塗装色）

20G

RB20E：1998cc
最高出力：130PS/5600rpm
最大トルク：17.5kgm/4400rpm
電子制御4速オートマチック［E-AT］



Photo：20G、内装色はオリーブグレー（J）

［主な標準装備］
●運転席・助手席SRSエアバッグシステム
●ABS（アンチロックブレーキシステム）
●電動格納式リモコンカラードドアミラー
●前・後席カップホルダー
●オゾンセーフフルオートエアコン（デジタル表示）
●液晶オド・ツイントリップメーター
●木目タイプATフィニッシャー
●カセット一体AM/FM電子チューナーラジオ
●リヤシートリクライニング
●リヤセンターアームレスト
●リモコン可倒式リヤシート（左右独立式）
●15インチフルホイールカバー&195/65R15 91Sラジアルタイヤ

16インチ鍛造アルミロードホイール、フロントストラットタワーバーで
剛性感をさらに高めた足まわり。見るからにダイナミックなスタイルも、
このRS FOUR Vに秘められたポテンシャルの高さを象徴しています。



Photo：RS FOUR V。ボディカラーはソニックシルバー（M）（#KR4）

RS FOUR V

RB25DET：2498cc
最高出力：235PS/6400rpm
最大トルク：28.0kgm/4800rpm
電子制御4速オートマチック［E-AT］


Photo：RS FOUR V。内装色はブラック（Z）

［主な標準装備］
●運転席・助手席SRSエアバッグシステム
●ABS（アンチロックブレーキシステム）
●UVカット断熱グリーンガラス（フロントドアガラス）
●プライバシーガラス（リヤドア・リヤサイドガラス）
●オゾンセーフフルオートエアコン（デジタル表示）
●本革巻4本スポークステアリング&本革巻スポーツタイプシフトノブ
●メタリックタイプATフィニッシャー
●メタリックタイプセンターコンソール&パワーウインドウスイッチフィニッシャー
●リモートコントロールエントリーシステム（バックドア連動）
●スタージアスーパーサウンドシステム
●バックドアオートクロージャー
●マルチパーティションネット
●収納式2ウェイマット
●フロントスポイラー
●鍛造16インチアルミロードホイール&205/55R16 89Vラジアルタイヤ
●フロントストラットタワーバー
●スーパーファインハードコート

ツインカムターボエンジン&4輪マルチリンクサスペンション。
高いワゴン機能とともに、スポーティな走りと卓越した走破性を実現。
プライバシーガラスも、スタイルをシャープに演出します。



Photo：RS FOUR。ボディカラーはダークブルーパール（#BP9）

RS FOUR

RB25DET：2498cc
最高出力：235PS/6400rpm
最大トルク：28.0kgm/4800rpm
電子制御4速オートマチック［E-AT］


Photo：RS FOUR。内装色はブラック（Z）

［主な標準装備］
●運転席・助手席SRSエアバッグシステム
●ABS（アンチロックブレーキシステム）
●UVカット断熱グリーンガラス（フロントドアガラス）
●プライバシーガラス（リヤドア・リヤサイドガラス）
●オゾンセーフフルオートエアコン（デジタル表示）
●本革巻4本スポークステアリング&本革巻スポーツタイプシフトノブ
●メタリックタイプATフィニッシャー
●メタリックタイプセンターコンソール&パワーウインドウスイッチフィニッシャー
●カセット一体AM/FM電子チューナーラジオ
●リヤシートリクライニング
●リモコン可倒式リヤシート（左右独立式）
●フロントスポイラー
●15インチアルミロードホイール&205/60R15 91Hラジアルタイヤ