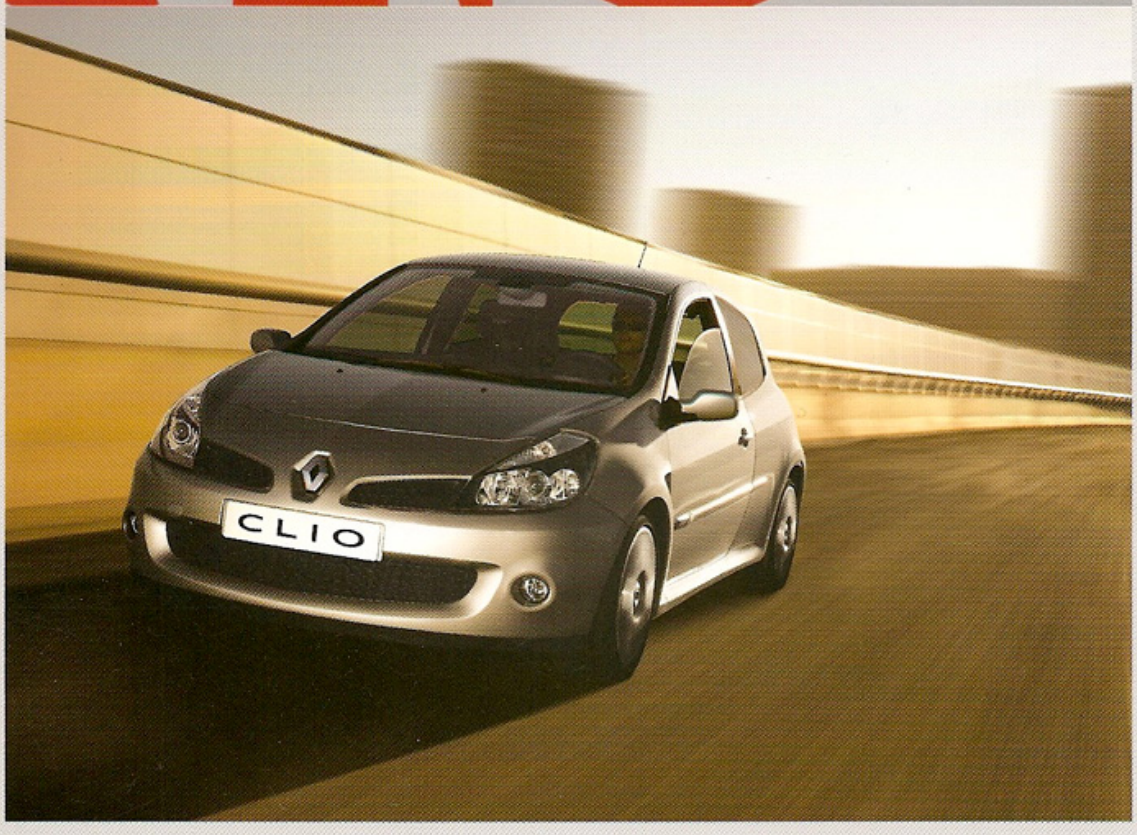
CLIO

RENAULT SPORT

# CLIO

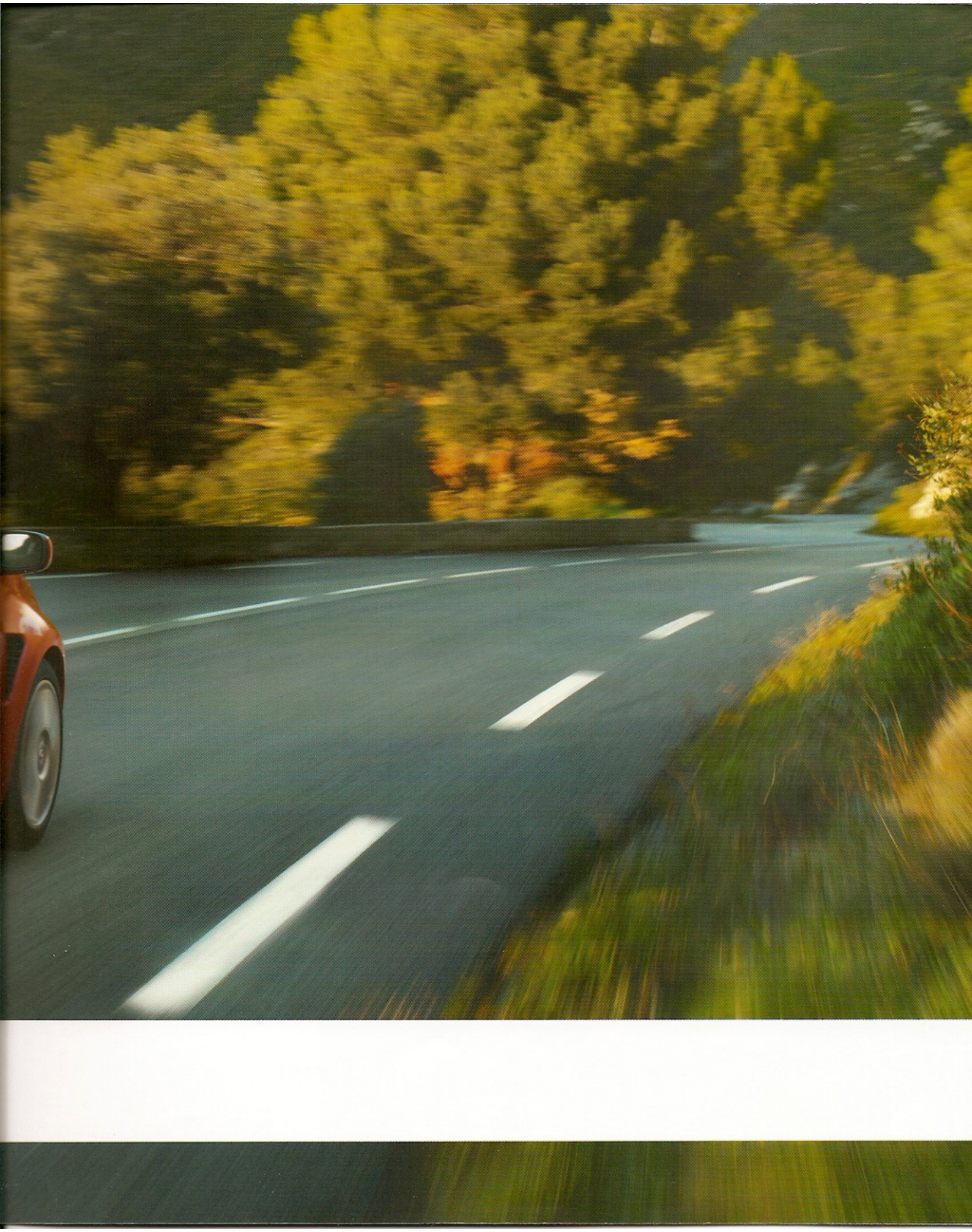



RENAULT SPORT

CLIO

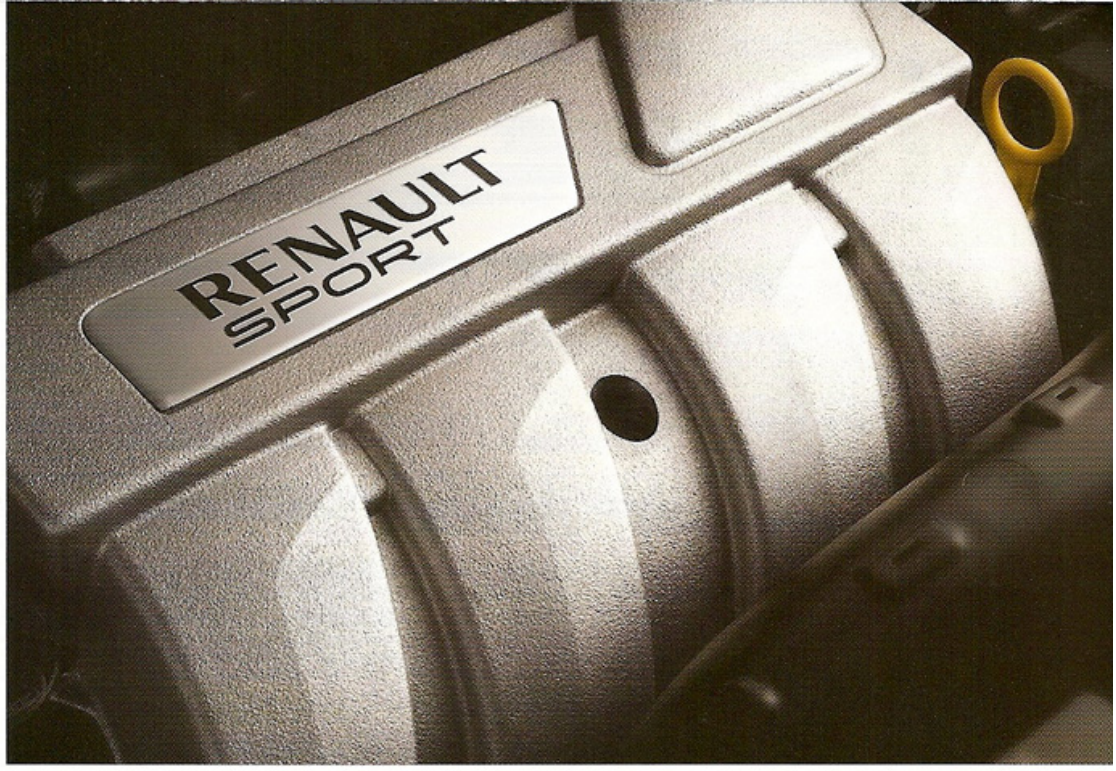


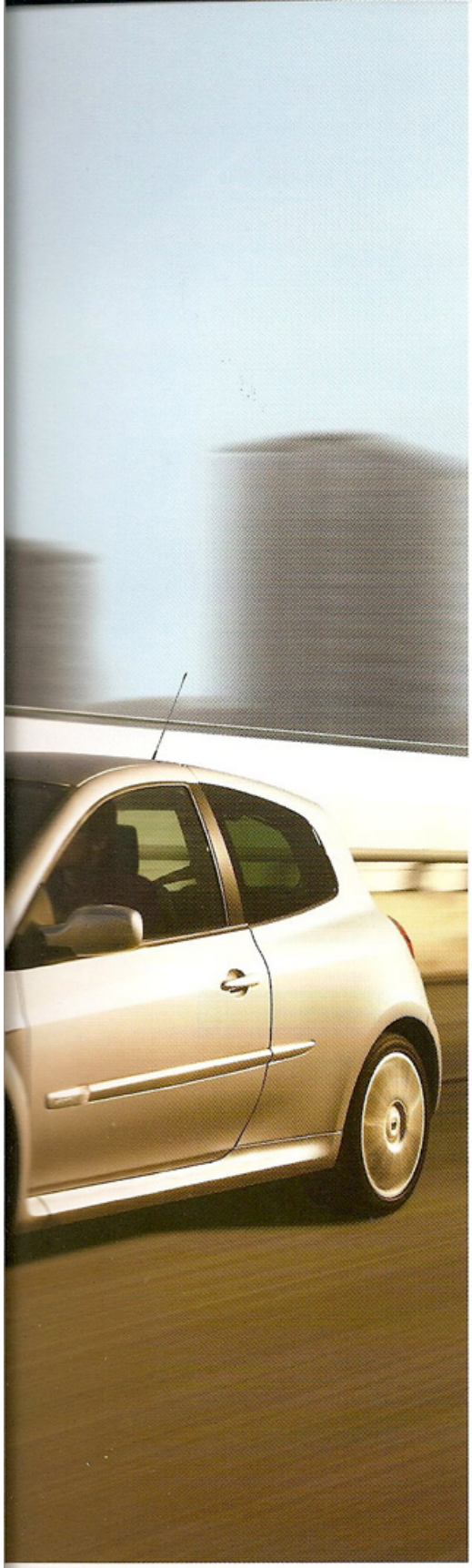

NOUVELLE CLIO RENAULT SPORT : UNE MAÎTRISE ABSOLUE.






UN MOTEUR SOUPLE ET PERFORMANT.
SENSATIONS GARANTIES.

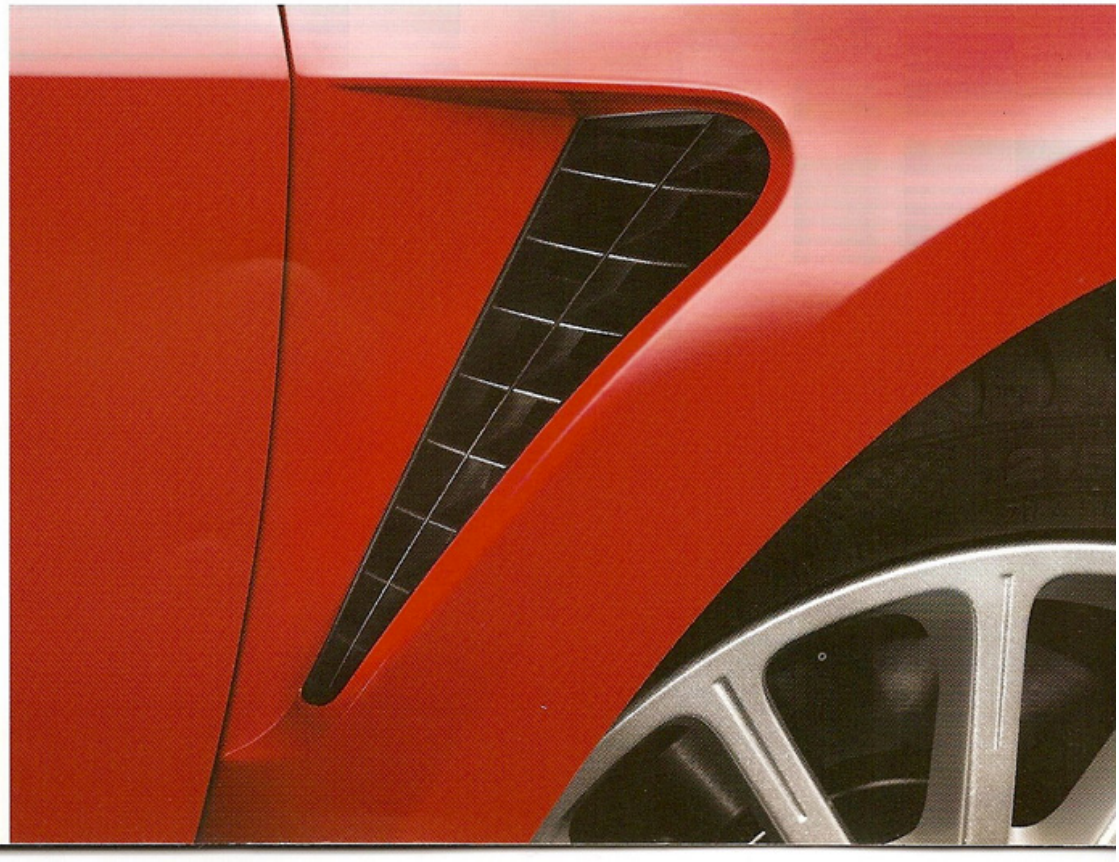


Associé à une boîte de vitesses à étagement court, le moteur 2.0 16V de Nouvelle Clio Renault Sport offre un haut niveau de performance :

- 200 chevaux à 7250 tr/min
- 100 chevaux/litre
- Couple de 215Nm à 5550 tr/min

Sportif dans l'âme, le moteur sait aussi faire preuve de souplesse et d'une grande disponibilité à bas régime. Sensations garanties.






INSTALLEZ-VOUS AU VOLANT D'UN VRAI POSTE DE PILOTAGE





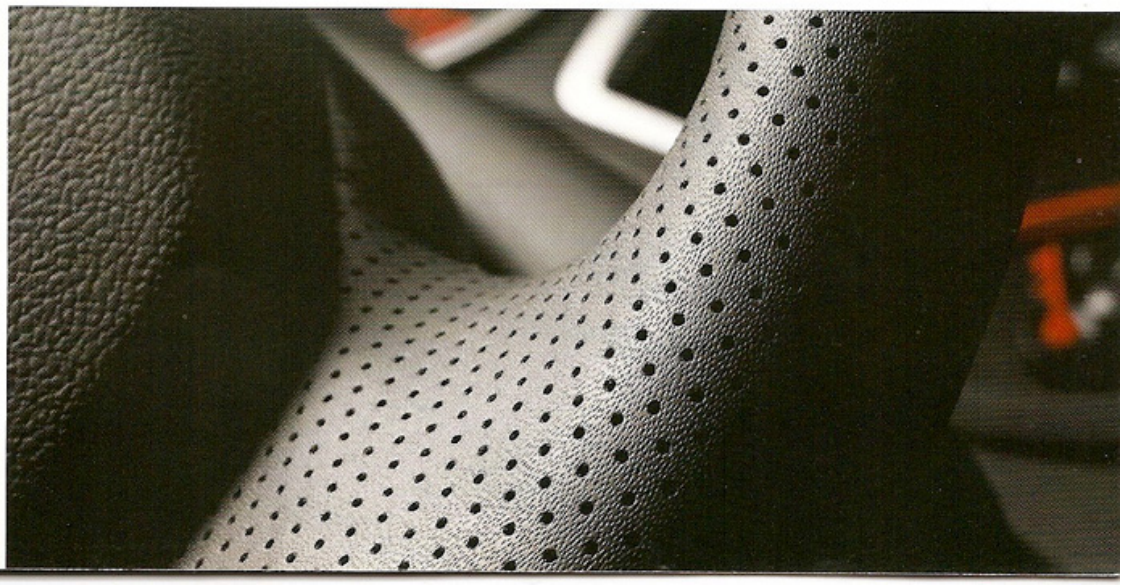

Confort et sportivité, deux qualités réunies par l'espace intérieur de Nouvelle Clio Renault Sport. Dédié au conducteur, le poste de conduite offre un maximum d'ergonomie. Le design intérieur est tout entier au service de la performance et du plaisir :

- Volant cuir ergonomique : une meilleure prise en main
- Position de conduite abaissée : plus de sensations
- Sièges enveloppants : un excellent maintien en conduite sportive

Les matériaux et les équipements sont directement issus du monde de la course :

- Pédalier en aluminium perforé : une position des pédales étudiée pour le talon-pointe
- Témoin de changement de rapport : une meilleure lecture de l'instrumentation

La griffe Renault Sport - présente sur les sièges, les seuils des portes et les fonds de compteurs - signe un cockpit aux tons sobres et à l'esprit passion.





## AMBIANCE RENAULT SPORT








Une ambiance sport évoquant la performance

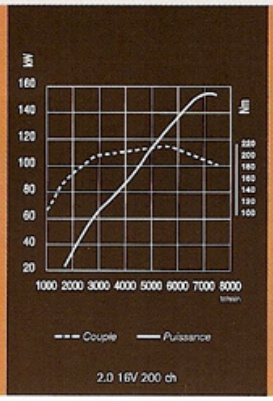
Intérieur
Sellerie carbone foncé Entresol
Volant cuir lisse et cuir perforé avec surpiqûre gris technique et repère point 0 rouge
Pommeau de levier de vitesse cuir
Baguette de planche de bord et console centrale chrome zinc
Bas de marche griffés Renault Sport
Patins de pédales et repose pied en aluminium
Fonds de compteurs spécifiques griffés Renault Sport
Ceintures de sécurité gris métal

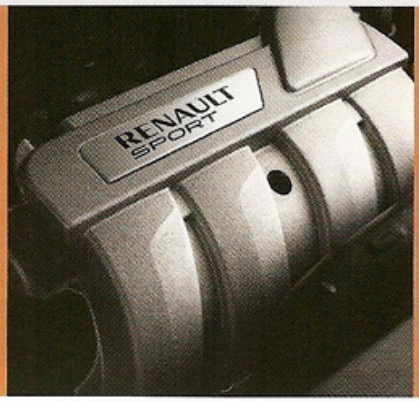
Extérieur
Boucliers avant et arrière ton carrosserie
Coiffes de rétroviseurs ton carrosserie
Poignées de portes chrome satiné
Griffe Renault Sport sur le hayon
Double sortie d'échappement dans le diffuseur d'air avec canules chromées
Baguettes latérales ton carrosserie avec insert Renault Sport chrome satiné
Ailes avant élargies intégrant les extracteurs d'air

## MOTEUR ET BOÎTE DE VITESSES



Boîte de vitesses manuelle 6 rapports : offre précision et confort de conduite. Elle permet d'exploiter au mieux le potentiel du moteur tout en optimisant la performance (passage de niveaux de couple élevé) et la sportivité (étagement des rapports court).




Moteur : 2.0 16V 200ch. Avec un couple maxi de 215 Nm à 5550 tr/min, ce moteur atmosphérique offre des capacités de montée en régime importantes et un haut niveau de performance sans temps de réponse.

## AERODYNAMIQUE ET CHASSIS SPORT

Jantes BeBop 17": légères, elles associent design et performance. Les étriers Brembo© assurent un freinage puissant et endurant.

Les extracteurs d'air sur les ailes avant optimisent le refroidissement du moteur et neutralisent les turbulences aérodynamiques.

Le diffuseur d'air procure l'équivalent de 40kg de lestage sur le train arrière à haute vitesse. Il assure une stabilité optimale sans détériorer la finesse aérodynamique.







# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|---|---|
| Puissance administrative | 12 |
| Nombre de places | 5 |
| **MOTEUR** | |
| Type de dépollution | Euro 4 |
| Type moteur | F4R*830 |
| Distribution | Double AAC en tête par linguet |
| Cylindrée ($cm^3$) | 1998 |
| Nombre de cylindres / soupapes | 4 en ligne / 16 |
| Rapport volumétrique | 11,5:1 |
| Puissance maxi kW CEE (ch DIN) | 145 (200) |
| Régime puissance maxi. (tr/min) | 7250 |
| Puissance spécifique | 100ch/L |
| Régime maximum | 7500 |
| Couple maxi Nm CEE (m.kg) | 215 (21.9) |
| Régime couple maxi. (tr/min) | 5550 |
| Couple spécifique | 108Nm/L |
| Type d'injection | Multipoint |
| Carburant | Essence SP98 |
| **BOÎTE DE VITESSES - TRANSMISSION** | **BVM6** |
| Type | TL4*003 |
| Vitesse km/h à 1000 tr/min | en 1re (8.35), en 2ème (13.65), en 3ème (17.92), en 4ème (22.04), en 5ème (25.89), en 6ème (30.48) |
| **DIRECTION** | |
| Assistance | Electrique à assistance variable de SERIE |
| Ø de braquage entre trottoirs / murs (m) | 11 / 11.40 |
| Nombre de tours de volant | 2.83 |
| **TRAINS** | |
| Type de train avant | A pivot indépendant |
| Chasse | 5°38' |
| Ø barre antidévers commandée par biellettes (mm) | 20 |
| Type de train arrière | Essieu souple |
| Diamètre des barres anti-dévers | 30 intégrée à l'essieu |
| **ROUES ET PNEUMATIQUES** | |
| Jantes de référence | Jantes alliage BeBop 7.5 J 17 ET 68 |
| Pneumatiques de référence | Continental Sport Contact 3 - 215/45 R 17 - 87W |
| **FREINAGE** | |
| ABS avec répartiteur électronique de freinage | oui |
| Contrôle de stabilité | ESP déconnectable Bosch 8.0 |
| Equipage avant | DV 312x28 - Etrier 4 pistons |
| Equipage arrière | DP 300x11 - Etrier flottant |
| Distance d'arrêt 100km/h -> 0 | 35 m |
| **PERFORMANCES** | |
| Vitesse maxi (km/h) | 215 |
| 0 - 100 km/h (s) | 6.9 |
| 400 m D.A. (s) | 15 |
| 1000 m D.A. (s) | 27.5 |
| **AÉRODYNAMIQUE** | |
| S ($m^2$)/Cx | S:2,20 $m^2$ / Cx: 0,350 |
| **CONSOMMATION NORMES CEE N° 99/100 (EN L/100 KM)** | |
| $CO_2$ (g/km) | 209 |
| conditions urbaines | 12,2 |
| conditions extra-urbaines | 7,1 |
| mixte | 8,9 |
| **CAPACITÉ** | |
| Réservoir à carburant (l) | 55 |
| **MASSES (KG)** | |
| A vide en ordre de marche | 1240 |
| A vide en ordre de marche sur l'AV | 800 |
| A vide en ordre de marche sur l'AR | 440 |
| Charge utile (C.U.) | 450 |

# TEINTIER


Rouge Toro (NNF)*


Bleu Dynamo (J45)*


Bleu Monako (RNC)**


Noir Profond (GNA)**


Gris Makaha (F60)**

* Teinte opaque ** Teinte métallisée