PORSCHE



Der neue 718 Boxster

Mitten im Sport


150
DARWIN 500
GA FLORIO
ENERGOL
S BX 718
156



Inhalt

Der neue 718 Boxster 6

Highlights 12

Design 20

Antrieb 28

Komfort 44

Fazit 50

Technische Daten 52

Porsche Exclusive 54

Der neue 718 Boxster





Nur wer seine Wurzeln kennt, kann über sich hinauswachsen.

Die Ära 718.

Jede Legende hat ihren Anfang. Die des 718 beginnt genau genommen schon 1953, mit einem einfachen, aber kühnen Plan: angreifen. Und zwar auf der Rundstrecke.

Eine Kampfansage, der Taten folgen: mit einem 4-Zylinder-Boxermotor, mit konsequentem Leichtbau und einer bis dato ungesehenen Kurvenperformance. Mit dem 550 Spyder. Einem Sportwagen, der sich über Rennsportstandards hinwegsetzt. Weil sich unsere Ingenieure mit Standards einfach nicht anfreunden können.

So geht 1953 der erste speziell für den Rennsport konstruierte Porsche an die Startlinien dieser Welt. Und legt damit den Grundstein für eine Serie reinrassiger Mittelmotor-Rennwagen: Ab 1957 folgen der 718 RSK Spyder – eine grundlegend überarbeitete Version des 550 A Spyder –, der 718 RS 60 Spyder, der 718 W-RS Spyder und schließlich der 718 GTR, der die Spyder um ein Coupé bereichert.

Bis Mitte der 60er Jahre fahren sie mehr als 1.000 Rennsiege ein – und fordern die leistungsmäßig teilweise stark überlegene Konkurrenz gehörig heraus. Etwa bei der für ihre schmalen und kurvenreichen Passagen berüchtigten Targa Florio. Bei den 12 Stunden von Sebring. Bei zahlreichen Bergrennen. Und selbstverständlich im Mekka des Rennsports: Le Mans. Eine Erfolgsserie, die den Namen Porsche zum Favoritenschreck gemacht hat. Und zum Liebling der Fans.

Natürlich wirft jede Legende auch eine große Frage auf: Was kommt danach? Unsere Antwort: Wir machen weiter – auf den Straßen jenseits der Rennstrecken. Und fügen der Legende ein neues Kapitel hinzu. Hier und heute.



Jeder Tag hat es verdient, legendär zu sein.

Der neue 718 Boxster.

Der neue Boxster schreibt die Ära 718 fort. In seinem 4-Zylinder-Turbo-Boxermotor schlägt das Kämpferherz weiter, das unzählige Siegertreppchen erobert hat. In seinem Leichtbau-Konzept steckt die geballte Erfahrung aus Langstrecken- und Bergrennen. In ihm lebt der Wille, mit Standards zu brechen. Und zu überzeugen. Nur konsequent, dass er diese 3 Ziffern nun auch in seinem Namen führt und damit die Legende 718 weiterträgt.

Der neue 718 Boxster ist gebaut für ein Leben mitten im Sport. Er ist ein Mittelmotor-Roadster, der den Sportsgeist des legendären Porsche 718 mit dem Sportwagen von morgen vereint – und auf die Straßen dieser Welt überführt. Mit einem Ziel: dem Alltag das Alltägliche zu nehmen.

Das Ergebnis sind ein neues, im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich markanteres Design, ein noch sportlicher abgestimmtes Fahrwerk sowie eine Vielzahl neuer Performance-, Komfort- und Assistenzsysteme. Und natürlich: bis zu 350 turboaufgeladene Pferdestärken (257 kW) – bei deutlich reduziertem Verbrauch. Bleibt nur eine Frage offen: Worauf warten Sie noch?

Der neue 718 Boxster.
Mitten im Sport.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 53.

Mit Anlauf in den Sport:
Code scannen oder www.porsche.com/718-boxster besuchen und Webspecial starten.

Die Highlights der neuen 718 Boxster Modelle.

Leistung und Effizienz: gesteigert.
Neue Turbo-Boxermotoren für mehr Leistung, deutlich mehr Drehmoment, hohes Drehvermögen und weniger Verbrauch. Variable Turbinengeometrie (VTG) im S-Modell.

Design: geschärft.
Scharf, bissig, klar – innen wie außen. Das Design ist markant, das Heck wirkt mit der Akzentleiste noch breiter. Das Cockpit ist neu gestaltet, die Ausstattung hochwertig. Das Farbangebot ist erweitert.

Sport: immer bereit.
Multifunktionales GT-Sportlenkrad mit Mode-Schalter und SPORT Response Button.

Fahrdynamik: enorm.
Sportlich abgestimmtes Fahrwerk und Direktlenkung für hohe Kurvenperformance. Neues PASM Sportfahrwerk mit 20-mm-Tieferlegung.

Sound: typisch Porsche.
Neue Motoren – und trotzdem der gewohnt kraftvolle Porsche Boxer-Sound. Noch eindringlicher mit der neuen Sportabgasanlage.

Konnektivität: weltverbunden.
Innovatives Infotainment mit drahtlosem Internetzugang, Online-Navigation, Apple® CarPlay und Porsche Connect Apps.

Lichtkonzept: vorausschauend.
Das LED-Tagfahrlicht ist in die Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer integriert – die Heckleuchten mit 4-Punkt-Bremsleuchten wurden neu gestaltet. Neu: LED-Hauptscheinwerfer mit 4-Punkt-Tagfahrlicht als Option.





Sicherheit: verstärkt.
Mit Spurwechselassistent und einer nochmals verstärkten Bremsanlage – für mehr Fahrspaß mit mehr Sicherheit.

Entspannung: tagtäglich.
Adaptive Dämpfer für mehr Komfort im Alltag. Dazu viele Ablagemöglichkeiten, genügend Beinfreiheit. 2 Kofferräume für reichlich Stauraum – egal, ob das Verdeck offen oder geschlossen ist.

Mehr Argumente für einen sportlichen Lebensstil:
Code scannen oder www.porsche.com/718-boxster-highlights besuchen und Highlights in Filmen erleben.



Der stärkste Antrieb für Sport? Der Sieg über den Alltag.

Antrieb und Effizienz.

Den Alltag zu bezwingen war selten leichter. Dafür sorgen der neue 718 Boxster und 718 Boxster S mit ihren neu entwickelten 4-Zylinder-Turbo-Boxermotoren. Und mit einem satten Leistungsplus von bis zu 25 kW (35 PS) und 100 Nm im Vergleich zu ihren Vorgängern – bei deutlich reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten.

Außerdem überzeugen die Motoren mit ihrem direkten Ansprechverhalten und einem ungewöhnlich breiten Drehmomentplateau, das sich bei jedem Druck auf das Gaspedal bemerkbar macht – und zwar sofort. Im neuen 718 Boxster S kommt zudem die variable Turbinengeometrie (VTG) zum Einsatz. Für eine noch gleichmäßigere Leistungsentfaltung.

Das knackig präzise 6-Gang-Schaltgetriebe sorgt mit kurzen Schaltwegen für ein unverfälschtes Fahrerlebnis. Das optionale Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) steigert das Erlebnis – mit besseren Werten bei Beschleunigung und Verbrauch. So viel Spaß kann Effizienz machen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 53.



Ein Leben auf der Zuschauertribüne? Unvorstellbar.

Sport und Komfort.

Das Leben spielt sich nicht in zweiter Reihe ab. Sondern mitten im Sport. Eine Haltung, die der neue 718 Boxster bestärkt – mit dem charakteristischen Sound seines Boxermotors, wie er typisch ist für Porsche. Noch intensiver wird der Klang mit der neuen optionalen Sportabgasanlage[1]. Für beeindruckende Resonanz und puristischen Sportwagensound. Wie es sich für einen Leistungssportler gehört.

Das erweiterte Sport Chrono Paket ermöglicht eine noch sportlichere Abstimmung des Fahrzeugs. Neu ist der Mode-Schalter am Lenkrad zur Einstellung der 4 Fahrmodi und – in Kombination mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) – der SPORT Response Button für maximales Ansprechverhalten.

Erstmals Option für den Boxster S: das PASM Sportfahrwerk, ein adaptives Fahrwerk, das um 20 mm abgesenkt ist.

Direkt, präzise, agil – die neue Direktlenkung. Auch sie ist voll auf Sport ausgerichtet.

Das Platzangebot ist großzügig: mit 2 Kofferräumen. Denn niemand sagt, dass man beim Sport auf Komfort verzichten muss.

[1] Voraussichtlich verfügbar ab 07/2016.



Zwischen A und B liegt eine ganze Welt voller Möglichkeiten.

Der Fahrer und seine Ziele.

Die Welt hat so einiges zu bieten. Gut, wenn man weiß, wo man es findet. Deshalb dient das neue Porsche Communication Management (PCM) mit 7-Zoll-Multitouch-screen als zukunftsorientierte Schnittstelle zwischen Fahrer, Fahrzeug und dem Rest der Welt. Ein Navigationsmodul inklusive Sprachbedienung ist optional erhältlich.

Mit dem neuen optionalen Connect-Modul wird das PCM um hilfreiche Funktionen erweitert – etwa um Porsche Car Connect, Apple® CarPlay und um ein Ablagefach in der Mittelkonsole, das auf bestmöglichen Empfang für Ihr Smartphone ausgelegt ist und damit Ihren Akku schont.

Das optionale Connect Plus-Modul beinhaltet darüber hinaus Echtzeit-Verkehrsinformationen, GOOGLE® Earth, GOOGLE® Street View sowie ein Telefonmodul und einen drahtlosen Internetzugang.

Für ausgezeichneten Klang sorgt das Sound Package Plus. Ein noch satteres Klangerlebnis erwartet Sie mit den optionalen Surround Sound-Systemen von BOSE® oder Burmester®.

Für hohe Sicherheit und hohen Komfort kommt im 718 Boxster der neue optionale Spurwechselassistent zum Einsatz. Radarsensoren überwachen den Bereich hinter dem Fahrzeug und den toten Winkel. Und der Fahrer? Konzentriert sich auf das Wesentliche: die Strecke zwischen A und B.

Design





Auf den ersten Blick: sportlich.
Auf den zweiten Blick: hin und weg.

Exterieurdesign.

Präzise, nicht verspielt. Selbstbewusst, nicht zurückhaltend. Tief, breit, flach. Das Design des neuen 718 Boxster leitet mit sportlich ausgeprägten Kanten und klar definierten Formen eine neue Ära Boxster ein.

Die horizontale Geometrie der Lufteinlässe lässt die Front noch breiter wirken – das verleiht ihr zusätzlichen Biss. Die Kotflügel? Unverkennbar Porsche. Sie liegen höher als die Fronthaube und betonen mit ihrer Formensprache das neue Scheinwerferdesign mit ausdrucksstarkem Innenleben und integriertem LED-Tagfahrlicht.

Die Seitenlinie betont das Mittelmotorkonzept. Die Radausschnitte sind groß, für Räder bis zu 20 Zoll. Damit ist klar: Die neuen 718 Modelle sind nicht für die Garage gebaut. Sondern für ausgelebten Fahrspaß. Nur konsequent, dass die Linienführung an den Türen den Fahrtwind in die großen seitlichen Lufteinlässe lenkt. Für optimale Luftversorgung der neuen Turbomotoren und damit für kräftigen Vortrieb.

Ein weiteres sportliches Detail: die neuen Außenspiegel mit V-förmigem Spiegelfuß.



Woran man einen echten Sportler erkennt? Daran, dass man ihn meistens von hinten sieht.

Das Stoffverdeck des 718 Boxster verläuft im geschlossenen Zustand sportwagentypisch flach. Auf Knopfdruck öffnet und schließt es vollautomatisch in 9 Sekunden – selbst bei der Fahrt mit bis zu 50 km/h.

Das Heck des neuen 718 Boxster ist Ausdruck sportlicher Höchstleistung – und zwar auch der Höchstleistung unserer Designer. Es ist klarer, reduzierter. Und doch alles andere als angepasst. Die Heckleuchten sind flach, ihr Innenleben ist dreidimensional ausgestaltet. Je 4 LED-Bremsspots umfassen die horizontalen Rücklichter.

Zwischen beiden Heckleuchten lässt eine Akzentleiste das Heck noch breiter wirken.

Der darüber liegende Flügel fährt bei einer Geschwindigkeit von 120 km/h automatisch aus, verringert den Auftrieb und sorgt so für noch bessere Bodenhaftung.

Das schwarze, sportliche Heckunterteil umfasst ein mittig angeordnetes Endrohr, beim 718 Boxster S ein Doppelendrohr. Der kraftvolle Sound? Versteht sich von selbst.



Viele finden ihre Mitte beim Sport. Wir verstehen warum.

Interieurdesign.

Intuitives Handling, performanceorientierte Ergonomie, klares Design. Auch das Interieur des neuen 718 Boxster ist voll auf Sport ausgelegt.

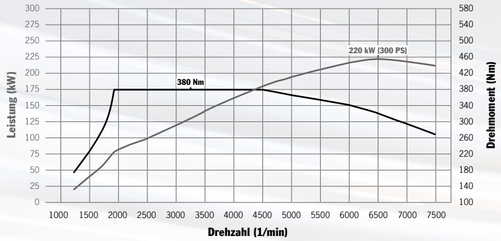
Eine starke Betonung der Horizontale verleiht dem neuen Schalttafeldesign eine markante Optik. Und das bei gewohnt hoher Porsche Ergonomie: Die ansteigende Mittelkonsole verkürzt den Weg von Lenkrad zu Schalt- bzw. Wählhebel. Die klare Anordnung der Funktionstasten spart Zeit. Rennsport pur: Das neue Sportlenkrad – es wurde vom 918 Spyder abgeleitet. Das optionale GT-Sportlenkrad mit kleinerem Durchmesser steigert das Cockpitgefühl weiter.

Typisch Boxster sind die 3 Rundinstrumente mit zentralem Drehzahlmesser und dem 4,6-Zoll-Farbbildschirm.

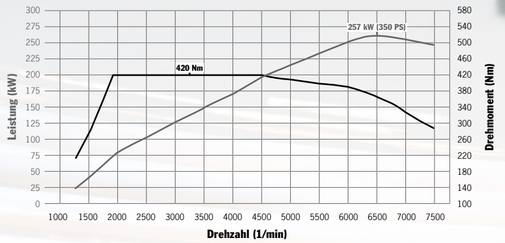
Das grundlegend neue Porsche Communication Management (PCM) mit 7-Zoll-Multitouchscreen fügt sich mit seiner hochwertigen Glasoberfläche optisch perfekt in die Mittelkonsole ein.

Beste Voraussetzungen für einen sportlich aktiven Lebensstil. Die Details? Bestimmen Sie selbst. Aus umfangreichen Individualisierungsmöglichkeiten und einem neuen Farbangebot.

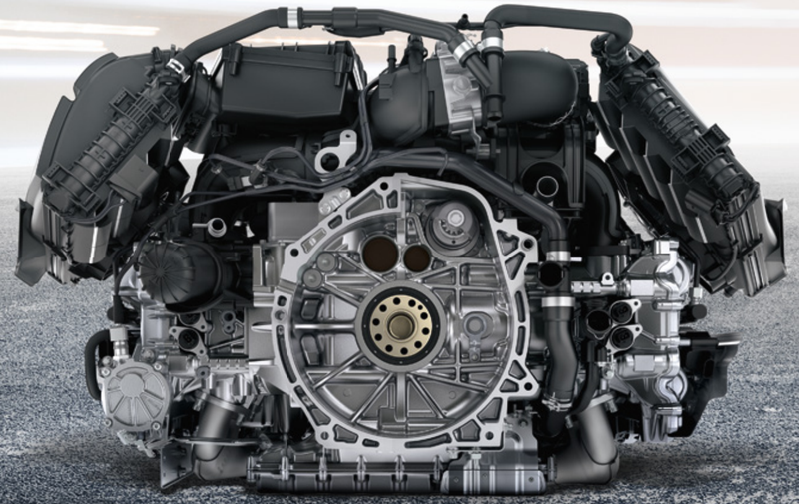
Antrieb



718 Boxster: 220 kW (300 PS) bei 6.500 1/min, 380 Nm zwischen 1.950 und 4.500 1/min



718 Boxster S: 257 kW (350 PS) bei 6.500 1/min, 420 Nm zwischen 1.900 und 4.500 1/min



2015 in Le Mans haben wir bewiesen: Mit 4 Zylindern und intelligentem Konzept kann man große Siege feiern.

Die neuen Motoren.

Mehr Leistung zu schaffen ist noch keine Herausforderung. Außer man tut es auf Porsche Art – und senkt gleichzeitig spürbar den Verbrauch. Das Ergebnis ist ein Plus von bis zu 25 kW (35 PS) und 100 Nm – bei einem Minus von bis zu 14 % in puncto Verbrauch und Emissionen. Und damit fängt der Spaß erst an.

Die neu entwickelten 4-Zylinder-Turbo-Motoren in Porsche typischer Boxer-Bauweise zeigen nicht nur Verantwortung gegenüber der Umwelt, sondern auch gegenüber dem Adrenalinspiegel des Fahrers: Die Beschleunigung ist enorm – bereits bei niedrigen Drehzahlen. Dazu kommt die sportwagentypisch hochdrehende Motorcharakteristik. In Summe: hoher Druck und hohe Drehzahl, bei guter Dosierbarkeit der Leistung.

Der 2,0-Liter-Turbo-Boxermotor.
Im 718 Boxster kommt ein 2,0-Liter-Turbo-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung (DFI), VarioCam Plus und integrierter Trockensumpfschmierung zum Einsatz. Er entwickelt 220 kW (300 PS) bei 6.500 1/min. Maximales Drehmoment: 380 Nm. Dank Turboaufladung liegt es bereits bei 1.950 1/min und bis 4.500 1/min an. Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) beschleunigt der neue 718 Boxster in nur 4,9 s von 0 auf 100 km/h, bei einer Höchstgeschwindigkeit von 275 km/h.

Der 2,5-Liter-Turbo-Boxermotor.
Der 718 Boxster S schöpft aus 2,5 Litern Hubraum. Das Resultat sind 257 kW (350 PS) bei 6.500 1/min. Das maximale Drehmoment von 420 Nm liegt über einen beeindruckenden Drehmomentbereich von 1.900 bis 4.500 1/min an. Zudem kommt – wie auch im 911 Turbo – die variable Turbinengeometrie (VTG) zum Einsatz. Sie sorgt für eine noch gleichmäßigere Leistungsentfaltung und damit nochmal für deutlich mehr Fahrspaß. Sein Vortrieb? Endet erst bei 285 km/h. Den Sprint von 0 auf 100 km/h erledigt der neue 718 Boxster S mit PDK und Launch Control in nur 4,2 s.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 53.



Die variable Turbinengeometrie (VTG).
Im neuen 718 Boxster S vereint die variable Turbinengeometrie (VTG) durch verstellbare Leitschaufeln an der Turbine die Vorteile eines „kleinen“ und eines „großen“ Abgasturboladers. Mit der aus dem 911 Turbo bekannten Technologie, die für den 718 Boxster S spezifisch adaptiert wurde, wird sowohl ein sehr gutes Ansprechverhalten bei niedrigen Motordrehzahlen als auch eine hohe Maximalleistung erreicht.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 53.



Man muss im Leben auch mal einen Gang zurückschalten. Beim Überholen etwa.

Kraftübertragung.

6-Gang-Schaltgetriebe.
Das 6-Gang-Schaltgetriebe sorgt für kurze Schaltzeiten und damit für ein sportliches, direktes Fahrerlebnis. Noch eingängiger wird die Fahrt in Verbindung mit dem optionalen Sport Chrono Paket: Im SPORT und SPORT PLUS Modus sorgt die dynamische Zwischengasfunktion für eine optimale Drehzahl beim Herunterschalten, ein emotionaleres Fahrerlebnis und für beeindruckenden Sound.

Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).
Das 7-Gang PDK mit manuellem und Automatikmodus ist optional erhältlich. Für extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung. Bei noch besseren Beschleunigungswerten und weiter verringertem Verbrauch.

Ein Novum für den 718 Boxster: Im manuellen Modus ist die Schaltrichtung analog zu Rennfahrzeugen ausgerichtet – nach hinten hochschalten, nach vorn zurückschalten. Für ein Fahrgefühl wie auf der Rundstrecke.

In bestimmten Fahrsituationen ist das sogenannte Segeln möglich. Dabei wird der Motor abgekoppelt und dadurch seine Bremswirkung vermieden. Das Fahrzeug nutzt seine Bewegungsenergie optimal aus und kann eine längere Strecke rollen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 53.



Weite Ebenen.
Endlos lange, gerade Highways.
Am besten weitläufig umfahren.

Fahrwerk.

Geradeaus kann jeder. Erst in der Kurve trennt sich die Spreu vom Weizen. Erst die Kurve macht den Sportwagen wirklich zum Sportwagen. Umso wichtiger ist deshalb ein Fahrwerk, das jeder sportlichen Herausforderung gewachsen ist. Und der hohen Leistung der Motoren gerecht wird.

Das gilt selbstverständlich auch für die neue Direktlenkung: Ihre Übersetzung ist im Vergleich zu den Vorgängermodellen noch direkter, das Einlenkverhalten noch agiler. Die um einen halben Zoll verbreiterten Hinterräder sorgen für mehr Performance und Stabilität. Die Achsbauteile bestehen zu großen Teilen aus Aluminium – und halten so das Fahrzeuggewicht und die ungefederten Massen niedrig. Die breite Spurweite, der lange Radstand und die spezifische Fahrwerkskonstruktion sorgen für ein besonders präzises und agiles Handling.

Porsche Active Suspension Management (PASM).
Das optionale PASM ist ein elektronisches System zur Verstellung der Stoßdämpfer. Es regelt kontinuierlich die Dämpferkraft für jedes einzelne Rad – abhängig von Fahrweise und Fahrbahnzustand. Zusätzlich ist die Karosserie um 10 mm abgesenkt.

Das PASM hat 2 Einstellungen, die Sie über eine Taste in der Mittelkonsole steuern können: Im Normalmodus ist die Dämpfung sportlich-komfortabel, im Sportmodus sportlich-straff.

Spürbares Ergebnis für Sie: mehr Fahrstabilität, mehr Komfort, mehr Performance.

PASM Sportfahrwerk.
Optional für den neuen 718 Boxster S erhältlich: das PASM Sportfahrwerk.

Die Karosserie ist um 20 mm abgesenkt. Die Federn sind härter und kürzer und die Querstabilisatoren torsionssteifer. Für eine nochmalige Steigerung der Performance – bei gleichzeitig erstaunlich hohem Komfort.



1 2 3 4

5

Räder.

Der neue 718 Boxster steht auf 18-Zoll-Rädern im markanten 5-Speichen-Design.

Beim neuen 718 Boxster S kommen neue 19-Zoll-Räder zum Einsatz: 10 Speichen, kraftvolle Formsprache, dynamische Anmutung. Mitten im Sport eben.

Auf Wunsch erhalten Sie 20-Zoll-Räder aus dem Individualangebot.

1 18-Zoll Boxster Rad
2 19-Zoll Boxster S Rad
3 20-Zoll Carrera Classic Rad
4 20-Zoll Carrera Sport Rad[1]
5 20-Zoll Carrera S Rad

[1] Voraussichtlich verfügbar ab 07/2016.



Und wieder eine Zehntelsekunde mehr aus dem Leben herausgekitzelt.

High Performance-Systeme.

SPORT Taste.
Mit der SPORT Taste können Sie zwischen einer komfortbetonten und einer sportbetonten Abstimmung wählen: Auf Knopfdruck wird die Motordynamik noch direkter. Außerdem wird die optionale Sportabgasanlage[1)] aktiviert.

Bei Fahrzeugen mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) erfolgt das Hochschalten später und das Zurückschalten früher.

Sport Chrono Paket.
Adrenalin auf Knopfdruck, Gänsehaut inklusive: das optionale Sport Chrono Paket. Seine Funktionen ermöglichen eine noch sportlichere Abstimmung des Fahrzeugs.

Neu ist der vom 918 Spyder abgeleitete Mode-Schalter am Lenkrad. Für ein Fahrgefühl wie im Cockpit eines Rennwagens. Ohne die Hand komplett vom Lenkrad zu nehmen, können Sie zwischen 4 Einstellungen wählen: Normal, SPORT, SPORT PLUS sowie dem Individual Modus, mit dem Sie das Fahrzeug noch individueller auf Ihren persönlichen Fahrstil abstimmen können.

[1)] Voraussichtlich verfügbar ab 07/2016.



In Verbindung mit PDK enthält das Sport Chrono Paket 3 zusätzliche Funktionen. Die erste Funktion: Launch Control. Sie ermöglicht die bestmögliche Anfahrbeschleunigung, einen Rennstart. Die zweite Funktion: Schaltstrategie Rennstrecke. Das PDK ist jetzt auf extrem kurze Schaltzeiten und optimale Schaltpunkte für maximale Beschleunigung ausgelegt.

Die dritte Funktion ist ein absolutes Novum im neuen 718 Boxster: SPORT Response. Über den Button in der Mitte des Mode-Schalters werden Motor und Getriebe für schnellstmögliche Leistungsentfaltung angepasst. Heißt: maximales Ansprechverhalten – für ca. 20 Sekunden.

PSM Sport.
In Verbindung mit dem optionalen Sport Chrono Paket wird das PSM um einen Sport Modus erweitert. Er lässt eine deutlich sportlichere Fahrweise zu, das PSM bleibt im Hintergrund aktiv. Für ein nochmals gesteigertes Fahrerlebnis.

Dynamische Getriebelager.
Ebenfalls Bestandteil des Sport Chrono Pakets: die dynamischen Getriebelager. Das elektronisch geregelte System minimiert die spürbaren Schwingungen und Vibrationen des gesamten Antriebsstrangs. Und es verbindet die Vorteile von harter und weicher Getriebelagerung. Kurz: Es steigert die Fahrstabilität ebenso wie den Fahrkomfort.

Komfort







Teamplay.
Auch ohne Beifahrer.

Assistenzsysteme.

Abstandsregeltempostat inkl. Porsche Active Safe (PAS).
Er ist optional in Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) erhältlich und regelt aktiv die Geschwindigkeit abhängig vom Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Ein Radarsensor überwacht den Bereich bis zu 200 m auf der Fahrspur vor Ihrem Fahrzeug. Zudem ist mit aktiviertem Abstandsregeltempostat nun auch das Segeln möglich.

Spurwechselassistent.
Der neue optionale Spurwechselassistent überwacht mittels Radarsensoren den Bereich hinter dem Fahrzeug und den toten Winkel. Ab einer Geschwindigkeit von 15 km/h informiert das System durch ein optisches Signal im Spiegeldreieck über Fahrzeuge, die sich schnell von hinten nähern oder sich im toten Winkel befinden.

ParkAssistent und Rückfahrkamera.
Mit 4 unauffälligen Sensoren im Heckbereich warnt der optionale ParkAssistent mit einem akustischen Signal vor erkannten Hindernissen.
Option: der ParkAssistent mit 4 zusätzlichen Sensoren für den Bugbereich und die Rückfahrkamera für präzises rückwärtiges Einparken und Rangieren.

Tempolimitanzeige.
Die optionale kamerabasierte Tempolimitanzeige informiert Sie auf dem Display im Kombiinstrument und auf dem Bildschirm des PCM über Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und deren Aufhebungen.



Manchmal kann große Verbundenheit auch große Freiheit bedeuten.

Infotainment.

Porsche Communication Management (PCM).
Infotainment für eine neue Generation: Das PCM ist Ihre zentrale Steuereinheit für Audio und Kommunikation. Sie steuern es über den neuen 7-Zoll-Multitouchscreen. Optional erhalten Sie ein Navigationsmodul inklusive Sprachbedienung.

Das optionale Connect- und das Connect Plus-Modul sorgen für die perfekte Verbindung Ihres Smartphones mit Ihrem Porsche. In der Mittelkonsole befindet sich eine spezielle Smartphone-Ablagefläche, die das Signal Ihres Mobiltelefons für optimierten Empfang akkuschonend auf die Fahrzeugaußenantenne weiterleitet.

Online-Navigation.
Teil des Connect Plus-Moduls sind zudem Echtzeit-Verkehrsinformationen, GOOGLE® Earth und GOOGLE® Street View. So wissen Sie bereits vor der Fahrt, wann und an welchem Ort Sie ankommen. Kartenansicht und Route werden laufend aktualisiert. Neben der Zieleingabe über das PCM können Sie mit der neuen Porsche Connect App unter anderem auch Ziele aus dem Adressbuch oder Kalender Ihres Smartphones an Ihr Fahrzeug übertragen.

Porsche Car Connect.
In beiden Connect-Modulen enthalten: Porsche Car Connect. Damit steuern Sie verschiedene Fahrzeugfunktionen über eine Smartphone-App komfortabel aus der Ferne.

Apple® CarPlay.
Teil von Connect und Connect Plus ist zudem Apple® CarPlay. Damit können Sie Apps Ihres iPhones® auch während der Fahrt nutzen und sich dennoch voll auf die Straße konzentrieren.

Drahtloser Internetzugang.
Bestandteil von Connect Plus ist darüber hinaus ein drahtloser Internetzugang, mit dem Sie auch im Fahrzeug mit WLAN-fähigen Endgeräten wie z. B. Tablet, Smartphone oder Laptop das Internet nutzen können. Bei Bedarf auch gleichzeitig.

Weitere Informationen zu Connect und Connect Plus und zu Verfügbarkeiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum oder unter www.porsche.com/connect

Neues Infotainment-Angebot.
- Porsche Communication Management (PCM) mit Handyvorbereitung und Sound Package Plus
- optionales Navigationsmodul inklusive Sprachbedienung
- optionales Connect-Modul mit Smartphone-Ablage, Porsche Car Connect und Apple® CarPlay
- optionales Connect Plus-Modul, zusätzlich mit Telefonmodul, Echtzeit-Verkehrsinformationen, GOOGLE® Earth, GOOGLE® Street View, Porsche Connect App und drahtlosem Internetzugang

Die Dienste Echtzeit-Verkehrsinformationen, GOOGLE® Street View und GOOGLE® Earth beinhalten einen kostenlosen Inklusivzeitraum von mindestens 12 Monaten und sind unter www.porsche.com/connect kostenpflichtig verlängerbar. Die Nutzung dieser Dienste sowie des drahtlosen Internetzugangs erfordert eine datenfähige SIM-Karte. Es ist ein gesonderter, kostenpflichtiger Vertrag mit einem Mobilfunkanbieter erforderlich.



Das Leben hat 24 Stunden geöffnet.

Lassen wir die Legende 718 kurz mal Legende sein. Und konzentrieren uns stattdessen auf das, was da draußen wartet. Auf all die Städte dieser Welt und all die Welt um diese Städte. Auf die mehr als 35 Millionen Straßenkilometer mit ihren unzähligen Kurven und Kehren. Und darauf, mittendrin zu sein. In einem Mittelmotor-Sportwagen, der mit jeder Faser dazu steht, was er ist: unersättlich.

Die Legende lebt. Im neuen 718 Boxster. Mitten im Sport.

Technische Daten.

	718 Boxster	718 Boxster S
Motor		
Zylinderzahl	4	4
Hubraum	1.988 cm^3	2.497 cm^3
Leistung (DIN) bei Drehzahl	220 kW (300 PS) 6.500 1/min	257 kW (350 PS) 6.500 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	380 Nm 1.950–4.500 1/min	420 Nm 1.900–4.500 1/min
Verdichtung	9,5 : 1	9,5 : 1
Kraftübertragung		
Antrieb	Heck	Heck
Schaltgetriebe	6-Gang	6-Gang
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), optional	7-Gang	7-Gang

	718 Boxster	718 Boxster S
Fahrwerk		
Vorderachse	Leichtbau-Federbeinachse	Leichtbau-Federbeinachse
Hinterachse	Leichtbau-Federbeinachse	Leichtbau-Federbeinachse
Lenkung	Variable Lenkgetriebeüberset-zung, Servolenkung, elektromechanisch	Variable Lenkgetriebeüberset-zung, Servolenkung, elektromechanisch
Wendekreis	11,0 m	11,0 m
Bremsanlage	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Räder	VA: 8 J x 18 ET 57, HA: 9,5 J x 18 ET 49	VA: 8 J x 19 ET 57, HA: 10 J x 19 ET 45
Reifen	VA: 235/45 ZR 18, HA: 265/45 ZR 18	VA: 235/40 ZR 19, HA: 265/40 ZR 19

Reifenkennzeichnung.

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
718 Boxster/718 Boxster S					
Sommerreifen	235/45 ZR 18	C	A		72
	265/45 ZR 18	C	A		72
	235/40 ZR 19	E	A		71
	265/40 ZR 19	C	A		71
	235/35 ZR 20	C	A		71
	265/35 ZR 20	C	A		72

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.
* Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

	718 Boxster	718 Boxster S
Leergewicht	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
DIN	1.335 kg/1.365 kg	1.355 kg/1.385 kg
Nach EG-Richtlinie[1]	1.410 kg/1.440 kg	1.430 kg/1.460 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.655 kg/1.685 kg	1.665 kg/1.695 kg
Fahrleistungen	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Höchstgeschwindigkeit	275 km/h	285 km/h
0–100 km/h	5,1 s/4,9 s	4,6 s/4,4 s
0–100 km/h mit Sport Chrono Paket (i. V. m. PDK) mit Launch Control	–/4,7 s	–/4,2 s
0–160 km/h	11,3 s/11,1 s	9,7 s/9,5 s
0–160 km/h mit Sport Chrono Paket (i. V. m. PDK) mit Launch Control	–/10,8 s	–/9,2 s
Elastizität (80–120 km/h), 5. Gang	5,6 s/–	5,0 s/–
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h)	–/3,2 s	–/2,8 s

	718 Boxster	718 Boxster S
Verbrauch/Emissionen[2]	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Innerorts, in l/100 km	9,9/9,0	10,7/9,5
Außerorts, in l/100 km	6,0/5,7	6,5/6,0
Kombiniert, in l/100 km	7,4/6,9	8,1/7,3
CO_2-Emissionen in g/km	168/158	184/167
Effizienzklasse[3]	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Effizienzklasse Deutschland	E/D	F/E
Effizienzklasse Schweiz	G/F	G/F
Abmessungen/c_w-Wert		
Länge	4.379 mm	4.379 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.801 mm (1.994 mm)	1.801 mm (1.994 mm)
Höhe	1.281 mm	1.280 mm
Radstand	2.475 mm	2.475 mm
Kofferraumvolumen vorn/hinten	150 l/125 l	150 l/125 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	ca. 54 l	ca. 64 l
Luftwiderstandsbeiwert (c_w)	0,31	0,32

[1] Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.
[2] Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotoren sind für Kraftstoffe mit bis zu 10 % Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.
[3] Nur gültig in den genannten Ländern.







Die schnellste Form der Traumdeutung.

Der 718 Boxster S in Racinggelb von Porsche Exclusive.

Stellen Sie sich einmal vor, alles wäre möglich. Sie könnten den Sportwagen Ihrer Träume bauen. Ohne Einschränkungen. Mit einer großen Vielfalt an Farben und Materialien. Mit gesteigerter Persönlichkeit und Performance. Mit einem Erfahrungsschatz, der weit zurückreicht.

Ihre Wünsche erfüllen – das tun wir seit vielen Jahren. Basierend auf einer langen Tradition. Denn von Anfang an hat sich Porsche der Verwirklichung von Kundenwünschen gewidmet. Bis 1986 nannten wir das noch Sonderwunschprogramm, heute heißt es Porsche Exclusive Manufaktur. Die Philosophie ist geblieben: Wir lieben das Detail. Wir glauben an das Unikat – und lassen es Wirklichkeit werden. Stück für Stück. Nuance für Nuance. Durch Erfahrung. Durch Know-how. Durch die Kraft der Vorstellung – und der Hände.

Geben auch Sie Ihrem Porsche ab Werk noch etwas mit, das ihn unverwechselbar macht: Persönlichkeit. Mit Individualität, Detail- und Handarbeit. Beim 718 Boxster S in Racinggelb spüren Sie den Drang nach Authentizität und Sportlichkeit mit jeder Faser. Außen durch die 20-Zoll Carrera Sport Räder lackiert in Schwarz (hochglanz), die schwarzen Sportendrohre und die Modellbezeichnung lackiert in Schwarz (hochglanz). Innen durch schwarzes Leder, Elemente in Alcantara®, Carbon und Akzente in Racinggelb.[1)] Ganz und gar. Ganz unmittelbar.

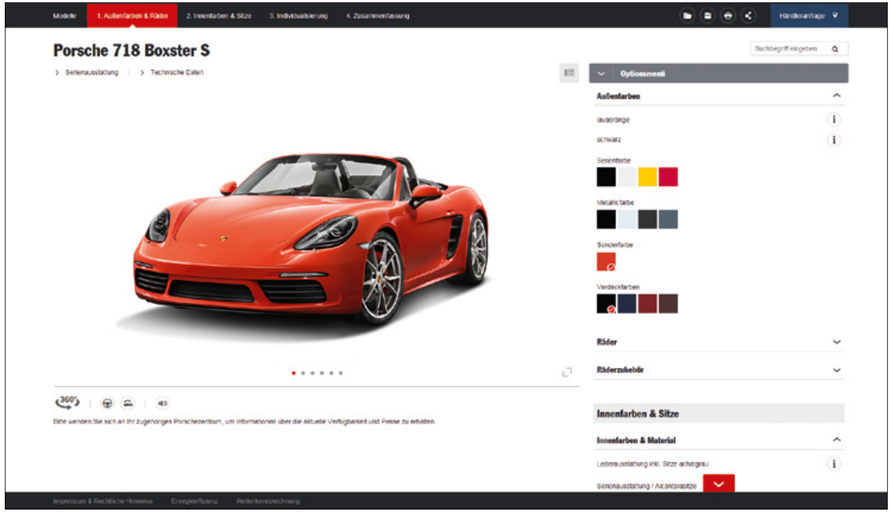
[1)] Die Verfügbarkeit der einzelnen Optionen entnehmen Sie den weiteren Verkaufsmedien.

Porsche Car Configurator.

Der Traum vom 718 Boxster kennt viele Formen und Farben. Mit dem neuen Porsche Car Configurator finden Sie schnell und intuitiv heraus, welcher Traum am besten zu Ihnen passt.

Auf dem Weg zum realen Wunschfahrzeug können Sie Ihre persönliche Konfiguration jetzt nicht nur über Desktop und Tablet, sondern auch über Ihr Smartphone erstellen. In frei wählbaren Perspektiven und 3D-Animationen. Individuelle Empfehlungen helfen Ihnen bei der Entscheidungsfindung.

Unter www.porsche.com finden Sie den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche.



Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z. B. auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (11/15). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2016

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Porsche, das Porsche Wappen, 718, 911, 918 Spyder, Boxster, Carrera, Spyder, PCM, PDK, PSM und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Katalogs ist nach den strengen Regeln des PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 01/16
Printed in Germany
WSLN1701000110 DE/WW


150
DARWIN 500
GA FLORIO
ENERGOL
S BX 718
156


PORSCHE
S BX 718