PORSCHE



Los nuevos 718 Boxster y 718 Cayman

Por puro deporte


VARTA
VARTA
S CY 718
160
130



Contenido.

Fascinación por el automóvil deportivo	6
Diseño	26
Propulsión	36
Chasis	48
Seguridad y medio ambiente	60
Confort	70
Personalización	90
Porsche Exclusive	94
Porsche Tequipment	134
Datos técnicos	140
Conclusión	144

Fascinación por el automóvil deportivo.



«Al principio salí a buscar el automóvil que había soñado conducir.
Como no lo encontré, decidí construirlo.»

Ferry Porsche

El sueño de conducir un automóvil deportivo.

Por un gran sueño, hace falta luchar. Y también por una visión audaz. ¿La próxima victoria? No se suele conseguir sin esfuerzo. Pero a menudo es preciso luchar primero contra algo: contra las resistencias, contra las convenciones. Y contra los pensamientos estrechos de miras.

Pero por mucho que luchemos en contra o a favor de algo: sin pasión, tenacidad y perseverancia no se consigue nada. Ferry Porsche lo dio todo por el automóvil deportivo de sus sueños. Su sueño se hizo realidad y no fue porque dudase, esperase o tuviese suerte. Sino porque se superó a sí mismo.

Esta es la actitud combativa presente en cada Porsche construido desde 1948. En los tornillos más pequeños y en cada carrera que hemos ganado. También en todas las ideas. Porque nuestros ingenieros no se conforman con el 100 %. Ellos luchan por obtener un porcentaje adicional decisivo. Por ese segundo que marca la diferencia entre el triunfo y las lágrimas. Por el título «Dr. Ing.» que luce el nombre de nuestra empresa y por vivir, una y otra vez, la fascinación por el automóvil deportivo.

Nunca hemos pretendido simplemente obtener más CV. Sino más ideas por CV. Motores más eficientes, no más grandes. Un diseño fiel a nuestros principios, no a las modas. Un automóvil deportivo apto para la vida diaria.

Solo cuando se ha conseguido reunir todos estos elementos podemos hablar de Intelligent Performance. De la esencia de la marca Porsche. Y de su futuro. Nosotros luchamos por esto. Tanto como el primer día. Por un sueño que continúa haciendo latir nuestro corazón.



718 RS 60 Spyder ante la 1.ª fábrica de Porsche

Solo el que conoce sus raíces puede superarse a sí mismo.

La era 718.

Toda leyenda tiene unos orígenes. Los del 718 empezaron en sentido estricto ya en 1953, con un plan sencillo pero osado: atacar. Concretamente, sobre el circuito de competición.

Un reto que tuvo sus consecuencias: con un motor bóxer de 4 cilindros, con la consecuente arquitectura ligera y un rendimiento en curvas sin precedentes hasta el momento. Con el 550 Spyder. Un automóvil deportivo que desoye los estándares del automovilismo de competición. Ya que nuestros ingenieros simplemente no pueden acostumbrarse a los estándares.

Así, en 1953, el primer Porsche construido especialmente para el automovilismo de competición llega a las parrillas de salida de este mundo, sentando así las bases de una serie de automóviles deportivos con motor central de pura raza: a partir de 1957 lo suceden el 718 RSK Spyder (una versión revisada en profundidad del 550 A Spyder), el 718 RS 60 Spyder, el 718 W-RS Spyder y, por último, el 718 GTR, que transformó al Spyder en un coupé.

Hasta mediados de los años 60 obtuvieron más de 1.000 victorias en competición, lo que supuso un importante desafío para la competencia de potencia superior.

Por ejemplo, en la Targa Florio, conocida por sus estrechas travesías llenas de curvas. En las 12 horas de Sebring. En incontables carreras de montaña. Y, como no podía ser de otra manera, en la meca del automovilismo de competición: Le Mans. Una serie de éxitos que convirtió al nombre de Porsche en el terror de los favoritos. Y en el preferido de los fans.

Evidentemente, toda leyenda plantea también una gran pregunta: ¿qué viene después? Nuestra respuesta: seguimos avanzando, en la carretera, más allá del circuito de competición. Y añadimos un nuevo capítulo a nuestra leyenda. Aquí y ahora.



Arranque los motores.
Escanee el código o visite www.porsche.com/718 para iniciar la página web especial.

Ser una leyenda no ha dejado de valer la pena ni un solo día.

Idea 718.

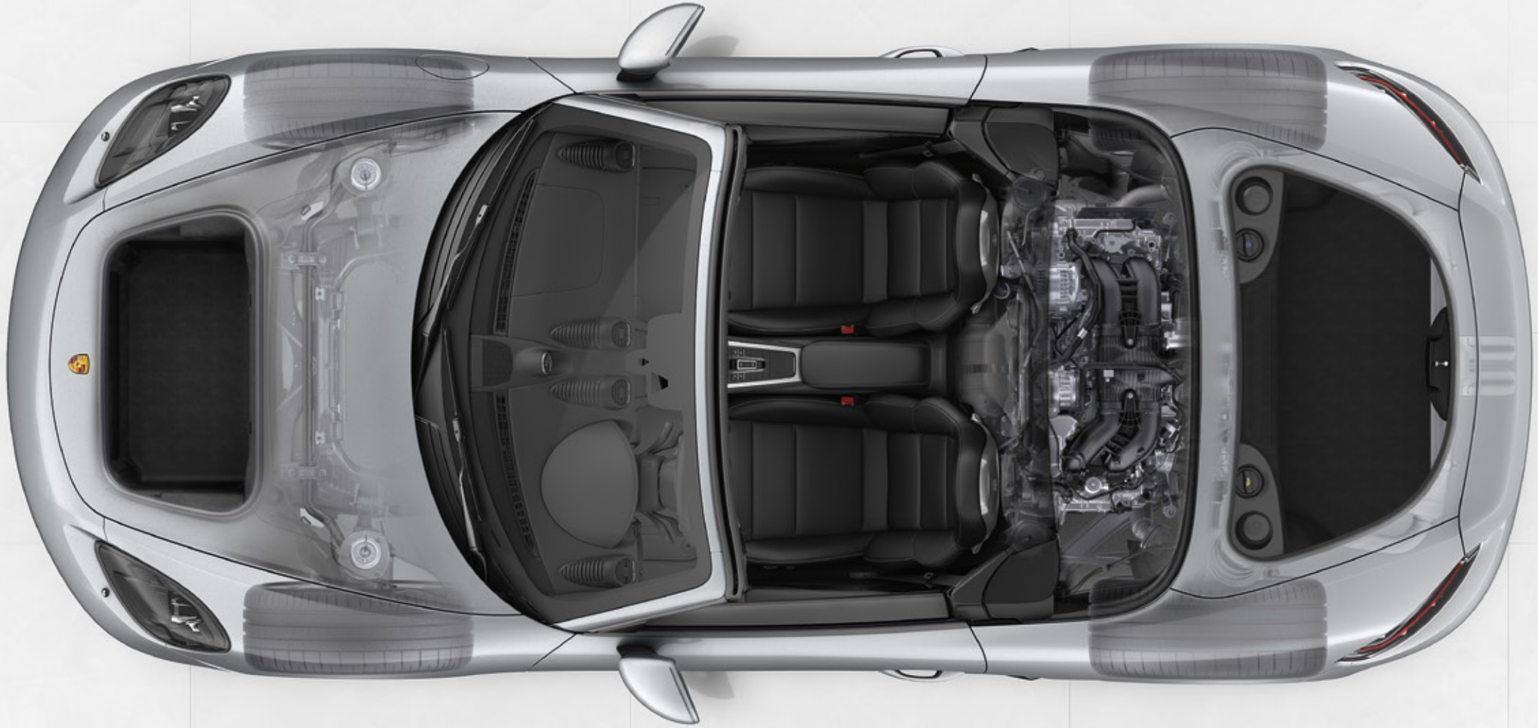
El nuevo Boxster y el nuevo Cayman continúan la era 718. En su motor bóxer Turbo de 4 cilindros sigue latiendo el corazón de luchador que ha conquistado incontables podios. Encierra la voluntad de romper con los estándares. Y de convencer. Tanto es así, que ahora estas tres cifras se incorporan también en su nombre para perpetuar la leyenda del 718.

Los nuevos modelos 718 se han construido para el puro deporte. Son automóviles deportivos con motor central que aúnan el espíritu deportivo del legendario Porsche 718 con el automóvil deportivo del futuro y lo llevan a las carreteras de este mundo. Con un objetivo: acabar con la cotidianidad del día a día.

El resultado es un diseño significativamente más llamativo que el de los modelos de la generación anterior, un chasis de configuración claramente más deportiva y un gran número de sistemas de prestaciones, confort y asistencia. Y, por supuesto: hasta 350 caballos de potencia con sobrealimentación turbo (257 kW) y un consumo considerablemente más reducido. Solo queda una pregunta: ¿a qué está esperando?

El nuevo 718 Boxster y el nuevo 718 Cayman. Por puro deporte.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO_2 en la página 141.



El término medio también puede no hacer concesiones.

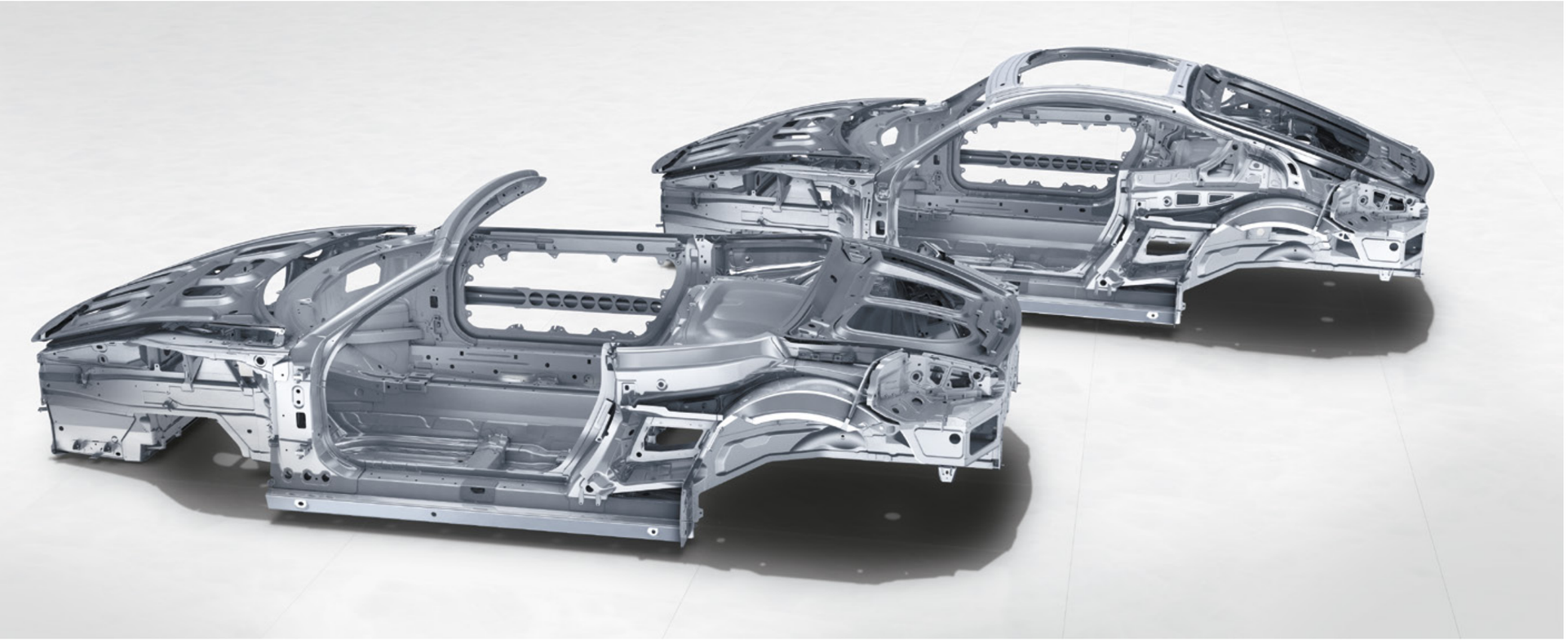
El principio del automóvil deportivo con motor central.

¿Qué es lo que hace tan especiales a los nuevos modelos 718? Sus prestaciones, su comportamiento en conducción, su diseño, su amplia oferta de espacio con dos maleteros. Y, sobre todo: un concepto de motor central que hace posible todo lo demás.

De este modo, el motor se sitúa apenas 30 cm detrás del conductor. Primera consecuencia: el perceptible impulso a nuestra espalda. Segunda consecuencia: el comportamiento en curvas extraordinariamente dinámico gracias al centro de gravedad bajo y central del vehículo. Además, la disposición bóxer de los cilindros reduce las vibraciones, permitiendo así una marcha más uniforme del motor. Un plus adicional en materia de dinámica de conducción: la fuerza concentrada del motor se transfiere directamente al eje trasero.

¿Cómo se aprovecha esta potencia de forma óptima? Reduciendo sistemáticamente el peso del vehículo. Y distribuyendo a la perfección el peso restante. La arquitectura compacta como vehículo biplaza contribuye significativamente a ello. Y todo sin ceder en confort ni versatilidad para la vida diaria.

Cuando se arranca el motor central, solo importa una cosa: el mundo y sus millones y millones de curvas. Y usted, en el centro.



No todo lo que es ligero es necesariamente sencillo.

El principio de la arquitectura ligera.

Más rápido. Más lejos. Con más eficiencia. En la construcción de automóviles deportivos, cada gramo cuenta. Por lo tanto, la arquitectura ligera juega un papel fundamental en los nuevos modelos 718.

Además, este tipo de arquitectura se convierte en inteligente cuando se emplea el material adecuado en la posición ideal del vehículo. Y es que una carrocería sin rigidez no proporciona agilidad. Por este motivo, la estructura de los nuevos modelos 718 está fabricada en una combinación de aluminio y acero. Para ello, nuestros ingenieros emplean aceros de pared muy delgada pero con valores de rigidez muy elevados. A lo que se añade el uso de aluminio en grandes superficies, por ejemplo, en el grupo del suelo, las puertas, el capó del maletero y el portón trasero.

La elevada eficiencia de los materiales no solo repercute de forma positiva en el peso total, sino también en el consumo. Y sin ceder en materia de seguridad.



Una leyenda.
Dos personalidades.

El 718 Boxster.
Tendría, debería, podría, querría... La vida es demasiado breve para los condicionales. Demasiado corta para fantasías insatisfechas. El nuevo 718 Boxster hace una declaración clara: ¡ya!

Para ello interpreta la leyenda 718 con el característico ideal de libertad de un roadster de pura raza: con cada curva, con el viento de marcha, con cada gramo de adrenalina. Resumiendo: con una experiencia de conducción directa y abierta. Unos requisitos ideales también para el entrenamiento más emocionante que pueda existir: la vida misma.

El 718 Cayman.
El nuevo 718 Cayman deja que los hechos hablen por sí solos. Con deportividad, claro. Como coupé devorador de curvas, defiende su punto de vista muy lejos de las tendencias de la moda y de las carreteras de cuatro carriles. Ya sea en ciudad. O sobre el circuito. Pero siempre por puro deporte.

No es ninguna sorpresa que el nuevo 718 Cayman no solo continúe ahí donde se detuvo el 718 GTR Coupé en 1963, sino que teja ahora su propia leyenda. Con cabeza. Con espíritu de lucha deportivo. Y con cada curva.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO_2 en la página 141.

Los puntos fuertes de los nuevos modelos 718.

Potencia y eficiencia: incrementadas.
Nuevos motores bóxer turbo para mayor potencia, par motor y rendimiento, con un menor consumo. Turbinas de geometría variable (VTG) en los modelos S.

Diseño: depurado.
Intenso, agresivo, claro: tanto dentro como fuera. El diseño es llamativo, la trasera tiene un aspecto aún más ancho gracias a la moldura decorativa. El puesto de conducción tiene un nuevo diseño, el equipamiento es de alta calidad. La oferta de colores y materiales se ha ampliado.

Deportividad: siempre lista.
Volante deportivo multifunción GT con selector de modos y botón SPORT Response.

Dinámica de conducción: extraordinaria.
Chasis de configuración deportiva y dirección directa para un elevado rendimiento en curvas. Nuevo chasis deportivo PASM descendido en 20 mm.

Sonido: típicamente Porsche.
Nuevos motores y, aún así, el potente sonido bóxer característico de Porsche. Aún más enérgico gracias al nuevo sistema de escape deportivo.

Conectividad: conectado con el mundo.
Innovador paquete Infotainment con conexión inalámbrica a Internet, navegación online, Apple® CarPlay y aplicaciones Porsche Connect.

Seguridad: reforzada.
Con el asistente de cambio de carril y un sistema de frenos nuevamente perfeccionado: mayor diversión al volante con un plus de seguridad.

Concepto de alumbrado: previsor.
Las luces diurnas LED están integradas en los faros Bi-Xenón; los pilotos traseros con luces de freno de cuatro puntos tienen un nuevo diseño. Novedad: faros LED con luz diurna de cuatro puntos disponibles como opción.

Relajación: diaria.
Amortiguadores adaptables en todos los vehículos para un mayor confort diario. A lo que se suman numerosos compartimentos, suficiente espacio para las piernas y dos maleteros con amplio espacio de almacenamiento.

Más argumentos para un estilo de vida deportivo:
Escanee el código o visite www.porsche.com/718-playlist para ver el vídeo.



Se puede conseguir mucho más.

Motorización y equipamiento.

El 718 Boxster y el 718 Cayman.
Con los nuevos 718 Boxster y 718 Cayman enviamos dos deportistas de pura raza al circuito de carreras: gracias a la sobrealimentación turbo, su motor bóxer de 4 cilindros desarrolla unos extraordinarios 220 kW (300 CV) con una cilindrada de tan solo 2,0 litros. Incluyendo una evidente reducción del consumo en comparación con los modelos anteriores.

El sistema de frenos también está a la altura del aumento de potencia: se han aumentado las dimensiones de los discos de freno delanteros, que en los nuevos 718 Boxster y 718 Cayman son de 330 mm delante y de 299 mm detrás. Pinzas fijas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque en Negro de serie.

Los dos modelos básicos 718 están equipados con llantas de aleación ligera de 18 pulgadas. Notable: la salida de escape con disposición central en acero pulido.

El 718 Boxster S y el 718 Cayman S.
El carácter deportivo puede incrementarse aún más. Con entrenamiento intensivo. O con una «S». Más exactamente: con 257 kW (350 CV), desarrollados en un motor bóxer turbo de 2,5 litros. Al que se añaden turbinas de geometría variable (VTG), como en el caso del 911 Turbo.

Las llantas de 19 pulgadas proporcionan una elevada tracción y, gracias a su nuevo diseño, una estética marcadamente deportiva. Pero el potente sonido del motor bóxer que emerge de la salida de escape doble central también deja una profunda impresión.

La «S» también es perceptible en el interior: en comparación con los modelos básicos, disponen de mayores secciones en cuero. Además del aro del volante, incluyen la palanca selectora o de cambio y una inserción en los tiradores de puerta, además de los reposabrazos de las puertas y la tapa del compartimento portaobjetos de la consola central.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO_2 en la página 141.

Los equipamientos de serie más importantes de los modelos 718.

- Motor bóxer turbo de 2,0 litros con 220 kW (300 CV) y 380 Nm
- Llantas Boxster o Cayman de 18 pulgadas
- Frenos de mordazas fijas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque en Negro delante y detrás
- Faros Bi-Xenón
- Salida de escape sencilla con disposición central
- Botón SPORT
- Porsche Communication Management (PCM) con preinstalación de telefonía móvil y Sound Package Plus
- Panel cortavientos de rejilla

- Motor bóxer turbo de 2,5 litros con 257 kW (350 CV) y 420 Nm
- Turbinas de geometría variable (VTG)
- Llantas Boxster S o Cayman S de 19 pulgadas
- Pinzas fijas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque en Rojo delante y detrás
- Faros Bi-Xenón
- Salida de escape doble con disposición central
- Botón SPORT
- Porsche Communication Management (PCM) con preinstalación de telefonía móvil y Sound Package Plus
- Panel cortavientos de rejilla
- Pedalier y reposapiés con estética deportiva


PORSCHE
718 Boxster
718


Diseño.


PORSCHE
718 Cayman S
S VS 718

Deportivo desde el primer detalle. Visto más de cerca: impresionante.

Diseño exterior.

Precisión sin caer en la extravagancia. Seguro de sí mismo, nada discreto. Profundo, ancho, plano. El diseño de los nuevos modelos 718 presenta una nueva era para el Boxster y el Cayman, debido a sus marcados bordes deportivos y a sus formas claramente definidas.

La geometría horizontal de las tomas de aire da una apariencia aún más ancha al frontal, lo que le aporta un ímpetu adicional. ¿Las aletas delanteras? Inconfundiblemente Porsche. Son más altas que el capó delantero y acentúan el nuevo diseño de los faros con su lenguaje formal, con expresivas molduras interiores y luces diurnas LED integradas.

La línea lateral resalta el concepto de motor central. Los pasarruedas son grandes, para llantas de hasta 20 pulgadas. Con esto, una cosa queda clara: los nuevos modelos 718 no están hechos para quedarse en el garaje. Sino para vivir la diversión al volante. Y por eso, las líneas de las puertas conducen el viento de marcha hacia las grandes tomas de aire laterales. Para la óptima alimentación de aire de los nuevos motores turbo y conseguir una imponente progresión.

Otro detalle deportivo: los nuevos retrovisores exteriores con pie en forma de V.



¿En qué se reconoce a un auténtico deportista? En que la mayoría de las veces lo vemos de espaldas.

La capota de tela del 718 Boxster, cerrada, le confiere el aspecto plano característico de los automóviles deportivos. Con solo pulsar un botón, esta se abre y se cierra de forma totalmente automática en nueve segundos, incluso durante la marcha y a velocidades de hasta 50 km/h.

La trasera de los nuevos modelos 718 es la expresión de la máxima potencia deportiva, así como del máximo rendimiento de nuestros diseñadores. Es más clara, está más rebajada. Y aún así, todo lo demás encaja a la perfección. Los pilotos traseros son planos, su moldura interior tiene un diseño tridimensional. Los cuatro puntos LED de freno por faro incluyen la luz de marcha atrás horizontal. Una moldura decorativa situada entre ambos pilotos traseros otorga a la trasera un aspecto aún más ancho.

El aleron situado sobre ella se despliega automáticamente a una velocidad de 120 km/h, reduciendo el empuje ascensional y aportando así una mejor adherencia al suelo.





Mucha gente encuentra su equilibrio en el deporte. Muchos entienden el porqué.

Diseño interior.

Manejo intuitivo, ergonomía orientada a las prestaciones, diseño claro. También el interior de los nuevos modelos 718 está completamente diseñado para el deporte.

El fuerte énfasis en la horizontalidad otorga al nuevo diseño del salpicadero de los modelos 718 una estética llamativa. Con la elevada ergonomía característica de Porsche: la consola central ascendente permite un breve recorrido desde el volante hasta la palanca selectora o de cambio. La clara disposición de los botones de función ahorra tiempo.

Automovilismo de competición en estado puro: el nuevo volante deportivo está inspirado en el 918 Spyder. El volante deportivo GT opcional con un diámetro reducido intensifica las sensaciones al volante de un coche de carreras.

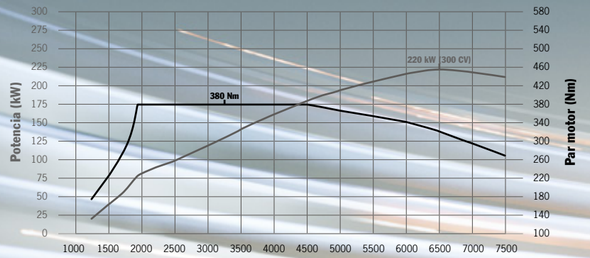
Otros elementos característicos son los tres instrumentos redondos con cuentarrevoluciones central y la pantalla a color de 4,6 pulgadas.

El nuevo Porsche Communication Management (PCM) con pantalla multitáctil de 7 pulgadas se integra a la perfección en la consola central gracias a su superficie de cristal de alta calidad.

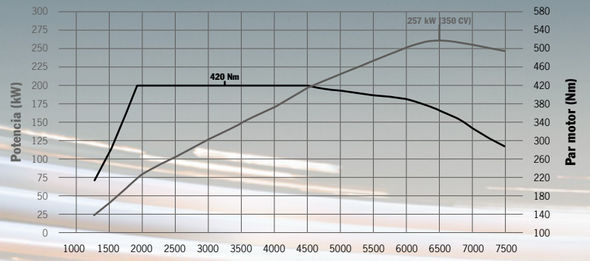
Los mejores requisitos para un activo estilo de vida deportivo. ¿Los detalles? Concrételos usted mismo. Con amplias posibilidades de personalización y una nueva oferta de colores y materiales.



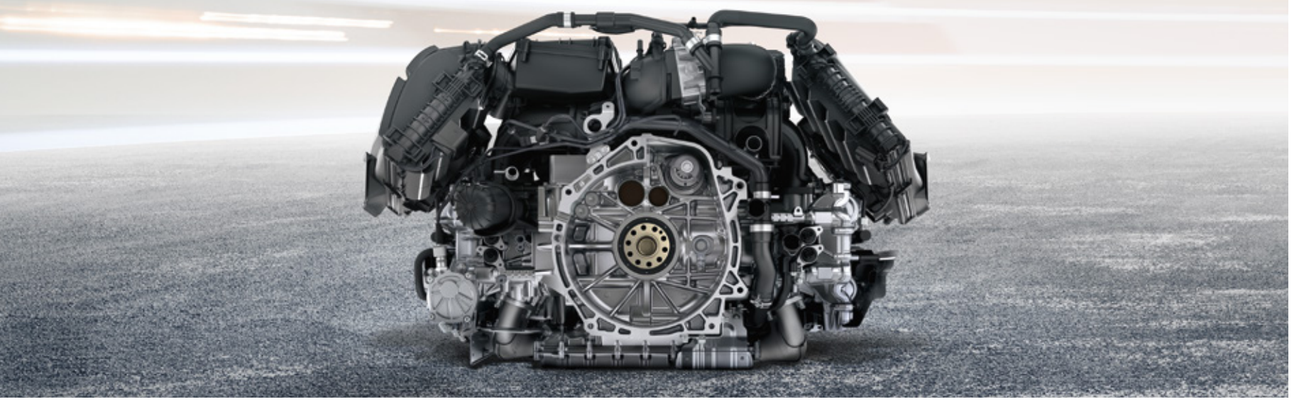
Propulsión.



718 Boxster y 718 Cayman: 220 kW (300 CV) a un régimen de 6.500 rpm, 380 Nm a un régimen de entre 1.950 y 4.500 rpm



718 Boxster S y 718 Cayman S: 257 kW (350 CV) a un régimen de 6.500 rpm, 420 Nm a un régimen de entre 1.900 y 4.500 rpm



En 2015 lo hemos demostrado en Le Mans: con 4 cilindros y un concepto inteligente se pueden celebrar importantes victorias.

Los nuevos motores.

Conseguir más potencia sigue sin ser un reto. A no ser que se haga a la manera Porsche, es decir, reduciendo el consumo al mismo tiempo considerablemente. El resultado es un plus de hasta 25 kW (35 CV) y 100 Nm, con una reducción de hasta un 14 % en materia de consumo y emisiones. Y esto solo es el principio de la diversión.

Los nuevos motores turbo de 4 cilindros con arquitectura bóxer típica de Porsche no solo demuestran nuestro compromiso con el medio ambiente, sino también con los niveles de adrenalina del conductor: la aceleración es enorme, ya desde los regímenes bajos de revoluciones. A lo que se suma la curva del motor de altas revoluciones típica del automovilismo de competición. El resultado: una mayor presión y un elevado régimen de revoluciones con una buena dosis de potencia. Así, cada trayecto se convierte en un evento deportivo, sin importar la velocidad.

Por supuesto, el característico centro de gravedad bajo y central del vehículo, que desde siempre ha dotado de una gran agilidad a los modelos Porsche con motor central, permanece intacto. El denso sonido típico de Porsche constituirá también en los nuevos modelos 718 la banda sonora perfecta para nuevos valores de máximo rendimiento.

El motor bóxer turbo de 2,0 litros.
Los modelos básicos incorporan un motor bóxer turbo de 2,0 litros con inyección directa de gasolina (DFI), VarioCam Plus y lubricación por cárter seco integrada. Desarrolla 220 kW (300 CV) a 6.500 rpm. Par motor máximo: 380 Nm. Gracias a la sobrealimentación turbo se alcanza ya a un régimen de revoluciones de 1.950 rpm y hasta 4.500 rpm. Con el cambio Porsche Doppelkupplung (PDK), los nuevos 718 Boxster y 718 Cayman aceleran de 0 a 100 km/h en solo 4,9 s, con una velocidad máxima de 275 km/h.

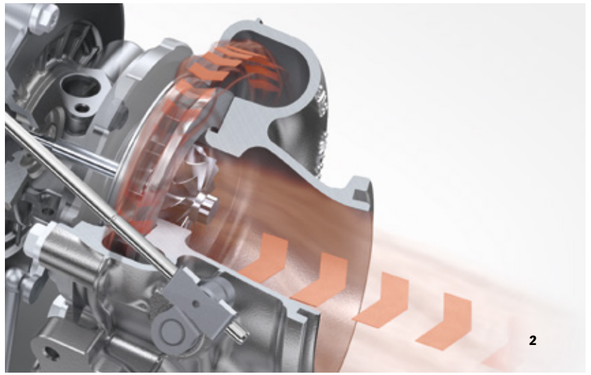
El motor bóxer turbo de 2,5 litros.
Los modelos S extraen su fuerza de una cilindrada de 2,5 litros. El resultado son 257 kW (350 CV) a 6.500 rpm. Con el par motor máximo de 420 Nm se alcanza un impresionante margen de par motor de entre 1.900 rpm y 4.500 rpm. Al que se añaden turbinas de geometría variable (VTG), como en el caso del 911 Turbo. Proporciona un despliegue de potencia más uniforme y una mayor diversión al volante. ¿Su propulsión? No finaliza hasta los 285 km/h. Los modelos S con cambio PDK y Launch Control aceleran de 0 a 100 km/h en tan solo 4,2 s.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO_2 en la página 141.





1



2

El turbocompresor.
La cilindrada de los nuevos modelos 718 Boxster y Cayman se ha reducido considerablemente con el objetivo de rebajar el consumo. No obstante, la potencia de los nuevos motores aumenta significativamente. Los responsables: los nuevos turbocompresores de los modelos 718. Se ha utilizado un turbocompresor especialmente compacto, adaptado de forma óptima a la cilindrada y la potencia del motor.

El resultado no podía hablar más claro: y es que el par motor inusualmente amplio se percibe cada vez que se pisa el acelerador, situado apenas 30 cm a nuestra espalda. Y con unos valores de consumo y emisiones significativamente inferiores. Después de todo, ¿qué son las prestaciones sin inteligencia?

Las turbinas de geometría variable (VTG).
En los nuevos 718 Boxster S y 718 Cayman S, las turbinas de geometría variable (VTG) reúnen las ventajas de un turbocompresor «pequeño» y de uno «grande», gracias a las aletas canalizadoras regulables. Con la tecnología derivada del 911 Turbo, que ha sido adaptada específicamente a los modelos 718 S, se obtiene una excelente respuesta desde los regímenes más bajos de revoluciones y una elevada potencia máxima.

1 Turbocompresor
2 Turbinas de geometría variable (VTG) de los modelos S

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO_2 en la página 141.







Tecnologías eficientes.
La función automática de arranque y parada desconecta el motor a una velocidad inferior a 7 km/h. Por ejemplo, cuando se acerca a un semáforo en rojo. En cuanto retira el pie del embrague o activa el acelerador, el motor vuelve a arrancar, de forma cómoda y rápida.

En combinación con el cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) es posible, en determinadas situaciones de conducción, la denominada «navegación a vela». El motor se desacopla y se evita de este modo su efecto de freno. El vehículo aprovecha su energía cinética de modo óptimo y puede rodar un trayecto más largo.

Sistema de escape deportivo.
Con el sistema de escape deportivo disponible de forma opcional, el ya de por sí potente sonido del motor central se vuelve aún más intenso, con solo pulsar un botón. Además, el sistema de escape deportivo también aporta un destacado elemento estético: las salidas de escape deportivas con disposición central. Están disponibles en acero inoxidable cromado con aspecto brillante en Negro o Plata.

1 Salida de escape del 718 Boxster y el 718 Cayman
2 Salida de escape doble del 718 Boxster S y el 718 Cayman S




1


2

En la vida, a veces también debemos reducir una marcha. Por ejemplo, en los adelantamientos.

Transmisión.

Caja de cambios manual de 6 velocidades.
De la transmisión en los modelos 718 se ocupa una caja de cambios manual de 6 velocidades, ligera y óptimamente adaptada a la correspondiente curva característica del motor. Los recorridos de cambio son deportivamente cortos, las fuerzas de cambio mínimas. El resultado: tiempos de cambio reducidos y una experiencia de conducción deportiva y directa. El trayecto se vuelve aún más atractivo en combinación con el paquete Sport Chrono opcional: en la modalidad SPORT y SPORT PLUS, la función dinámica de doble embrague proporciona un régimen de revoluciones óptimo al reducir la velocidad, una emocionante experiencia de conducción y un sonido impactante.

Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK).
El cambio PDK de 7 velocidades con modo automático y manual está disponible de forma opcional. Para unos cambios de marcha extremadamente rápidos sin interrupción de la fuerza de tracción. Para una mayor aceleración y un consumo reducido.

Una novedad para los modelos 718: en la modalidad manual, el sentido del cambio se ha mantenido igual que en los coches de competición: cambio a marchas largas hacia atrás, reducción de marchas hacia delante. Para una sensación de conducción igual a la del circuito de competición.

1 Palanca de cambio de la caja manual de 6 velocidades
2 Palanca selectora del cambio Porsche Doppelkupplung (PDK)

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO_2 en la página 141.





Porsche Torque Vectoring (PTV).
El sistema opcional para incrementar la dinámica de conducción y la estabilidad opera con una distribución variable del par en las ruedas traseras y un bloqueo diferencial mecánico del eje trasero.

En un estilo dinámico de conducción, al girar la dirección se frena ligeramente la rueda trasera del lado interior de la curva. Así, la rueda trasera del lado exterior posee mayor tracción y aporta un impulso de giro adicional en la dirección deseada. El resultado es un viraje más directo y dinámico en curvas.

A velocidades medias y bajas, el PTV aumenta notablemente la agilidad y la precisión de viraje. A elevadas velocidades y al salir acelerando de las curvas, el bloqueo diferencial del eje trasero de ajuste mecánico proporciona además una mayor tracción y estabilidad de circulación.

¿Qué obtiene usted de todo esto? Una elevada estabilización dinámica transversal del vehículo y una tracción excelente. Una gran agilidad a cualquier velocidad, con un comportamiento excelente al entrar en las curvas y una alternancia de cargas equilibrada. ¿Qué más? Una extraordinaria diversión al volante en las curvas.

Chasis.



Grandes llanuras. Interminables autovías, largas y rectas. Mejor mantenerse lo más alejado posible.

Chasis.

Conducir en rectas sabe todo el mundo. No es sino en las curvas donde se distinguen los mejores. Las curvas son las que hacen de un automóvil deportivo un auténtico deportivo. Por lo tanto, un chasis a la altura de cualquier desafío deportivo es especialmente importante. Y que responda a la elevada potencia de los motores.

La mayor parte de los componentes de los ejes es de aluminio, con lo que el peso del vehículo y las masas no suspendidas se mantienen bajos. El amplio ancho de vía, la larga batalla y la estructura específica del chasis proporcionan un manejo ágil y particularmente preciso.

Porsche Active Suspension Management (PASM).
El PASM opcional es un sistema electrónico para el ajuste de los amortiguadores. Regula de forma continua la dureza de la amortiguación de cada rueda en función del estado de la calzada y del estilo de conducción. Además, la altura de la carrocería se ha rebajado 10 mm.

El PASM tiene dos ajustes que se pueden controlar mediante un botón en la consola central: en el modo normal, la amortiguación es deportiva y confortable, mientras que en el modo deportivo pasa a ser deportiva y dura.

El resultado podrá percibirlo bien: una mayor estabilidad de marcha, un mayor confort y más prestaciones.

Porsche Stability Management (PSM).
Los nuevos modelos 718 Boxster y 718 Cayman disponen del Porsche Stability Management (PSM) de nuevo desarrollo, un sistema de regulación automática de la estabilidad en condiciones extremas.

El PSM mejora la tracción al acelerar sobre firmes irregulares. Para unos elevados niveles de estabilidad de marcha y seguridad, además de una extraordinaria agilidad.





Llantas.
Los nuevos modelos 718 Boxster y Cayman calzan llantas de 18 pulgadas de respectivo diseño original. Los modelos S incorporan llantas de 19 pulgadas con dos nuevos diseños.

Todos los modelos 718 calzan llantas de aleación ligera, como es habitual en los automóviles deportivos. Las llantas traseras son media pulgada más anchas. Para una mayor estabilidad y un aumento general del rendimiento en curvas.

La resistencia a la rodadura y el peso de los neumáticos son comparativamente bajos, lo que disminuye el consumo. El sistema de control de presión de neumáticos (RDK) incrementa la seguridad.

Si lo desea, dispone de otras llantas de 20 pulgadas en nuestra oferta de personalización.

1 Llanta Boxster de 18 pulgadas
2 Llanta Cayman de 18 pulgadas
3 Llanta Boxster S de 19 pulgadas
4 Llanta Cayman S de 19 pulgadas
5 Llanta Carrera S de 20 pulgadas
6 Llanta Carrera Classic de 20 pulgadas
7 Llanta Carrera Sport de 20 pulgadas
8 Llanta 911 Turbo de 20 pulgadas

Servodirección electromecánica.
La dirección directa de los nuevos modelos 718 tiene una multiplicación notablemente más directa que la de los modelos anteriores. Para un viraje ágil y una experiencia de conducción aún más deportiva, con el elevado confort característico.

Servodirección Plus.
Opcionalmente está disponible la servodirección Plus, pensada para un mayor confort. A altas velocidades la dirección es normalmente dura. A baja velocidad, facilita en gran medida la cómoda realización de maniobras y el aparcamiento.



Volvemos a sacarle una décima de segundo más a la vida.

Sistemas de alto rendimiento.

Botón SPORT.
Con el botón SPORT puede elegir entre un ajuste más confortable o más deportivo: pulsando un botón, la dinámica del motor se vuelve más directa. Además, se activa el sistema de escape deportivo opcional.

En vehículos con cambio Porsche Doppelkupplung (PDK), el cambio a marchas superiores tiene lugar más tarde y la reducción de marchas antes.

Paquete Sport Chrono.
Con solo pulsar un botón, adrenalina y sensaciones a flor de piel: el paquete Sport Chrono opcional. Sus funciones permiten un ajuste aún más deportivo del vehículo. Y lo catapultan a nuevas esferas de la conducción deportiva.

El selector de modos de circulación en el volante es una novedad incorporada del 918 Spyder. Para recrear las sensaciones que produce estar al volante de un coche de carreras. Sin retirar completamente las manos del volante podrá seleccionar entre cuatro configuraciones: normal, SPORT, SPORT PLUS y personalizado, que le permite adaptar aún más el vehículo a su estilo de conducción personal.

En combinación con el cambio PDK, el paquete Sport Chrono incluye tres funciones adicionales. La primera: Launch Control. Permite la mejor aceleración de salida, propia del circuito de competición.



La segunda: la «estrategia de cambio de competición». Ahora, el cambio PDK queda orientado a lograr cambios de marcha extremadamente cortos y puntos de cambio ideales para la máxima aceleración. Para un rendimiento sin concesiones, con cambios de velocidad perceptiblemente activos.

La tercera función, SPORT Response, es una novedad absoluta en los nuevos 718 Boxster y 718 Cayman: al pulsar el botón situado en el centro del selector de modos, el motor y la caja de cambios se preparan para desplegar toda su potencia lo más rápido posible. En otras palabras: máxima capacidad de respuesta durante unos 20 segundos. Un temporizador gráfico en el cuadro de instrumentos indica el tiempo durante el que sigue disponible esta función.

El paquete Sport Chrono incluye también el cronómetro en el salpicadero. Para la visualización, el almacenamiento y la evaluación de los tiempos por vuelta registrados, o bien de los tiempos en tramos, el PCM se amplía con un indicador de rendimiento.

Otros componentes del paquete Sport Chrono son los apoyos dinámicos de la caja de cambios. El sistema, regulado electrónicamente, absorbe las oscilaciones y vibraciones perceptibles de todo el tren propulsor. Y combina las ventajas de los apoyos duros y blandos de la caja de cambios. Para unas prestaciones deportivas en las curvas y un elevado nivel de confort. En resumen: incrementa la estabilidad de marcha y el confort de conducción.

PSM Sport.
En combinación con el paquete Sport Chrono opcional, el PSM se amplía en una modalidad deportiva. Permite una conducción claramente más deportiva, mientras que el PSM permanece activo en segundo plano. Para vivir una experiencia de conducción más intensa.

Chasis deportivo PASM.
Disponible opcionalmente para los modelos S: el chasis deportivo PASM. Hemos descendido la carrocería 20 mm. Los muelles son más duros y cortos y las barras estabilizadoras del eje delantero y trasero cuentan con una mayor resistencia a la torsión.







1 Selector de modos del volante deportivo GT
2 Cronómetro Sport Chrono

Seguridad y medio ambiente.











Usted tampoco tiene tiempo que perder.

Frenos.

En el deporte, la potencia importa. Esto se aplica tanto al motor como a los frenos. Por eso, los nuevos modelos 718 incorporan pinzas fijas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque.

Los nuevos 718 Boxster y 718 Cayman incorporan pinzas en Negro y los modelos S, en Rojo. Los discos de freno tienen un diámetro de 330 mm delante y de 299 mm detrás.

Para garantizar una mayor resistencia a la deformación, un peso más reducido y un punto de contacto mejorado, incluso con cargas extremas, las pinzas son de una sola pieza y están cerradas. La distancia al pedal es corta y el punto de contacto, preciso. Los discos de freno están perforados y autoventilados. Consecuencia: un mejor rendimiento sobre mojado y una refrigeración óptima.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).
Probados en el automovilismo de competición: los frenos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) disponibles como opción. En los nuevos modelos 718, los discos de freno cerámicos perforados del PCCB tienen un diámetro de 350 mm delante y detrás, para una potencia de frenado superior.

El PCCB dispone de pinzas de aluminio fijas de 6 émbolos en arquitectura monobloque en el eje delantero y de pinzas fijas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque en el eje trasero, todas con acabado en color amarillo. Proporcionan una presión de freno en la deceleración perceptiblemente elevada y, sobre todo, constante.

Las características del sistema proporcionan una distancia de frenado corta, especialmente en situaciones de solicitación extrema. Además, incrementan la seguridad en las frenadas a alta velocidad gracias a la gran resistencia a la fatiga del sistema de frenos PCCB.

Una ventaja adicional del sistema de frenos cerámicos radica en el peso extremadamente ligero de los discos de freno: aproximadamente un 50% inferior al de los discos de acero de diseño y dimensiones equiparables. Como consecuencia, se logra un mejor agarre y un mayor confort de marcha y rodadura, sobre todo por carreteras de firme irregular. Para una mayor agilidad y mejor maniobrabilidad.

1 Frenos del 718 Boxster y el 718 Cayman
2 Frenos del 718 Boxster S y el 718 Cayman S
3 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Airbags y Porsche Side Impact Protection System (POSIP).
La avanzada tecnología de airbags de los nuevos modelos 718: los airbags de gran tamaño para conductor y acompañante se accionan oportunamente en dos etapas, dependiendo de la gravedad y el tipo de accidente.

Además, todos los nuevos modelos 718 disponen del sistema Porsche Side Impact Protection System (POSIP). Está compuesto por barras de protección lateral en las puertas y dos airbags laterales a cada lado: en los flancos de los asientos hay integrado un airbag torácico, en los paneles de puerta un airbag craneal que se despliega de abajo hacia arriba desde el panel de la puerta.

Protección antivuelco.
En los modelos 718 Boxster abiertos, un sistema de protección antivuelco de dos elementos protege el espacio de supervivencia en caso de vuelco o impacto lateral. La protección antivuelco delantera está compuesta de acero de alta resistencia. Los arcos antivuelco traseros, en una combinación de aluminio y acero, se encuentran alojados detrás de los asientos. Están revestidos por completo y proporcionan una elevada seguridad.



El deporte no se limita a las horas diurnas.

Concepto de alumbrado.

Lluvia. Niebla. Noche. Un auténtico deportista no deja que lo frenen. Por eso, todos los modelos 718 incorporan faros Bi-Xenón con luces diurnas en tecnología LED integradas.

El diseño tridimensional de las luces de marcha atrás con cuatro focos de freno de la trasera deja una impresión duradera. Para obtener una elevada luminosidad, todas las funciones están ejecutadas en tecnología LED.

Porsche Dynamic Light System (PDLS).
Opcionalmente puede equipar el Porsche Dynamic Light System (PDLS) con expresivas luces diurnas de cuatro puntos, sistema limpia-lavafaros y regulación dinámica del alcance del haz. La luz de curva dinámica gira los faros hacia el interior de la curva en función del ángulo de viraje y la velocidad de circulación, para iluminar las curvas estrechas y los cruces. En resumen: al entrar en una curva, la iluminación se anticipa al propio vehículo.

Faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).
Alta seguridad combinada con un diseño deportivo: los faros LED con PDLS Plus, disponibles opcionalmente. Eficiente y con una larga vida útil, la tecnología LED reduce además la fatiga en la conducción gracias a su tonalidad similar a la luz del día. De unas condiciones de visibilidad óptimas se ocupan las luces diurnas de cuatro puntos, el sistema limpia-lavafaros y la regulación dinámica del alcance del haz.

Una particularidad del PDLS Plus: la luz de carretera dinámica. Una cámara detecta la luz de los vehículos precedentes y que circulan en sentido contrario. En consecuencia, la luz de carretera dinámica adapta el alcance de los faros de forma continua y sin escalonamiento. Esto permite ver con suficiente antelación el trazado de la carretera y la presencia de peatones o fuentes de peligro, sin molestar a los demás usuarios de la carretera.

1 Piloto trasero LED con luz de freno de cuatro puntos
2 Faros LED con luz diurna de cuatro puntos



Fundamental en el deporte: el juego limpio.

Medio ambiente.

En esta época marcada por el cambio climático global y, en especial por el debate sobre las emisiones de CO_2, los fabricantes de automóviles reflexionan para ofrecer una respuesta. La nuestra es: altas prestaciones, pero con una gran eficiencia.

Depuración de los gases de escape.
Los nuevos modelos 718 demuestran que incluso los automóviles deportivos de gran potencia pueden alcanzar unos valores de consumo y emisiones moderados en su respectiva categoría. Un elemento nada irrelevante para ello: los nuevos motores turbo. En comparación con los modelos precedentes, el consumo y las emisiones se han reducido en aprox. un 14 %. Y eso a pesar de una considerable mayor potencia.

Evidentemente, el aprovechamiento eficiente del combustible con tecnologías como la función automática de arranque y parada, la gestión térmica, la recuperación de energía, VarioCam Plus y la navegación a vela, en combinación con el cambio Porsche Doppelkupplung (PDK), contribuyen a ello. Los catalizadores con regulación estéreo Lambda se ocupan de la eficiente depuración de los gases de escape.

Consumo y reciclaje.
En Porsche la arquitectura ligera inteligente es algo que se presupone. Se manifiesta a través de la elevada proporción de aluminio, magnesio, plásticos y planchas de acero de alta resistencia. Todos los materiales son seleccionados específicamente; además, se utilizan sobre todo esmaltes al agua respetuosos con el medio ambiente. Todos los materiales de aleación ligera se reciclan fácilmente. Todos los componentes de plástico están perfectamente identificados para su posterior reciclado y clasificación. En resumen: actualmente puede reciclarse aprox. el 95 % del nuevo 718 Boxster y el nuevo 718 Cayman.

Combustible.
Todos los modelos Porsche y, por tanto, también los nuevos modelos 718, están concebidos para combustible con una proporción de hasta el 10 % de etanol, como el «E10», por ejemplo. El uso de etanol mejora el equilibrio de CO_2, ya que el biocombustible se obtiene a partir de plantas que absorben el CO_2 de la atmósfera.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO_2 en la página 141.


Confort.



Desde 1953, una cosa no ha cambiado: el conductor tiene la última palabra.

Interior.

El nuevo volante deportivo de estilo purista, la consola central ascendente, los tres instrumentos redondos con cuentarrevoluciones central: en el interior, todo sirve exclusivamente al conductor. Todos los botones y funciones se manejan de manera intuitiva y la información está siempre a mano.

Para una ergonomía que no solo ahorra tiempo, sino que también tiene un aspecto excelente. Ya que, en Porsche, la función y el diseño son inseparables compañeros de viaje.

El nuevo Porsche Communication Management (PCM) con pantalla multitáctil de 7 pulgadas y módulo de navegación opcional complementa la forma y la función con un componente adicional: posibilidades casi infinitas. Puesto que, con los módulos Connect o Connect Plus opcionales, el conductor estará conectado al mundo digital.

El cuadro de instrumentos con su pantalla a color de 4,6 pulgadas muestra constantemente los datos del ordenador de a bordo. Además, muestra el mapa del sistema de navegación opcional, proporciona indicaciones de advertencia o le informa sobre la configuración de los sistemas de comunicación y audio.

Los materiales satisfacen a la perfección las exigencias deportivas. La aplicación de cuero y Alcantara® aporta un buen agarre, los asientos deportivos de acolchado duro apoyan en los tramos de curva dinámicos.

Por primera vez disponible en los modelos 718: el equipamiento interior en cuero/Sport-Tex, disponible en color Negro o en la combinación bicolor Azul Grafito/Tiza. Sport-Tex proporciona una elevada transpirabilidad, un buen tacto y una estética muy llamativa. Las costuras de los asientos deportivos Plus también tienen un nuevo diseño deportivo, con costuras decorativas acabadas parcialmente en color.

¿Qué aspecto tiene exactamente? Eso depende solo de usted. Seleccione entre las distintas opciones de personalización, entre los diferentes materiales y colores y haga de su modelo 718 la personificación de sus ideas.

1 Paquete en cuero en Negro/Rojo Burdeos



1

Volante deportivo.
Ligero, funcional, con diseño de tres radios: el volante deportivo. Inspirado en el volante del 918 Spyder, la pequeña campana deformable y el anillo cromado que rodea la insignia Porsche realzan el carácter deportivo.

En combinación con el cambio PDK, el volante deportivo dispone de dos levas de cambio de aleación ligera con recorridos de cambio especialmente breves.

Volante deportivo GT.
El diámetro del nuevo volante deportivo GT opcional es más pequeño. Los radios están acabados en Negro y las molduras de los radios disponen de tornillos en Plata Galvanizada. ¿Para una estética propia del automovilismo de competición? Sin duda. Pero, sobre todo, para recrear las sensaciones de la competición deportiva.

Opcional en todos los volantes: volante multifunción y aro calefactable. Muchas funciones de audio, teléfono y navegación, así como la pantalla a color de 4,6 pulgadas y el ordenador de a bordo pueden manejarse cómodamente.

Climatización.
Además del sistema de climatización, se ofrece como opción un climatizador automático bizona con regulación independiente de la temperatura para el conductor y el acompañante y tres estilos de climatización diferentes.

Paquete de iluminación de diseño.
Funcionalmente útil y estéticamente ingenioso: el paquete de iluminación de diseño, disponible como opción. Incluye una iluminación atenuable en tecnología LED en distintas zonas del interior.

Porsche Entry & Drive.
Con el Porsche Entry & Drive opcional puede dejar guardadas las llaves del vehículo en el bolsillo. Puesto que, en cuanto agarre el tirador de puerta, acerque la mano a la insignia situada en el capó del maletero delantero o se acerque al anagrama de la trasera, Porsche Entry & Drive consulta un código de acceso memorizado en la llave. Si es correcto, se desbloquea la puerta o el capó del maletero. El vehículo arranca y se apaga mediante el conmutador de arranque eléctrico.

1 Volante deportivo
2 Volante deportivo GT multifunción con selector de modos (paquete Sport Chrono)


1


2

Es su vida.
Por lo tanto, resérvese las mejores plazas.

Asientos.

Asientos deportivos.
Los asientos deportivos son cómodos y ofrecen una excelente sujeción también en los tramos de curva dinámicos. Están equipados con ajuste eléctrico del respaldo, así como ajuste mecánico longitudinal y de altura. La sección central del asiento está tapizada en Alcantara®.

Asientos deportivos completamente eléctricos.
No necesita renunciar al confort. Mucho menos a la sensación de conducción deportiva. Los asientos deportivos completamente eléctricos, disponibles opcionalmente, permiten ajustar la altura del asiento y la inclinación del respaldo, así como la inclinación y profundidad de la banqueta de asiento. A ello hay que añadir la regulación longitudinal y los apoyos lumbares de cuatro posiciones. También el volante se regula eléctricamente. El paquete de memoria incluido memoriza, entre otros, los ajustes para ambos retrovisores externos y todos los ajustes del asiento del conductor y del volante.

Asientos deportivos Plus.
Con carácter opcional están disponibles los asientos deportivos Plus, con regulación eléctrica del respaldo y ajuste mecánico longitudinal y de altura. Los flancos del asiento y del respaldo están acolchados de forma más deportiva y firme, y ofrecen una mejor sujeción lateral.

Asientos deportivos Plus adaptables.
La combinación superior de deporte y confort: los asientos deportivos Plus adaptables, disponibles como opción. Complementan los asientos deportivos Plus con las funciones del asiento deportivo completamente eléctrico e incluyen, además, la regulación de los flancos del asiento y del respaldo.

Asientos deportivos Bucket.[1)]
Disponibles de forma opcional: los asientos deportivos Bucket con respaldos abatibles, airbag torácico integrado y ajuste longitudinal manual. La estructura del asiento es de plástico con refuerzos de fibra de vidrio y fibra de carbono, con superficie vista en carbono.

Calefacción y ventilación de asiento.
Todos los asientos pueden incorporar opcionalmente calefacción de asiento. La ventilación de los asientos también está disponible de forma opcional (salvo para asientos deportivos Bucket, para asientos con secciones centrales de los asientos en Alcantara® y Sport-Tex), para una sensación térmica agradable y seca incluso en días de mucho calor.

Preinstalación de asiento infantil.[1)]
Con carácter opcional hay disponible una preinstalación de asiento infantil ISOFIX para el asiento del acompañante, junto con la posibilidad de desconectar el airbag. El programa de accesorios Porsche Tequipment ofrece asientos infantiles Porsche, que han sido probados y homologados especialmente para los vehículos Porsche.

[1)] No deben utilizarse sistemas de retención para niños en combinación con los asientos deportivos Bucket.

1, 6 Asiento deportivo Bucket
2 Asiento deportivo (de serie)
3 Asiento deportivo completamente eléctrico
4 Asiento deportivo Plus
5 Asiento deportivo Plus adaptable





¿Cuánto deporte cabe en un automóvil deportivo? Comprobémoslo.

Maleteros y compartimentos.

Podemos esperar mucho de un auténtico automóvil deportivo. El concepto de motor central de los modelos 718 no solo convence por su dinámica de conducción extremadamente ágil. Sino también por sus dos maleteros.

En ambos modelos, el maletero delantero tiene una capacidad de 150 litros. El nuevo 718 Boxster tiene una capacidad de 130 litros detrás, ya sea con la capota abierta o cerrada. En el caso del nuevo 718 Cayman son 275 litros. Gracias a la superficie sobre la cubierta del motor queda espacio suficiente incluso para equipajes largos.

Pero también el interior ofrece amplio espacio, gracias a sus compartimentos bien concebidos. El compartimento situado bajo el reposabrazos, en combinación con el módulo Connect o Connect Plus opcional y el compartimento portaobjetos para el smartphone incorporado, que garantiza una recepción óptima, se convierte en la interfaz perfecta entre su smartphone y su modelo 718. Los dos compartimentos de las puertas, las perchas para trajes en los reversos de los respaldos de los asientos y dos prácticos sujetavasos alojados encima de la guantera ofrecen espacio de almacenamiento adicional.



Sugerencia de carga con maletas del programa Driver's Selection de Porsche

Juego de equipo.
Incluso sin acompañante.

Sistemas de asistencia.

Control de velocidad con regulador de distancia y Porsche Active Safe (PAS). Disponible opcionalmente en combinación con el cambio Porsche Doppelkupplung (PDK), regula la velocidad de forma activa en función de la distancia que se mantenga con el vehículo precedente. Un sensor de radar vigila la zona de la calzada situada delante del vehículo hasta una distancia de 200 metros. Además, ahora también está disponible el modo de navegación a vela si se activa el control de velocidad con regulador de distancia.

En caso de aproximación demasiado rápida al vehículo precedente, el Porsche Active Safe (PAS) le advertirá con una señal acústica y óptica. En su caso, se produce una breve sacudida de freno y se inicia una denominada frenada selectiva, que consiste en la asistencia, dentro de determinados límites, a la frenada previamente iniciada por el conductor, hasta la frenada a fondo.

Asistente de cambio de carril.
El nuevo asistente de cambio de carril opcional vigila mediante sensores de radar la zona posterior al vehículo y el ángulo muerto. A partir de una velocidad de 15 km/h, el sistema informa por medio de una señal óptica en los triángulos de los retrovisores de que hay vehículos que se aproximan por detrás o que se encuentran en el ángulo muerto. Particularmente en autopista, el asistente de cambio de carril incrementa el confort de viaje y la seguridad. Sin embargo, no interviene en la conducción del vehículo y puede desactivarse en cualquier momento.

ParkAssistent y cámara de marcha atrás.
Con cuatro discretos sensores en la trasera, el ParkAssistent opcional advierte con una señal acústica de la existencia de obstáculos. Unos tonos a intervalos indican la distancia con respecto al obstáculo.

De forma opcional también puede equipar un ParkAssistent con cuatro sensores adicionales para la zona delantera. La advertencia tiene lugar de forma acústica y además visual, mediante la representación esquemática del vehículo desde la perspectiva cenital en la pantalla central.

La cámara de marcha atrás, disponible como opción, facilita las maniobras y el aparcamiento preciso en marcha atrás. A ello ayuda la imagen de la cámara, así como las líneas de guía dinámicas en la pantalla del PCM, que ilustran el recorrido a través de la posición actual del volante.

Indicador de límite de velocidad.
El indicador de límite de velocidad opcional basado en una cámara le informa de las limitaciones de velocidad, así como del inicio y el fin de las prohibiciones de adelantamiento, en la pantalla del cuadro de instrumentos y del PCM.





1



2

1 Control de velocidad con regulador de distancia
2 Indicador de límite de velocidad

En ocasiones, una gran conectividad también puede significar mucha libertad.

El nuevo Porsche Communication Management (PCM).

Infotainment para una nueva generación. El Porsche Communication Management (PCM) se maneja a través de la nueva pantalla multitáctil de 7 pulgadas. Al acercarse a la pantalla, automáticamente se muestran los contenidos de menú correspondientes, que podrá manejar con facilidad a través de gestos multitáctiles. La superficie de cristal de alta calidad integra el PCM en la consola central con un resultado visualmente perfecto. De forma opcional puede equipar un módulo de navegación con control por voz.

Infotainment comienza desde el momento mismo en el que conecta y carga su smartphone o cualquier otra fuente de audio de su elección. Para ello solo tiene que utilizar la interfaz universal de audio situada en la guantera o, si dispone del módulo opcional Connect o Connect Plus, la interfaz para iPod® de la consola central. Puede utilizar fácilmente su iPod® o memoria USB mediante el PCM o el volante multifunción opcional.

Para reproducir su música personal dispone, además del reproductor de CD/DVD, de un disco duro interno («Jukebox») y de dos lectores de tarjetas SD.

Con la preinstalación de telefonía móvil puede conectar teléfonos móviles compatibles con Handsfree Profile (HFP) cómodamente vía Bluetooth®. El teléfono móvil puede dejarlo guardado. A través del PCM puede controlar las funciones básicas del teléfono móvil. La conexión GSM se efectúa, básicamente, a través de la antena del teléfono móvil.

Nueva oferta de Infotainment:

- Porsche Communication Management (PCM) con preinstalación de telefonía móvil y Sound Package Plus
- Módulo de navegación opcional con control por voz
- Módulo Connect opcional con Porsche Car Connect y Apple® CarPlay
- Módulo Connect Plus opcional, que incluye, además, módulo telefónico, información sobre el tráfico en tiempo real, GOOGLE® Earth, GOOGLE® Street View, Porsche Connect App y acceso inalámbrico a Internet

1 PCM en combinación con Connect o Connect Plus



1

Connect.
El módulo Connect opcional permite una conexión perfecta entre su smartphone y su Porsche. En la consola central hay un compartimento portaobjetos especial para smartphones que transmite la señal de su teléfono móvil a la antena exterior del vehículo para una recepción óptima y con el fin de ahorrar batería. Al mismo tiempo puede conectar su smartphone a través del cable USB, por ejemplo, para cargarlo o para reproducir contenidos.

Porsche Car Connect.
El módulo Connect incluye: el Porsche Car Connect. Con la aplicación correspondiente puede controlar funciones concretas de su Porsche a través de su smartphone o Apple Watch®.

Así, el Carfinder le muestra la ruta más corta desde su posición actual hasta su vehículo, por ejemplo. Además, gracias al Remote Vehicle Status, dispondrá siempre de información relevante, como el kilometraje, el nivel del depósito o la autonomía restante.

Otro detalle particularmente práctico: con Porsche Car Connect puede emitir un aviso de avería en todo momento y desde cualquier lugar.

Otra función: el Porsche Vehicle Tracking System (PVTS), para localizar un vehículo robado.

Apple® CarPlay.
Con Apple® CarPlay, incluido en el módulo Connect, podrá utilizar las aplicaciones de su iPhone® a través del PCM también durante la marcha. A través del control por voz «Siri®» de Apple® podrá, p. ej., enviar, leer y responder mensajes de texto, hacer llamadas telefónicas o escuchar música y podcasts... y todo manteniendo la concentración en la carretera.

Connect Plus.
El módulo Connect Plus opcional ofrece, además de las funciones del módulo Connect, un módulo telefónico, acceso inalámbrico a Internet y navegación online.

Navegación online.
Una característica destacada del módulo Connect Plus es la información sobre el tráfico en tiempo real. En función del nivel de tráfico, las carreteras se muestran en color Verde, Amarillo, Naranja o Rojo. Para que sepa, antes de empezar su viaje, qué rutas debería evitar y cómo llegar más rápido a su destino. Durante el trayecto, la ruta se optimiza constantemente a través de una actualización regular de la información sobre el tráfico.

Además, los servicios de GOOGLE®, GOOGLE® Street View y GOOGLE® Earth forman parte del módulo de navegación online, y le facilitarán la orientación durante el viaje o en el lugar de destino gracias a la visualización de imágenes de 360° y de satélite.

1 Compartimento portaobjetos para smartphones en la consola central
2 PCM con navegación online en combinación con Connect Plus


1


2

Módulo telefónico.
Además, Connect Plus incluye el módulo telefónico, que le ofrece una gran comodidad de uso y una calidad de sonido optimizada. Puede introducir directamente su tarjeta SIM en el lector de tarjetas SIM integrado en el PCM y mantener una conversación telefónica a través del dispositivo de manos libres. O, de manera aún más cómoda, con la conexión Bluetooth® de su teléfono móvil a través de SIM-Access Profile (SAP). Tras el acoplamiento automático, la señal de su teléfono móvil se transmite a la antena exterior del vehículo con el fin de ahorrar batería.

Acceso inalámbrico a Internet.
El acceso inalámbrico a Internet le permite utilizar Internet en el vehículo con terminales para WLAN a través de su smartphone o de una tarjeta SIM adicional, por ejemplo, con una tablet, un ordenador portátil, un smartphone o un netbook. En caso necesario, también simultáneamente.

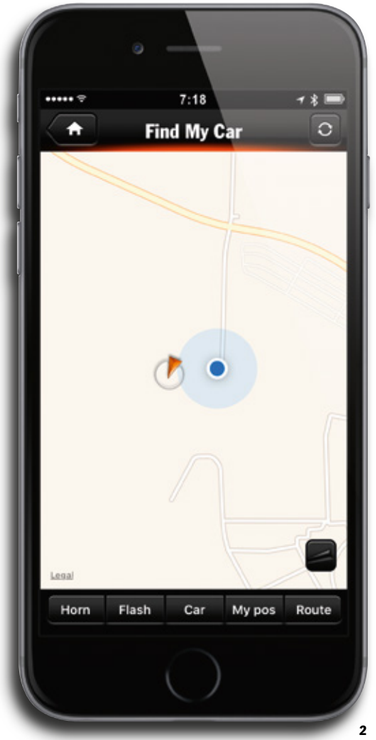
Aplicación Porsche Connect.
El módulo Connect Plus también incluye la aplicación Connect para su smartphone (disponible gratuitamente a través de Apple iTunes® y GOOGLE® Play Store). Esta le permite transmitir fácilmente los destinos de su libreta de direcciones o de la agenda de su smartphone al vehículo. Una vez se haya conectado su teléfono al vehículo, podrá acceder a las entradas del calendario y a los destinos almacenados en su aplicación a través del PCM. Si almacena los participantes de una entrada del calendario con su número de teléfono, podrá contactar con ellos directamente. Asimismo, puede iniciarse la navegación al destino registrado del evento. Por otra parte, con la ayuda de la función de transmisión de música podrá acceder a millones de pistas de música durante la marcha.

Encontrará más información sobre la disponibilidad de los módulos Connect y Connect Plus en su país en www.porsche.com/connect o en su Centro Porsche Oficial.

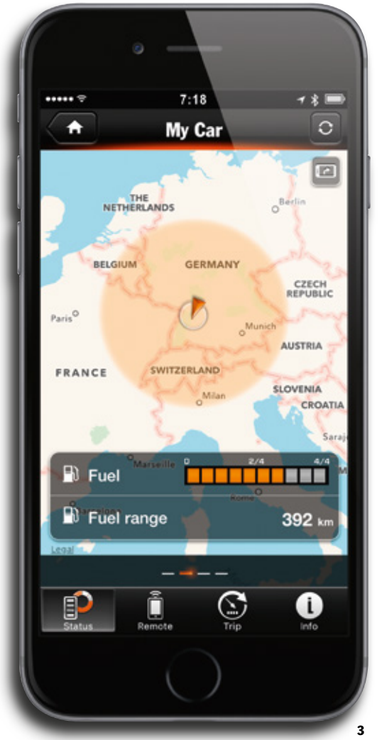
Los servicios de información del tráfico en tiempo real, GOOGLE® Street View y GOOGLE® Earth se ofrecen de forma gratuita por un periodo mínimo de 12 meses y pueden prolongarse a través de www.porsche.com/connect pagando una cuota. El uso de estos servicios y el acceso inalámbrico a Internet requieren una tarjeta SIM para datos. Requiere un contrato aparte sujeto a pago con el proveedor de servicios de radiotelefonía móvil.



1



2



3

1 Resumen de Porsche Car Connect
2 Carfinder
3 Indicador de autonomía

Para todos los que no quieren quedarse callados en un rincón.

Los sistemas de sonido.

Sound Package Plus.
El Sound Package Plus le proporciona un sonido extraordinario: seis altavoces con una potencia nominal de 110 vatios en el nuevo 718 Boxster y ocho altavoces con una potencia de 150 vatios en el nuevo 718 Cayman. A través del amplificador integrado en el PCM, la configuración de sonido en el interior del vehículo se adapta de forma óptima al conductor y al acompañante.

Sistema de sonido envolvente BOSE®.
Especialmente desarrollado para Porsche y adaptado a la perfección a la acústica específica del interior del nuevo 718 Boxster y el 718 Cayman: el sistema de sonido envolvente BOSE® opcional. El sistema de audio dispone de diez canales de amplificador y diez altavoces, incluyendo un resistente altavoz de graves de altas prestaciones de 100 vatios patentado que produce una potencia total de 505 vatios. La configuración totalmente activa del sistema permite adaptar todos los altavoces individualmente de forma óptima al interior del vehículo. En resumen: en los nuevos modelos 718 siempre estará en medio de la acción.

Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®.
Puede que la carretera sea uno de los últimos lugares del mundo en los que todavía se puede escuchar música tranquilamente. Y si lo hacemos, hagámoslo bien: junto con el fabricante alemán de sistemas de sonido de alta calidad más importante de Alemania. El resultado: unas prestaciones de sonido de máximo nivel, especialmente adaptadas a su 718 Boxster o 718 Cayman.

En cifras, suena así: doce canales de amplificación con una potencia nominal de 821 vatios, doce altavoces con subwoofer activo con amplificador Clase D de 300 vatios, más de 1.340 cm^2 de superficie total de membrana y una gama de frecuencias entre 35 Hz y 20 kHz.

Para ello, el sistema Burmester® utiliza el subwoofer patentado montado directamente en la estructura. Los filtros analógicos y digitales se definieron óptimamente para su lugar de montaje especial.

Para una reproducción de agudos inconfundiblemente refinada, clara y de volumen sin distorsiones se emplearon tweeters de cinta (Air Motion Transformer, AMT).

Todos los chasis de los altavoces están adaptados de forma precisa entre sí y proporcionan un sonido envolvente natural y lleno de matices, incluso con el volumen al máximo.

1 Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®



1



Personalización.



Creemos en la pasión por el automóvil deportivo. Y en la atención al detalle.

Personalización.

Imagine por un momento que todo fuese posible. Que pudiera construir el automóvil deportivo de sus sueños. Sin limitaciones. Con una gran selección de colores. Con materiales como el aluminio y el carbono. Con más personalidad y mayores prestaciones.

No importa lo que esté imaginando: adoramos los detalles. Creemos en los ejemplares únicos y los hacemos realidad. Pieza a pieza. Detalle a detalle. Matiz por matiz. Con la experiencia. Con conocimientos especializados. Con el poder de la imaginación... y de las manos. Porque vale la pena apoyar un sueño. Y dotarlo de vida y personalidad a través de un trabajo artesanal preciso. Tal y como hizo Ferry Porsche con el primer Porsche de todos los tiempos: el 356/1.

Aporte usted también algo a su Porsche que lo haga inconfundible: personalidad. A través del equipamiento personalizado. O de producciones especiales. Busque inspiración a lo largo de las siguientes páginas y dé rienda suelta a su espíritu creador. Hay un sinfín de posibilidades. Y, prácticamente, ningún límite. Por ejemplo, en los talleres Porsche Exclusive, en los que puede personalizar su Porsche directamente de fábrica. Al más alto nivel. Y con muchos componentes artesanales.

A lo largo de las próximas páginas obtendrá más información sobre esta forma de personalización de alto nivel. Y lo más importante: hemos identificado todas las ofertas de personalización de los talleres Porsche Exclusive como corresponde. Quedará fascinado al descubrir que todo es posible.

1 Arco antivuelco esmaltado, equipamiento en cuero en Gris Ágata, paquete de interior en aluminio pulido, volante deportivo GT, tapa del compartimento portaobjetos con anagrama del modelo, pedalier y reposapiés en aluminio







La línea que separa la artesanía y el arte es difusa.

Los talleres de Porsche Exclusive.

Nuestra experiencia se remonta a un pasado lejano. Porque, desde los inicios, Porsche se ha entregado a hacer realidad los deseos de sus clientes. Hasta 1986 aún lo llamábamos programa de equipamientos especiales, pero en la actualidad se llama Porsche Exclusive. Sin embargo, la filosofía se ha mantenido igual. Es una promesa.

Amamos lo que hacemos. Amamos nuestro trabajo. Dedicamos la misma pasión a cada costura, a cada centímetro cuadrado de cuero, a cada pequeño detalle. Así es como hacemos realidad los sueños. Y como creamos ejemplares únicos. De fábrica.

Esto no solo es posible con originalidad, inspiración y entusiasmo; empieza con el asesoramiento. Y es que, por encima de todo, nos centramos en una cosa: sus deseos. Con tranquilidad y cuidado los convertimos en un trabajo artesanal preciso y con materiales de gran calidad, como cuero, Alcantara®, carbono, caoba o aluminio.

¿Su valor añadido? Un producto obtenido con dedicación y conocimientos artesanos. O, dicho de otro modo: la combinación de deportividad, confort, diseño y su gusto personal. Ni más ni menos, un Porsche que lleve su firma.

Le ofrecemos una gran variedad de posibilidades de personalización. Tanto estética como técnicamente. Para exterior e interior. Desde cambios puntuales hasta extensas modificaciones. Déjese inspirar por los ejemplares únicos que encontrará en las siguientes páginas.







La vida no espera. Alcáncela.

El 718 Boxster S en Amarillo Racing.

El deseo de libertad se esconde en cada uno de nosotros. Queremos vivir y planificar nuestra vida. De acuerdo con nuestros deseos. Con cada curva, con el viento en contra, sin concesiones.

Vaya un paso por delante de la vida: en el 718 Boxster S en Amarillo Racing de Porsche Exclusive. Equipado con el paquete SportDesign esmaltado en Negro (pulido al brillo). Otros extras: llantas Carrera Sport de 20 pulgadas esmaltadas en Negro (pulido al brillo). A juego: el sistema de escape deportivo con salidas deportivas en Negro y la denominación de modelo esmaltada en Negro (pulido al brillo) en la trasera.

Otra expresión de la libertad de diseño: el interior. Las molduras de acceso de las puertas iluminadas están fabricadas en carbono, y combinan con el paquete de interior en carbono. El cuero en Negro aporta el toque de contraste. Con mucho estilo: el volante deportivo GT, la palanca selectora PDK, las viseras parasol y la tapa del compartimento portaobjetos están acabadas en Alcantara®.

Las esferas del cuadro de instrumentos y el cronómetro Sport Chrono recuperan el color de exterior. Al igual que los cinturones de seguridad, en Amarillo Racing.

1 Paquete de interior en carbono, volante deportivo GT y palanca selectora PDK en Alcantara®, esferas del cuadro de instrumentos y cronómetro Sport Chrono en Amarillo Racing, alfombrillas en carbono con ribeteado en cuero
2 Paquete SportDesign esmaltado en Negro (pulido al brillo), tapa del sistema limpia-lavafaros esmaltada en Negro (pulido al brillo), llantas Carrera Sport de 20 pulgadas esmaltadas en Negro (pulido al brillo), denominación de modelo en las puertas en Negro
3 Denominación de modelo esmaltada en Negro (pulido al brillo), sistema de escape deportivo con salidas en Negro

En www.porsche.com/exclusive puede obtener toda la información sobre la configuración de esta pieza única.







¿Mainstream?
Mejor a contracorriente.

El 718 Cayman S en Blanco Carrara Metalizado.

Los que quieran conseguir algo único no deben contentarse con la primera opción. Deben demostrar valor. Creatividad. Por convicción. Por impulso interno. Por pasión por la aventura. Puesto que solo el que piense de forma inconformista logrará algo verdaderamente nuevo: p. ej., el 718 Cayman S en Blanco Carrara Metalizado.

Con llantas Carrera Sport de 20 pulgadas. Con denominación de modelo en las puertas en Plata y salidas de escape deportivas plateadas. Casi todo es posible, hasta exclusivos detalles como el sistema limpia-lavafaros esmaltado en el color de exterior.

En el interior, continuamos con imaginación y coraje. Aquí, el cuero en Azul Grafito se combina con el aluminio pulido. A sus pies encontrará alfombrillas personalizadas con ribeteado en cuero. La tapa del compartimento portaobjetos muestra la denominación de modelo. Los reposacabezas están decorados con una insignia Porsche grabada. La sujeción va de la mano de cinturones de seguridad en Gris Plata. Si dirige su mirada al cuadro de instrumentos observará un cronómetro Sport Chrono con esferas en Blanco. No sin pesar volvería a dejar escapar este exclusivo automóvil. Y no tiene por qué hacerlo.

1 Paquete de interior en aluminio pulido, palanca selectora PDK en aluminio pulido, esferas del cuadro de instrumentos y cronómetro Sport Chrono en Blanco, tapa del compartimento portaobjetos con denominación de modelo
2 Llantas Carrera Sport de 20 pulgadas, tapa del sistema limpia-lavafaros esmaltada, denominación de modelo en las puertas en Plata
3 Denominación de modelo esmaltada, salidas de escape en Plata

En www.porsche.com/exclusive puede obtener toda la información sobre la configuración de esta pieza única.

El deporte tiene muchas caras.

Colores.

Porque la vida no es en blanco y negro: la extensa gama de colores de los modelos 718 incluye 16 colores de exterior.

Puede elegir entre un total de cuatro colores sólidos, ocho metalizados y cuatro colores especiales. A ello hay que añadir ocho colores de interior y cinco equipamientos bicolor.

Por otra parte, podrá elegir entre cinco paquetes de interior en cuero, aluminio, carbono o caoba, o esmaltados en el color de exterior.

[1] Para los modelos 718 Boxster, no disponible hasta 07/2016.
[2] Disponibilidad prevista a partir de 11/2016.

Colores sólidos de exterior.



Blanco



Amarillo Racing



Rojo Guardia



Negro

Colores metalizados de exterior.



Blanco Carrara Metalizado[1]



Plata Rodio Metalizado



Azul Zafiro Metalizado[2]



Azul Noche Metalizado[1]

Colores de capota.



Negro



Azul



Plata GT Metalizado[1]



Azul Grafito Metalizado



Gris Ágata Metalizado



Negro Jet Metalizado



Marrón

Colores especiales de exterior.



Naranja Lava



Rojo Carmín[1]



Azul Miami[1]



Caoba Metalizado[2]



Rojo

Colores de interior de serie. Equipamiento de serie y paquete en cuero. Salpicadero/revestimiento/asientos.


Negro


Gris Ágata


Beige Luxor[1), 2)]

Paquete de interior en cuero bicolor. Salpicadero/revestimiento/asientos.


Negro/Rojo Burdeos[3)]


Negro/Beige Luxor[3)]


Negro/Tiza[3)]

Colores de interior de serie. Equipamiento en cuero. Salpicadero/revestimiento/asientos.

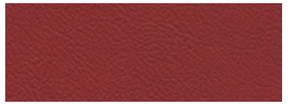

Negro

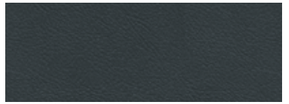

Gris Ágata


Beige Luxor[1), 2)]


Marrón[1), 4)]

Colores especiales de interior. Equipamiento en cuero. Salpicadero/revestimiento/asientos.


Rojo Burdeos[1)]


Azul Grafito[3)]

Interior de cuero natural. Equipamiento en cuero. Salpicadero/revestimiento/asientos.


Espresso[3)]

Techo interior de los modelos 718 Boxster en tela Negra, en los modelos 718 Cayman en tela en el color del interior. Moqueta en el color del interior. En los interiores en combinaciones bicolor, en el color más oscuro.

[1)] Techo interior en color de contraste: en los modelos 718 Boxster en Beige Luxor, en combinación con paquete en cuero en Beige Luxor y equipamiento en cuero en Beige Luxor, en los modelos 718 Cayman en Negro, en combinación con equipamiento en cuero en Marrón y equipamiento en cuero en Rojo Burdeos.

Interior bicolor. Equipamiento en cuero. Salpicadero/revestimiento/asientos.


Negro/Rojo Burdeos[3)]


Negro/Beige Luxor

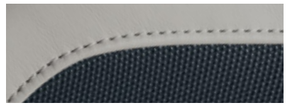

Negro/Tiza[3)]

Interior de cuero natural bicolor. Equipamiento en cuero. Salpicadero/revestimiento/asientos.


Espresso/Cognac[4)]

Interior en cuero/Sport-Tex. Equipamiento en cuero con secciones centrales de los asientos en Sport-Tex. Salpicadero/revestimiento/asientos.


Negro, costuras en contraste en Plata Oscuro[5)]


Azul Grafito/Tiza[5)]

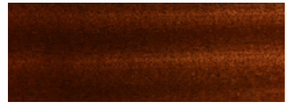
Paquetes de interior.


Esmaltado **Exclusive**


Cuero **Exclusive**


Aluminio pulido **Exclusive**


Carbono[7)] **Exclusive**


Caoba[6), 7)] **Exclusive**

[2)] El cristal presenta propiedades especulares. Con este color de interior se pueden producir reflejos en el parabrisas en función de la incidencia de la luz. Le rogamos que solicite un recorrido de prueba en su Centro Porsche Oficial para asegurarse de que está satisfecho con el color elegido.
[3)] Para los modelos 718 Boxster, disponibilidad prevista a partir de 07/2016.
[4)] Disponibilidad prevista a partir de 11/2016.
[5)] Para los modelos 718 Boxster, disponibilidad prevista a partir de 01/2017.
[6)] La madera es un producto natural, por lo cual pueden existir diferencias en las tonalidades y en el veteado.
[7)] También disponible como volante decorado con Porsche Exclusive.



Negro



Marrón



Beige Luxor[1]



Rojo Burdeos



Gris Ágata



Azul Grafito

[1] El cristal presenta propiedades especulares. Con este color de interior se pueden producir reflejos en el parabrisas en función de la incidencia de la luz. Le rogamos que solicite un recorrido de prueba en su Centro Porsche Oficial para asegurarse de que está satisfecho con el color elegido.



Equipamiento en cuero natural Espresso



Paquete en cuero bicolor en Negro/Tiza



Equipamiento en cuero bicolor en Negro/Tiza



Paquete en cuero bicolor en Negro/Rojo Burdeos



Equipamiento en cuero bicolor en Negro/Rojo Burdeos



Equipamiento en cuero natural bicolor en Espresso/Cognac



Paquete en cuero bicolor en Negro/Beige Luxor

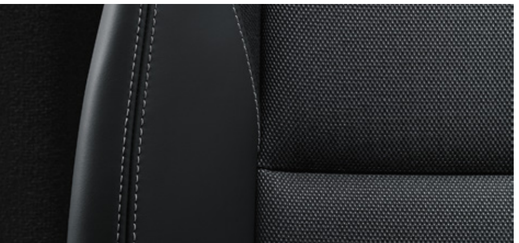


Equipamiento en cuero bicolor en Negro/Beige Luxor



Equipamiento en cuero/Sport-Tex en Azul Grafito/Tiza





Combinaciones de color especialmente recomendadas: exterior e interior.

		Interior en un solo color.								Interior bicolor.		Interior bicolor.			
		Negro	Negro (cuero/ Sport-Tex)	Gris Ágata	Beige Luxor[2)]	Marrón	Rojo Burdeos	Azul Grafito	Espresso	Negro/ Rojo Burdeos	Negro/ Beige Luxor	Negro/ Tiza	Espresso/ Cognac	Azul Grafito/ Tiza (cuero/ Sport-Tex)
Colores de exterior														
Blanco		●	●	●	○	●	● ●	●	● ○	●	○	●	● ○	●
Amarillo Racing		●	●	●					○			●		
Rojo Guardia		●	●	●							○	●		
Negro		●	●	○	●	●	● ●	●	● ○	●	●	●	● ○	●
Blanco Carrara Metalizado		●	●	●		●	● ●	●	● ○	●	○	●	○ ○	
Plata Rodio Metalizado		●		●		○	● ●	●	○ ○	●				
Azul Zafiro Metalizado		●	●	○								○		
Azul Noche Metalizado		● ●	●	● ●	● ●	○			●		○	○	○	
Plata GT Metalizado		●	●	●		●	● ●	●	● ○	●	●		● ○	
Azul Grafito Metalizado		●	●		●			●						●
Gris Ágata Metalizado		●	●	●	●		● ●			● ●	●	●		
Negro Jet Metalizado		●	●	●	●	●	● ●	●	● ○	●	●	●	● ○	○
Caoba Metalizado		●	●		●				● ○		●		● ○	
Naranja Lava		●	●	●				○	● ○			●		
Rojo Carmín		●	●		○						○	●		
Azul Miami		●	●									●		
Paquetes de interior														
Cuero		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aluminio pulido		●	●	●		●	●	●	●	●	●	○	○	●
Carbono		●	●	○			●	●	●	●	●	●	○	●
Caoba[1)]		●	●	●	●			●						●

[1)] La madera es un producto natural, por lo cual pueden existir diferencias en las tonalidades y en el veteado.
[2)] El cristal presenta propiedades especulares. Con este color de interior se pueden producir reflejos en el parabrisas en función de la incidencia de la luz. Le rogamos que solicite un recorrido de prueba en su Centro Porsche Oficial para asegurarse de que está satisfecho con el color elegido.

● Combinación de color especialmente recomendada
○ Combinación de color recomendada

● ○ Capota en Negro
● ○ Capota en Rojo
● ○ Capota en Azul
● ○ Capota en Marrón



Combinación de materiales: cuero **Exclusive**



Combinación de materiales: aluminio pulido **Exclusive**



Combinación de materiales: carbono **Exclusive**



Combinación de materiales: caoba **Exclusive**



El accesorio apropiado para cada deporte. Una selección de nuestras opciones de personalización.



Faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) (página 121)



Molduras de las ventanillas laterales en aluminio (página 120)



Arco antivuelco en Plata Deportivo (página 120)



Volante deportivo GT con selector de modos (paquete Sport Chrono) (páginas 117, 124)



Cronómetro (paquete Sport Chrono) (página 117)



PCM con información sobre el tráfico en tiempo real (Connect Plus) (página 132)



Asiento deportivo adaptable Plus (cuero/Sport-Tex) (páginas 122, 126)

Cómo podemos incrementar aún más la sensación Porsche: con Porsche Exclusive.



Paquete SportDesign (página 120) Exclusive



Denominación de modelo en las puertas en Negro (página 121) Exclusive



Paquete de interior esmaltado (página 125) Exclusive



Llanta Carrera Sport de 20 pulgadas esmaltada en Negro (pulido al brillo) (página 119) Exclusive



Paquete SportDesign (página 120) Exclusive



Sistema de escape deportivo con salidas en Negro (página 116) Exclusive



Tapa del compartimento portaobjetos con insignia Porsche (página 127) Exclusive



Llanta Carrera Sport de 20 pulgadas esmaltada en Platino (satinado) (página 119) Exclusive



Exclusive Salidas de escape deportivas en Plata



Exclusive Salidas de escape deportivas en Negro

Denominación	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	N.º I	Página
Motor.						
Sistema de escape deportivo con salidas[1]						
Exclusive						
– Plata	○	○	○	○	XLF	43
– Negro	○	○	○	○	XLX	43, 114
Salidas de escape deportivas[1]						
Exclusive						
– Plata	○	○	○	○	XLS	116
– Negro	○	○	○	○	XLW	116
Capacidad del depósito 64 l	○	●	○	●	085	
Transmisión.						
Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK, 7 velocidades)	○	○	○	○	250	45
Porsche Torque Vectoring (PTV) con bloqueo diferencial mecánico del eje trasero	○	○	○	○	220	47

– no disponible ○ disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie ❑ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	N.º I	Página
Chasis.						
Porsche Active Suspension Management (PASM, –10 mm)	○	○	○	○	475	50
Chasis deportivo PASM (–20 mm)	–	○	–	○	030	58
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	○	○	○	○	450	63, 117
Servodirección Plus	○	○	○	○	658	54
Prestaciones.						
Paquete Sport Chrono con selector de modo	○	○	○	○	QR4/QR5	56, 58, 117

[1] Disponibilidad prevista a partir de 07/2016.



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Selector de modo (Paquete Sport Chrono)



Llanta Boxster S de 19 pulgadas, tapabujes con insignia Porsche a color



Exclusive Llanta Carrera Sport de 20 pulgadas

Denominación	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	N.º I	Página
Llantas.						
Llantas Boxster de 18 pulgadas	●	–	○	–	395	52
Llantas Cayman de 18 pulgadas	○	–	●	–	396	52
Llantas Boxster S de 19 pulgadas	○	●	○	○	397	52, 118
Llantas Cayman S de 19 pulgadas	○	○	○	●	398	52
Llantas Carrera S de 20 pulgadas	○	○	○	○	433	52, 119
Llantas Carrera Classic de 20 pulgadas	○	○	○	○	427	52
Llantas 911 Turbo de 20 pulgadas	○	○	○	○	439	52
Llantas Carrera Sport de 20 pulgadas[1] **Exclusive**	○	○	○	○	XRD	52, 99, 118

– no disponible ○ disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie ❑ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	N.º I	Página
Llantas.						
Estrella de llanta esmaltada en color de exterior[2), 3), 4)] **Exclusive**	○	○	○	○	XD9	119
Llantas esmaltadas en Negro (pulido al brillo)[2)] **Exclusive**	○	○	○	○	XDG	97, 115
Llantas esmaltadas en Negro Jet Metalizado[2)] **Exclusive**	○	○	○	○	XDL	
Llantas esmaltadas en Platino (satinado)[2)] **Exclusive**	○	○	○	○	XDH	115, 119
Llantas esmaltadas en Negro (satinado)[5)] **Exclusive**	○	○	○	○	XDK	119
Tapabujes con insignia Porsche a color	○	○	○	○	446	118

[1)] Disponibilidad prevista a partir de 07/2016.
[2)] Solo en combinación con llantas Carrera S de 20 pulgadas y llantas Carrera Sport de 20 pulgadas.
[3)] En combinación con llantas Carrera S de 20 pulgadas previsiblemente disponibles a partir de 07/2016.
[4)] En combinación con llantas Carrera Sport de 20 pulgadas previsiblemente disponibles a partir de 11/2016.
[5)] Solo en combinación con llantas Carrera S de 20 pulgadas.



Exclusive Estrella de llanta esmaltada en color de exterior



Exclusive Llanta esmaltada en Platino (satinado)



Exclusive Llanta esmaltada en Negro (satinado)



Arco antivuelco esmaltado en color de exterior, panel cortavientos de rejilla



Anagrama «718»



Exclusive Denominación de modelo en las puertas en Plata

Denominación	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	N.º I	Página
Exterior.						
Esmaltado metálico	○	○	○	○	Código	100
Colores especiales	❍	❍	❍	❍	Código	101
Colores personalizados[3]	○	○	○	○	Código	
Arco antivuelco esmaltado en color de exterior	❍	❍	–	–	546	93, 120
Arco antivuelco esmaltado en color Plata Deportivo	○	○	–	–	547	113
Molduras de las ventanillas laterales en aluminio	–	–	❍	❍	559	112
Anagrama «718»	❑	❑	❑	❑	718	120
Anagrama «718» esmaltado[1),2)] **Exclusive**	❍	❍	❍	❍	CTF	
Denominación de modelo esmaltada[1),2)] **Exclusive**	○	○	○	○	CUC	97, 99
Se suprime la denominación de modelo	❑	❑	❑	❑	498	
Tapa de depósito en Plata Deportivo **Exclusive**	○	○	○	○	XYB	
Paquete SportDesign[3] **Exclusive**	❍	❍	❍	❍	XAT	114
Paquete SportDesign esmaltado en Negro (pulido al brillo)[3] **Exclusive**	○	○	○	○	XAN	97, 121

– no disponible ○ disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie ❑ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	N.º I	Página
Exterior.						
Denominación de modelo en las puertas **Exclusive**						
– Plata	○	○	○	○	CAT	99, 120
– Negro	○	○	○	○	CAS	97, 114
Tapa del sistema limpia-lavafaros esmaltada[4] **Exclusive**	❍	❍	❍	❍	XUB	99
Tapa del sistema limpia-lavafaros esmaltada en color diferente al exterior **Exclusive**	○	○	○	○	CGU	97
Iluminación y visibilidad.						
Faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS)	❍	❍	❍	❍	603	67, 121
Faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	○	❍	○	❍	602	67, 112

[1)] Pintura en el color del exterior o en Negro (pulido al brillo).
[2)] Disponibilidad prevista a partir de 07/2016.
[3)] Disponibilidad prevista a partir de 11/2016.
[4)] Pintura en el color del exterior.



Faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS)



Exclusive Paquete SportDesign esmaltado en Negro (pulido al brillo)



Exclusive Paquete SportDesign esmaltado en Negro (pulido al brillo)



Asiento deportivo Plus adaptable con calefacción y ventilación



Asientos deportivos Bucket

Denominación	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	N.º I	Página
Iluminación y visibilidad.						
Retrovisores interior y exteriores antideslumbrantes, sensor de lluvia	○	○	○	○	P13	
Retrovisores exteriores plegables eléctricamente, con iluminación zonal de las puertas	○	○	○	○	748	
Paquete de iluminación de diseño	○	○	○	○	630	74
Limpialuneta	–	–	❍	❍	425	
Climatización y acristalamiento.						
Climatizador automático bizona	❍	❍	❍	❍	573	74
Parabrisas con franja parasol gris	○	○	○	○	567	
Asientos y opciones de asientos.						
Asientos deportivos Plus (2 reglajes)	○	○	○	○	P04	76
Asientos deportivos completamente eléctricos (14 reglajes) con paquete de memoria y regulación eléctrica de la columna de dirección	❍	❍	❍	❍	P06	76
Asientos deportivos Plus adaptables eléctricos (18 reglajes) con paquete de memoria y regulación eléctrica de la columna de dirección	○	○	○	○	P07	76, 122
Asientos deportivos Bucket	❍	❍	❍	❍	P03	76, 122
Calefacción de asiento	○	○	○	○	342	76, 122
Ventilación de asiento	❍	❍	❍	❍	541	76, 122

– no disponible ○ disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie ❑ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	N.º I	Página
Seguridad.						
Sistema de alarma con control interior del habitáculo	❍	–	○	–	534	
Control del habitáculo	–	❍	–	❍	534	
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	○	○	○	○	7I2	
Fijación ISOFIX para asiento infantil en el asiento del acompañante	❍	❍	❍	❍	899	76
Extintor	❍	❍	❍	❍	509	
Confort y sistemas de asistencia.						
Control de velocidad	❍	❍	❍	❍	454	
Control de velocidad con regulador de distancia y Porsche Active Safe (PAS)	❍	❍	❍	❍	456	80, 123
Asistente de cambio de carril	❍	❍	❍	❍	457	80
ParkAssistent trasero	❍	❍	❍	❍	635	80
ParkAssistent delantero y trasero	❍	❍	❍	❍	636	80
ParkAssistent delantero y trasero con cámara de marcha atrás	❍	❍	❍	❍	638	80, 123
Porsche Entry & Drive	❍	❍	❍	❍	625	74
HomeLink® (apertura de portón de garaje de programación discrecional)	❍	❍	❍	❍	608	123
Indicador de límite de velocidad	❍	❍	❍	❍	631	80, 81



Control de velocidad con regulador de distancia y Porsche Active Safe (PAS)



ParkAssistent delantero y trasero con cámara de marcha atrás



HomeLink® (apertura de portón de garaje de programación discrecional)



Volante deportivo GT multifunción con selector de modos (paquete Sport Chrono)



Pedalier y reposapiés con estética deportiva



Exclusive Esferas del cuadro de instrumentos en Amarillo Racing

Denominación	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	N.º I	Página
Interior.						
Volante deportivo GT	○	○	○	○	858	74, 75
Volante multifunción y aro calefactable	○	○	○	○	489	74, 75
Pedalier y reposapiés con estética deportiva	○	●	○	●	P7Z	124
Alfombrillas	○	○	○	○	810	
Paquete de fumador	○	○	○	○	583	
Red portaobjetos en el espacio apoyapiés del lado del acompañante	❑	❑	❑	❑	581	
Esferas del cuadro de instrumentos en color[1]						
Exclusive						
– Beige Luxor	○	○	○	○	XFL	
– Amarillo Racing	○	○	○	○	XFR	96, 124
– Blanco	○	○	○	○	XFJ	98
– Rojo Guardia	○	○	○	○	XFG	
– Rojo Burdeos	○	○	○	○	XFB	

– no disponible ○ disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie ❑ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	N.º I	Página
Interior.						
Esfera del cronómetro Sport Chrono en color[1]						
Exclusive						
– Beige Luxor	○	○	○	○	XGK	
– Amarillo Racing	○	○	○	○	XGL	96, 125
– Blanco	○	○	○	○	XGM	98
– Rojo Guardia	○	○	○	○	XGN	
– Rojo Burdeos	○	○	○	○	XGP	
Cinturones de seguridad en color						
Exclusive						
– Beige Luxor	○	○	○	○	XHP	
– Amarillo Racing	○	○	○	○	XHN	125
– Gris Plata	○	○	○	○	XSH	98
– Rojo Guardia	○	○	○	○	XSX	
– Rojo Burdeos[1]	○	○	○	○	XHU	
Paquete de interior esmaltado[2]	○	○	○	○	EKA/EKB	103, 115
Exclusive						
Guía de cinturón del asiento deportivo Bucket esmaltada[3]	○	○	○	○	CMT	125
Exclusive						
Llave de vehículo esmaltada con estuche de llavero en cuero[4]	○	○	○	○	DFS	125
Exclusive						

[1] Disponibilidad prevista a partir de 07/2016.
[2] Pintura en el color del exterior.
[3] Si no se especifica lo contrario en el pedido, el esmaltado se efectúa en el color del exterior.
[4] Si no se especifica lo contrario en el pedido, el esmaltado se efectúa en el color del exterior y el revestimiento en cuero en el color del interior.



Exclusive Esfera del cronómetro Sport Chrono en Amarillo Racing



Exclusive Guía de cinturón del asiento deportivo Bucket esmaltada



Exclusive Llave de vehículo esmaltada con estuche de llavero en cuero



Exclusive Paquete de interior en cuero



Exclusive Revestimiento de columna de dirección en cuero



Exclusive Insignia Porsche en los reposacabezas

Denominación	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	N.º I	Página
Interior en cuero.						
Paquete en cuero	○	○	○	○	980	102, 105
Equipamiento en cuero en color de serie	❍	❍	❍	❍	Código	102, 104
Equipamiento en cuero en color especial	○	○	○	○	Código	102, 104
Equipamiento en cuero bicolor	❍	❍	❍	❍	Código	103, 105
Equipamiento en cuero natural	○	○	○	○	Código	102, 105
Equipamiento en cuero natural bicolor	❍	❍	❍	❍	Código	103, 106
Equipamiento Sport-Tex[1]	○	○	○	○	Código	103, 107
Equipamiento en cuero en color personalizado[2]	❍	❍	❍	❍	Código	
Paquete de interior en cuero[3] **Exclusive**	❍	○	❍	○	EKC/EKD	103, 109, 126
Paquete adicional de interior de paneles de puerta en cuero[4] **Exclusive**	❍	❍	❍	❍	CXM	
Paquete de personalización de la palanca de cambio[2] **Exclusive**	○	○	○	○	CTX	127
Paquete de personalización de la palanca selectora PDK[2] **Exclusive**	❍	❍	❍	❍	CTL	
Revestimiento de columna de dirección en cuero[3] **Exclusive**	❍	❍	❍	❍	XNS	126

– no disponible ○ disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie ❑ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	N.º I	Página
Interior en cuero.						
Insignia Porsche en los reposacabezas **Exclusive**	❍	○	❍	○	XSC	126
Viseras parasol en cuero[3] **Exclusive**	❍	❍	❍	❍	XMP	
Cierre de cinturón en cuero[4] **Exclusive**	❍	❍	❍	❍	CDT	
Tapa de la caja de fusibles en cuero[4] **Exclusive**	❍	❍	❍	❍	CUJ	
Pasos de puerta en cuero[3] **Exclusive**	❍	❍	❍	❍	XTG	
Asientos deportivos Plus, respaldo en cuero[3] **Exclusive**	❍	❍	❍	❍	XWK	
Tapa del compartimento portaobjetos con anagrama del modelo[2), 3), 5)] **Exclusive**	❍	❍	❍	❍	XUV	98, 127
Tapa del compartimento portaobjetos con insignia Porsche[2), 3)] **Exclusive**	❍	❍	❍	❍	XPT	115
Alfombrillas personalizadas con ribeteado en cuero **Exclusive**	❍	❍	❍	❍	CFX	127

[1] Para los modelos 718 Boxster, disponibilidad prevista a partir de 01/2017.
[2] Disponibilidad prevista a partir de 07/2016.
[3] Revestimiento en cuero en el color del interior.
[4] Si no se especifica lo contrario en el pedido, el revestimiento en cuero es del color del interior.
[5] Para los modelos 718 Cayman, disponibilidad prevista a partir de 11/2016.



Exclusive Paquete de personalización de la palanca de cambio



Exclusive Tapa del compartimento portaobjetos con anagrama del modelo



Exclusive Alfombrillas personalizadas con ribeteado en cuero



Exclusive Volante deportivo GT y palanca de cambio en Alcantara®



Exclusive Viseras parasol en Alcantara®



Exclusive Tapa del compartimento portaobjetos en Alcantara® y anagrama «PORSCHE»

Denominación	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	N.º I	Página
Interior en Alcantara®.						
Volante y palanca de cambio en Alcantara®[1)] **Exclusive**	○	○	○	○	EKL	128
Volante y palanca selectora PDK en Alcantara®[1)] **Exclusive**	○	○	○	○	EKM	96
Viseras parasol en Alcantara® **Exclusive**	❍	❍	❍	❍	XLU	96, 128
Tapa del compartimento portaobjetos en Alcantara® con anagrama «PORSCHE»[1)] **Exclusive**	○	○	○	○	XLG	96, 128
Tapa del compartimento portaobjetos en Alcantara® con insignia Porsche[1)] **Exclusive**	○	○	○	○	XLJ	
Techo interior en Alcantara®	–	–	○	○	594	

– no disponible ○ disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie ❑ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	N.º I	Página
Interior en aluminio/acero inoxidable.						
Paquete de interior en aluminio pulido **Exclusive**	❍	❍	❍	❍	EKJ/EKK	98, 103, 109
Palanca de cambio en aluminio pulido[1)] **Exclusive**	○	○	○	○	XYC	
Palanca selectora PDK en aluminio pulido **Exclusive**	❍	❍	❍	❍	XYH	98
Palanca selectora PDK en aluminio **Exclusive**	○	○	○	○	XYA	129
Pedalier y reposapiés en aluminio **Exclusive**	❍	❍	❍	❍	EFA	129
Molduras de acceso de las puertas en acero inoxidable **Exclusive**	○	○	○	○	X70	129
Molduras de acceso de las puertas en acero inoxidable, iluminadas **Exclusive**	❍	❍	❍	❍	XXB	
Molduras de acceso de las puertas en acero inoxidable personalizadas, iluminadas **Exclusive**	❍	❍	❍	❍	CXC	

[1)] Disponibilidad prevista a partir de 07/2016.



Exclusive Palanca selectora PDK en aluminio



Exclusive Pedalier y reposapiés en aluminio



Exclusive Molduras de acceso de las puertas en acero inoxidable



Exclusive Volante deportivo en carbono, palanca selectora PDK en carbono



Exclusive Alfombrillas en carbono con ribeteado en cuero



Exclusive Molduras de acceso de las puertas en carbono, iluminadas

Denominación	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	N.º I	Página
Interior en carbono.						
Paquete de interior en carbono **Exclusive**	○	○	○	○	EKG/EKH	96, 103, 109
Volante deportivo multifunción con aro calefactable en carbono[1] **Exclusive**	○	○	○	○	XHW	109, 130
Palanca de cambio en carbono[1] **Exclusive**	○	○	○	○	XHH	
Palanca selectora PDK en carbono **Exclusive**	○	○	○	○	XHJ	109, 130, 131
Alfombrillas en carbono con ribeteado en cuero **Exclusive**	○	○	○	○	CHM	96, 130
Alfombrillas en carbono personalizadas con ribeteado en cuero **Exclusive**	○	○	○	○	CHN	
Molduras de acceso de las puertas en carbono **Exclusive**	○	○	○	○	X69	
Molduras de acceso de las puertas en carbono, iluminadas **Exclusive**	○	○	○	○	XXD	130
Molduras de acceso de las puertas en carbono personalizadas, iluminadas **Exclusive**	○	○	○	○	CXE	

– no disponible ○ disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie ❑ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	N.º I	Página
Interior en caoba.						
Paquete de interior en caoba **Exclusive**	○	○	○	○	EKE/EKF	103, 109, 131
Volante deportivo multifunción con aro calefactable en caoba[1] **Exclusive**	○	○	○	○	XHV	131
Palanca de cambio en caoba[1] **Exclusive**	○	○	○	○	XHC	
Palanca selectora PDK en caoba **Exclusive**	○	○	○	○	XHD	109, 131

[1] Disponibilidad prevista a partir de 07/2016.



Exclusive Palanca selectora PDK en carbono



Exclusive Paquete de interior en caoba, volante deportivo en caoba



Exclusive Palanca selectora PDK en caoba



PCM con GOOGLE® Earth (Connect Plus)



PCM con GOOGLE® Street View (Connect Plus)



PCM con Apple® CarPlay (Connect o Connect Plus)

Denominación	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	N.º I	Página
Audio y comunicación.						
Porsche Communication Management (PCM) con preinstalación de telefonía móvil	●	●	●	●	de serie	82
Módulo de navegación para PCM con control por voz	○	○	○	○	7UG	82
Módulo Connect con compartimento portaobjetos para el smartphone, Porsche Car Connect y Apple® CarPlay	○	○	○	○	IU2	84, 132
Connect Plus que, además de las funciones del módulo Connect, incluye módulo telefónico, conexión inalámbrica a Internet, información sobre el tráfico en tiempo real, GOOGLE® Earth, GOOGLE® Street View y Porsche Connect App	○	○	○	○	IV2	84, 132
Sistema de sonido envolvente BOSE®	○	○	○	○	9VL	88, 133
Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®	○	○	○	○	9VJ	88, 133

– no disponible ○ disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie ❑ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	N.º I	Página
Audio y comunicación.						
Libro de rutas electrónico	○	○	○	○	9NY	
Radio digital	○	○	○	○	QV3	
Sintonizador de TV	○	○	○	○	QV1	132
Sintonizador de TV con radio digital	○	○	○	○	QU1	
Recogida en fábrica.						
Recogida en la fábrica de Zuffenhausen	○	○	○	○	900	137
Recogida en la fábrica de Leipzig con demostración de conducción dinámica	○	○	○	○	S9Y	137



Sistema de sonido envolvente BOSE®



Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®



Sintonizador de TV

Porsche Tequipment – Accesorios desarrollados para 365 días de vida intensa.

Con los productos Porsche Tequipment especialmente desarrollados para los modelos 718 podrá diseñar su automóvil a su gusto. Para ello, los productos Porsche Tequipment cumplen desde sus orígenes las mismas normas que los automóviles: están desarrollados, probados y revisados en el Centro de Desarrollo de Weissach. De la mano de los mismos ingenieros y diseñadores de Porsche que crean los propios vehículos. Concebidos considerando el vehículo en su conjunto y diseñados exactamente a la medida de su Porsche.

¿Y la garantía? Conserva su plena cobertura. Con independencia de los productos Tequipment que solicite en su Centro Porsche Oficial.

Infórmese sobre Porsche Tequipment en su Centro Porsche Oficial. Con el buscador de accesorios Tequipment disponible en www.porsche.com/tequipment encontrará todos los productos también en línea.

[1] Juegos de conservación
Series de conservación especialmente adaptadas a su Porsche, para interior y exterior.

[2] Asientos infantiles
Especialmente probados y homologados para vehículos Porsche. En diseño original.

[3] Alfombrillas universales
Diseño atractivo con la silueta del vehículo y el anagrama «PORSCHE».

[4] Bandejas de maletero
Bandejas de maletero diseñadas a medida en plástico Negro. Impermeables y lavables.

[5] Juego completo de llantas con neumáticos de invierno
Mayor personalización, agilidad y seguridad. Y aún más diversión al volante.

[6] Funda Car-Cover
Para exterior o interior, se adapta exactamente al vehículo. Con insignia Porsche.


1


2


3


4


5



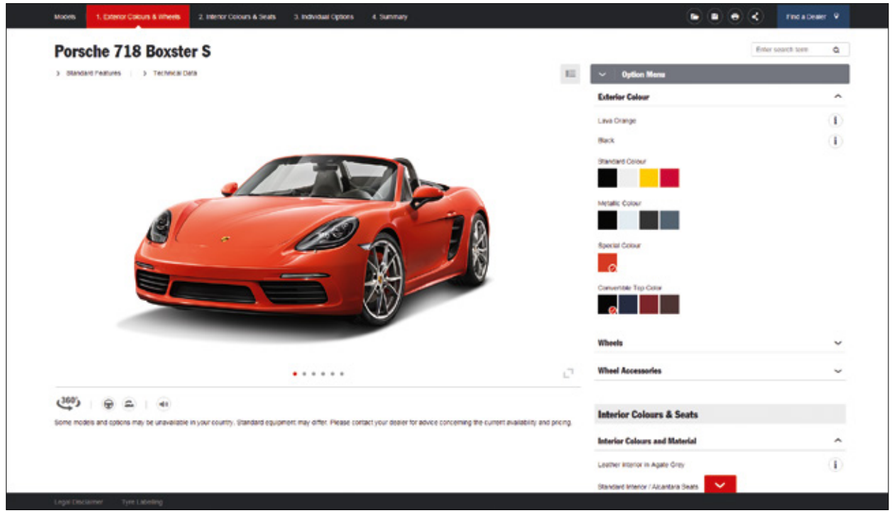
6

Porsche Car Configurator.

El sueño del 718 tiene muchos colores y formas. Con el nuevo Porsche Car Configurator encontrará de forma rápida e intuitiva cuál es el sueño que mejor encaja con el suyo.

Ahora no solo puede configurar el vehículo personalizado de sus sueños desde su ordenador y tablet, sino también a través de su smartphone. En distintas perspectivas opcionales y con animaciones en 3D. Además, dispone de recomendaciones individuales que le ayudarán en la toma de decisiones.

En www.porsche.com encontrará el Porsche Car Configurator, así como más información acerca de la fascinación de Porsche.



El camino hacia su Porsche.

Asesoramiento.
Estamos a su disposición en su Centro Porsche Oficial para responder a todas las preguntas que tenga sobre su nuevo Porsche. Por supuesto, le informaremos con gusto acerca de las posibilidades de personalización que le ofrece Porsche Exclusive.

En nuestros Centros de Atención al Cliente de Zuffenhausen y Leipzig le presentaremos todas las demás posibilidades. Aquí podrá seleccionar materiales y colores para la pintura, y planificar su vehículo en detalle con Porsche Car Configurator.

Recogida en fábrica.
Tras la planificación, comienza la ilusión: el día de la entrega. Con la recogida en la fábrica de Porsche, este acontecimiento se intensifica aún más. ¿Stuttgart o Leipzig? Ambos emplazamientos tienen un atractivo especial.

En Stuttgart-Zuffenhausen podrá sentir y experimentar el mito de Porsche en cada esquina: además de la exhaustiva explicación del vehículo, en su visita al Museo Porsche recibirá una perspectiva general de la historia completa de Porsche. Con legendarios vehículos, resultado de una historia de más de sesenta años de automovilismo deportivo.

En nuestra sede de Leipzig irá usted mismo a la parrilla de salida. Con un Porsche de la misma serie, al lado de un experimentado instructor. Durante el recorrido, este le mostrará todas sus funciones y todo el potencial que encierra su nuevo Porsche. En carretera, sobre nuestro circuito.

El programa de ambas sedes incluye una visita por fábrica y un exquisito almuerzo. El broche de oro: evidentemente, la entrega.

Puede concertar una cita para la recogida en la fábrica en su Centro Porsche Oficial. Allí le proporcionarán información adicional relevante sobre la disponibilidad actual, las formalidades necesarias y las disposiciones específicas de cada país.


Asesoramiento Porsche Exclusive


Circuito Porsche y Centro de Atención al Cliente

Panorámica.



Centro Porsche Oficial
Aquí le asesorarán de manera fiable experimentados especialistas, quienes le ofrecerán una gran multiplicidad de servicios, recambios originales, accesorios y complementos de máxima calidad.



Porsche Exclusive
Aquí encontrará muchas sugerencias de cómo refinar de fábrica su Porsche con arreglo a sus más personales ideas, ya se trate de cuestiones técnicas o estéticas. O de ambas. A mano en cualquier caso.



Porsche Tequipment
El programa de accesorios de Porsche, con el que puede volver a equipar su vehículo de forma completamente personalizada. El programa de productos completo también está disponible online en www.porsche.com/tequipment en el buscador de accesorios Tequipment.



Porsche Driver's Selection
El programa de productos se caracteriza por su funcionalidad, calidad y diseño, al margen de que se trate de complementos lifestyle, moda o de equipajes confeccionados especialmente a medida de su Porsche.



Porsche Travel Club
Experimente la fascinación Porsche en rutas emocionantes con hoteles y restaurantes de primera categoría, en los lugares más bellos del mundo. Información en +49 711 911-23360. E-mail: info@porschetravelclub.de



Porsche Sport Driving School
Mejore su seguridad al volante en circuitos de competición internacionales y aprenda a conocer mejor a su Porsche. Información a través de +49 711 911-23364. E-mail: info@porschesportdrivingschool.de



Clubes Porsche
Desde 1952 existen 660 Clubes Porsche en todo el mundo, con un total de 195.000 socios. Obtendrá más información a través de www.porsche.com/clubs o +49 711 911-23250.
E-Mail: communitymanagement@porsche.de

Porsche Service
Su interlocutor competente, para todos los modelos actuales de Porsche, así como para clásicos antiguos y modernos. Ya sea para procedimientos de mantenimiento, conservación o reparación.



Porsche Assistance
Le ofrece un servicio de movilidad de lujo, fiable y exclusivo. Se beneficiará del mismo, automáticamente, al adquirir un vehículo nuevo.



Vehículos de re-estreno
Porsche Approved
Para conservar la fiabilidad y el valor de su vehículo nuevo o usado, garantizamos los máximos estándares de calidad Porsche. En todo el mundo. Con el sello de la garantía Porsche Approved.



Porsche Financial Services
Atractivas cuotas de leasing, modelos de financiación, seguros o la tarjeta Porsche Card: todos los servicios financieros de Porsche Financial Services GmbH son adecuados al producto, vanguardistas e innovadores.



«Christophorus»
Nuestra revista para clientes, con cinco ediciones al año. Contiene novedades, reportajes interesantes y entrevistas relacionadas con la marca Porsche. En www.porsche.com/christophorus puede acceder a sus artículos preferidos.



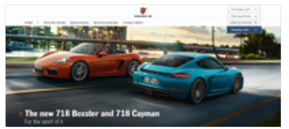
Porsche Classic
Su socio para piezas originales y reparaciones, y para la restauración de vehículos Porsche clásicos. En www.porsche.com/classic encontrará más información sobre Porsche Classic.



Museo Porsche
En la sede matriz de Stuttgart-Zuffenhausen, más de ochenta vehículos le conducirán por la impresionante historia de Porsche. Allí se presentan hitos como el 356, el 911 y el 917 en un ambiente único.



Porsche en Internet
Visite la página www.porsche.com y experimente la fascinación Porsche también en Internet.



Los nuevos catálogos de Porsche Driving Experience, Porsche Driver's Selection y Porsche Tequipment se encuentran a su disposición en su Centro Porsche Oficial.

Datos técnicos.

	718 Boxster/718 Cayman	718 Boxster S/718 Cayman S
Motor		
Número de cilindros	4	4
Cilindrada	1.988 cm^3	2.497 cm^3
Potencia (DIN) a un régimen de	220 kW (300 CV) 6.500 rpm	257 kW (350 CV) 6.500 rpm
Par motor máx. a un régimen de	380 Nm 1.950–4.500 rpm	420 Nm 1.900–4.500 rpm
Compresión	9,5 : 1	9,5 : 1
Transmisión		
Tracción	Trasera	Trasera
Caja de cambios manual	6 velocidades	6 velocidades
Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK), opcional	7 velocidades	7 velocidades
Chasis		
Eje delantero	Eje de columnas de suspensión de arquitectura ligera	Eje de columnas de suspensión de arquitectura ligera
Eje trasero	Eje de columnas de suspensión de arquitectura ligera	Eje de columnas de suspensión de arquitectura ligera
Dirección	Desmultiplicación variable, servodirección, electromecánica	Desmultiplicación variable, servodirección, electromecánica
Circunferencia de giro	11,0 m	11,0 m
Sistema de frenos	Pinzas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque delante y detrás, discos perforados y autoventilados	Pinzas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque delante y detrás, discos perforados y autoventilados
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Llantas	Del.: 8 J x 18 ET 57, Tras.: 9,5 J x 18 ET 49	Del.: 8 J x 19 ET 57, Tras.: 10 J x 19 ET 45
Neumáticos	Del.: 235/45 ZR 18, Tras.: 265/45 ZR 18	Del.: 235/40 ZR 19, Tras.: 265/40 ZR 19

	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S
Tara	Cambio manual/cambio PDK	Cambio manual/cambio PDK	Cambio manual/cambio PDK	Cambio manual/cambio PDK
DIN	1.335 kg/1.365 kg	1.355 kg/1.385 kg	1.335 kg/1.365 kg	1.355 kg/1.385 kg
Según la Directiva CE[1)]	1.410 kg/1.440 kg	1.430 kg/1.460 kg	1.410 kg/1.440 kg	1.430 kg/1.460 kg
Peso máximo autorizado	1.655 kg/1.685 kg	1.665 kg/1.695 kg	1.655 kg/1.685 kg	1.665 kg/1.695 kg
Prestaciones	Cambio manual/cambio PDK	Cambio manual/cambio PDK	Cambio manual/cambio PDK	Cambio manual/cambio PDK
Velocidad máxima	275 km/h	285 km/h	275 km/h	285 km/h
0–100 km/h	5,1 s/4,9 s	4,6 s/4,4 s	5,1 s/4,9 s	4,6 s/4,4 s
Paquete Sport Chrono (en combinación con PDK) 0–100 km/h con Launch Control	–/4,7 s	–/4,2 s	–/4,7 s	–/4,2 s
0–160 km/h	11,3 s/11,1 s	9,7 s/9,5 s	11,3 s/11,1 s	9,7 s/9,5 s
Paquete Sport Chrono (en combinación con PDK) 0–160 km/h con Launch Control	–/10,8 s	–/9,2 s	–/10,8 s	–/9,2 s
Elasticidad (80–120 km/h), 5ª marcha	5,6 s/–	5,0 s/–	5,6 s/–	5,0 s/–
Aceleración en tracción (80–120 km/h)	–/3,2 s	–/2,8 s	–/3,2 s	–/2,8 s
Consumo/Emisiones[2)]	Cambio manual/cambio PDK	Cambio manual/cambio PDK	Cambio manual/cambio PDK	Cambio manual/cambio PDK
Ciclo urbano en l/100 km	9,9/9,0	10,7/9,5	9,9/9,0	10,7/9,5
Ciclo extraurbano en l/100 km	6,0/5,7	6,5/6,0	6,0/5,7	6,5/6,0
Combinado en l/100 km	7,4/6,9	8,1/7,3	7,4/6,9	8,1/7,3
Emisiones de CO_2 en g/km	168/158	184/167	168/158	184/167
Dimensiones/Valor c_x				
Longitud	4.379 mm	4.379 mm	4.379 mm	4.379 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1.801 mm (1.994 mm)	1.801 mm (1.994 mm)	1.801 mm (1.994 mm)	1.801 mm (1.994 mm)
Altura	1.281 mm	1.280 mm	1.295 mm	1.295 mm
Batalla	2.475 mm	2.475 mm	2.475 mm	2.475 mm
Volumen maletero delantero/trasero (VDA)	150 l/125 l	150 l/125 l	150 l/275 l	150 l/275 l
Capacidad del depósito (volumen de repostaje)	aprox. 54 l	aprox. 64 l	aprox. 54 l	aprox. 64 l
Coeficiente aerodinámico (c_x)	0,31	0,32	0,30	0,31

[1)] Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos especiales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 75 kg por el conductor.
[2)] Los valores indicados se han calculado con arreglo al método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión vigente). Los datos especificados no se refieren a un vehículo en concreto ni forman parte de la oferta, ya que sirven exclusivamente como referencia a efectos comparativos entre los diversos tipos de vehículos. Determinación del consumo basada en el equipamiento de serie. Los equipamientos especiales pueden influir en el consumo y en las prestaciones. El consumo de combustible y las emisiones de CO_2 de un vehículo no dependen solo de que el vehículo aproveche de forma eficiente el combustible, sino que se ven influidos por el estilo de conducción y otros factores no técnicos. Los modelos Porsche actuales con motor de explosión están concebidos para combustible con una proporción de hasta el 10% de etanol. Puede obtener más información sobre cada vehículo concreto en su Centro Porsche Oficial.

Identificación de los neumáticos.

Tipo de neumático	Tamaño	Consumo de combustible/ resistencia a la rodadura	Clase de adherencia con humedad	Ruido de rodadura externo* Clase	Ruido de rodadura externo (dB)
718 Boxster/718 Boxster S/718 Cayman/718 Cayman S					
Neumáticos de verano	235/45 ZR 18	C	A		72
	265/45 ZR 18	C	A		72
	235/40 ZR 19	E	A		71
	265/40 ZR 19	C	A		71
	235/35 ZR 20	C	A		71
	265/35 ZR 20	C	A		72

Por motivos técnicos de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.
* Ruido de rodadura reducido Ruido de rodadura moderado Ruido de rodadura elevado

Los modelos de automóvil expuestos responden al equipamiento que se suministra en la República Federal de Alemania. En ocasiones también pueden incluir equipamientos personalizados no comprendidos dentro de la oferta comercial de serie y que conllevan un cargo adicional. Es posible que, por razones fiscales y legales específicas de cada país, no todos los modelos o equipamientos estén disponibles en todos los países. Infórmese acerca de los equipamientos específicos suministrados de fábrica en su Centro Porsche Oficial, o bien en su importador Porsche. Los datos sobre diseño, oferta comercial, apariencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y gastos de mantenimiento responden a los conocimientos existentes al momento de la impresión (01/16). Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones en el diseño, equipamiento y oferta comercial, así como en las tonalidades de color de los modelos aquí descritos. Salvo error u omisión.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2016

Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Porsche, la insignia Porsche, 718, 911, 918 Spyder, Boxster, Carrera, Cayman, Spyder, PCCB, PCM, PDK, PSM, Tequipment y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel de este catálogo cuenta con certificación según las estrictas reglas del PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification). Porsche Iberica pone a su disposición, de forma gratuita, un sistema que le garantiza el correcto tratamiento medioambiental de su vehículo al final de su vida útil, facilitándole el reciclaje de su vehículo mediante su entrega gratuita a un centro autorizado de tratamiento. Para más información póngase en contacto con su Centro Porsche o consulte www.porsche.es

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart, Germany
www.porsche.com

Válido a partir de: 04/16
Printed in Germany
WSLN1701000250 ES/WW





Conclusión.



La vida abre las 24 horas del día.

Conclusión.

Dejemos por un momento que la leyenda 718 sea leyenda. Y, en lugar de ello, concentrémonos en lo que nos espera ahí fuera. En todas las ciudades del mundo y en todos los mundos de esas ciudades. En los más de 35 millones de kilómetros de carretera, con sus incontables curvas. Y en estar en medio de todo eso. En un automóvil deportivo con motor central que se muestra como es en cada una de sus fibras: insaciable.

La leyenda viva. En los nuevos 718 Boxster y 718 Cayman. Por puro deporte.

Índice.

A

Acceso inalámbrico a Internet 86
Airbags 65
Aplicación Porsche Connect 86
Apoyos dinámicos de la caja de cambios 58
Apple® CarPlay 84
Arco antivuelco 65, 120
Aro calefactable 74
Arquitectura ligera 17
Asientos
- Asientos deportivos 76
- Asientos deportivos Bucket 76
- Asientos deportivos completamente eléctricos 76
- Asientos deportivos Plus 76
- Asientos deportivos Plus adaptables 76
- Asientos infantiles 76, 134
- Preinstalación de asiento infantil 76

Asistente de cambio de carril 80

B

Bloqueo diferencial del eje trasero, mecánico 47
Botón SPORT 56
Botón SPORT Response 58

C

Caja de cambios manual 45
Calefacción y ventilación de asiento 76
Cámara de marcha atrás 80
Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) 45
Capota 30, 78, 100
Chasis 50
Chasis deportivo PASM 58
Climatizador automático bizona 74
Colores
- Combinaciones de color 108
- Exterior 100
- Interior 102–106

Combustible 69
Compartimentos 78
Concepto de alumbrado 67
Confort 70
Consumo 69, 141
Control del habitáculo 123
Control de velocidad 123
Control de velocidad con regulador de distancia y PAS 80

D

Datos técnicos 140
Depuración de los gases de escape 69
Dirección 54
Dirección directa 54
Diseño 28

E

Emisiones 69, 141
Equipamiento de serie 24
Exclusive, Porsche 95
Exterior 28, 100, 120

F

Faros
- Faros Bi-Xenón 67
- Faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS) 67
- Faros LED 67
- Faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) 67

Frenos 63
Función automática de arranque y parada 43

H

HomeLink® (dispositivo de apertura de garaje) 123

I

Identificación de los neumáticos 142
Indicador de límite de velocidad 80
Información sobre el tráfico en tiempo real 84
Interfaz de audio universal 82
Interfaz para iPod® 82
Interfaz universal de audio 82
Interior 34, 72, 102, 124–131
Interior en cuero/Sport-Tex 72, 110
Inyección directa de gasolina (DFI) 39

L

Libro de rutas electrónico 133
Limpialuneta 122
Llantas 52, 118

M

Maleteros 78
Medio ambiente 69
Modelos 19, 23
Módulo Connect 84, 132
Módulo Connect Plus 84, 132
Módulo de navegación 82, 132
Módulo telefónico 86
Motor central 15
Motores 23, 38
- Motor bóxer turbo de 2,0 litros 39
- Motor bóxer turbo de 2,5 litros 39

Motores bóxer 23, 39

N

Navegación a vela 43
Navegación online 84

P

Panel cortavientos 24, 120
Panel cortavientos de rejilla 24, 120
Panorámica 138
Paquete de iluminación de diseño 74
Paquetes de interior 103, 109
Paquete SPORT Chrono 56
Paquete SportDesign 97, 114, 121
ParkAssistent 80
Personalización 93
Porsche Active Safe (PAS) 80
Porsche Active Suspension Management (PASM) 50
Porsche Car Configurator 136
Porsche Car Connect (PCC) 84
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) 63
Porsche Communication Management (PCM) 82
Porsche Dynamic Light System (PDLS) 67
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) 67
Porsche Entry & Drive 74
Porsche Exclusive 95
Porsche Side Impact Protection System (POSIP) 65
Porsche Stability Management (PSM) 50
Porsche Tequipment 134
Porsche Torque Vectoring (PTV) 47
Posche Vehicle Tracking System (PVTS) 84
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) 123
Preinstalación de asiento infantil 76
Preinstalación de asiento infantil ISOFIX 76
Preinstalación de telefonía móvil 82
Productos destacados 20
Propulsión 36
Protección antivuelco 65
PSM Sport 58

R

Rádio digital 133
Reciclaje 69
Recogida en fábrica 137
Retrovisores exteriores 28, 122

S

Salidas de escape deportivas 43, 116
Seguridad 60
Servodirección
- Electromecánica 54
- Plus 54

Sintonizador de TV 133
Sistema de alarma 123
Sistema de climatización 74
Sistema de control de presión de neumáticos (RDK) 52
Sistema de escape deportivo 43
Sistema de sonido envolvente BOSE® 88
Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester® 88
Sistemas de asistencia 80
Sound Package Plus 88

T

Tecnologías eficientes 43
Tequipment, Porsche 134
Transmisión 45
Turbinas de geometría variable 41
Turbocompresores 41

V

Volantes
- Volante deportivo 74
- Volante deportivo GT 74


150
DAH W 500
42 TARGA FLORIO
ENERGOL
S BX718
156
20
START
FINISH


S VS 718