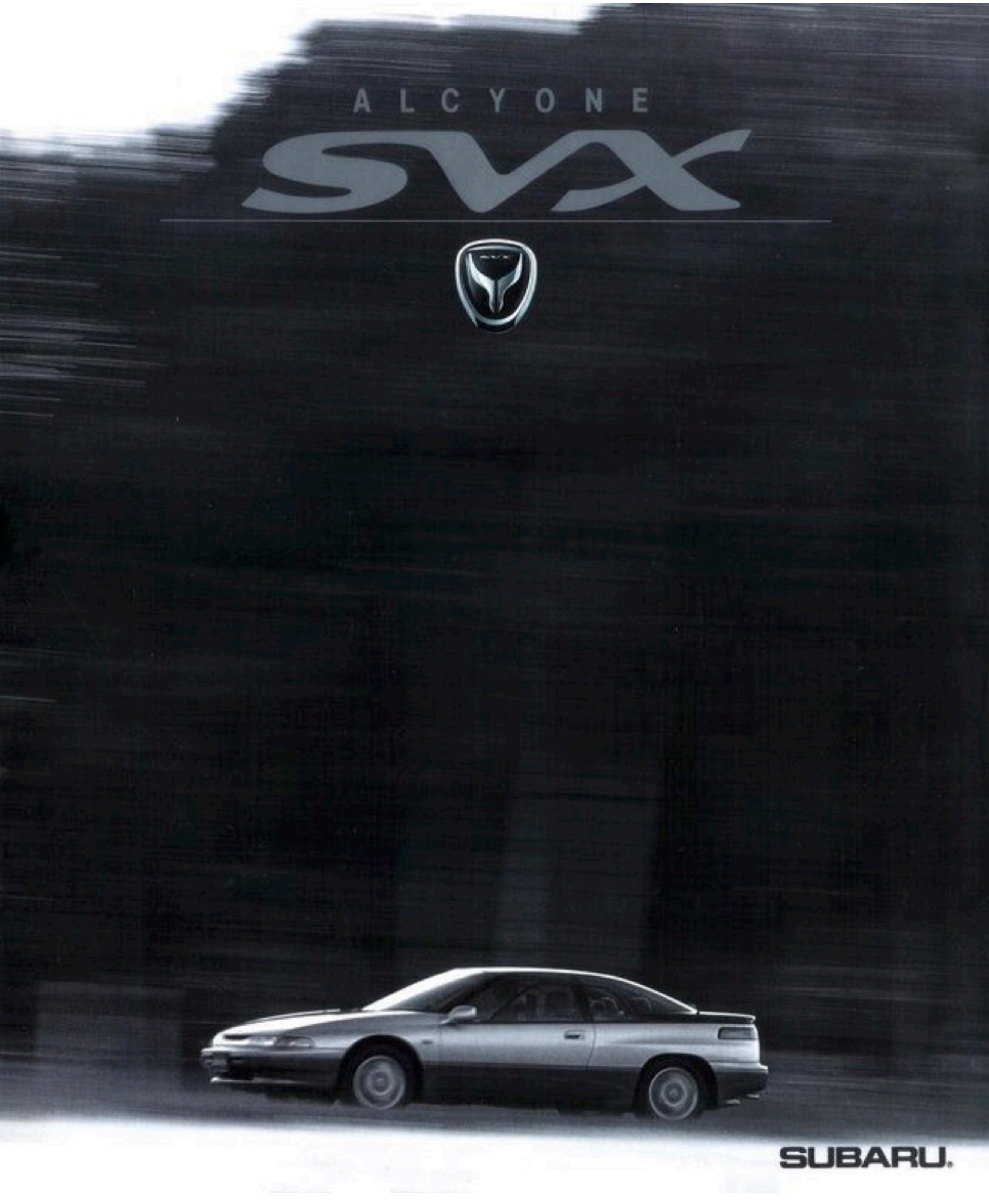

ALCYONE
SVX
SUBARU.

500miles a day

4WD GRAND TOURING SPORTS

ALCYONE
SVX



クルマで、遠い旅にでかけませんか。
500マイル以上もストレスなく、いっきに走ることができる。
しかも、心からスポーツフィーリングにひたれる。
そんなクーペがあったら、そんな旅があったら、あなたは、どう思いますか……。
ハイスピードな移動空間だが、ジェット機やビジネスエキスプレスとは違う。
合理性、効率性だけをめざしたものとは違う、豊かさがそこにある。
それは、クルマを意のままに操る解放感。
感性のままに風景や音楽、風や光と戯れる心地よさ。
知的に洗練されたスタイリングが与えてくれる、ゆとりと遊びごころ。
大切なあの人をつつむ、確かな安全性とやさしさ。
そんな輝きに満ちた、走りがある。旅がある。
それがアルシオーネSVXが提案する
90年代の「グランドツーリング」です。





大人の感性を愉しませる、スポーツの資質。

SVXが目指した走りとは、
速く、快適に、安全に、長距離をドライブできること。
スポーツカーに匹敵するハンドリングを持つこと。
それは、グランドツアラーにもっと走ることを積極的に楽しむ
スポーツマインドを反映させることである。
その核心のメカニズムは、
自然吸気にこだわった3.3ℓ水平対向6気筒エンジン。
スタビリティと回頭性に優れた走りを生む革新のVTD-4WDシステム。
高速安定性を高める4WS。
そのドライビング感覚は、全く新しい。
力を誇示するスポーツとは違う、洗練されたスポーツフィーリング。
大人の感性で愉しむことができる
スポーツの資質である。

3.3ℓ水平対向6気筒4カム24バルブエンジン"BOXER-6" ダイナミックバランスに優れた高出力(240ps)・高トルク(31.5kg-m)、自然吸気ならではのリニアな加速性能と洗練された高品質感のあるエンジンフィーリングを実現。 VTD-4WDシステム(バリアブル トルク ディストリビューション 4WD) VTD-Variable Torque Distribution 4WDのトルク配分が前後比35:65から直結4WD状態まで、走行状態に合わせてバリアブルに変化。4WDならではのスタビリティはそのままに、回頭性に優れたスポーティな走りを実現する革新の4WDシステム。 スタビリティを高める4WS 高速域でのスタビリティ重視の4WS。ギヤ比の小さなステアリングと組み合わせることができ、高速直進安定性とキビキビとしたハンドリングを実現。ハイウェイでのレーンチェンジや高速コーナーでの走行安定性を向上。4WD、ABSとともに優れたアクティブセイフティを発揮。(Version L)



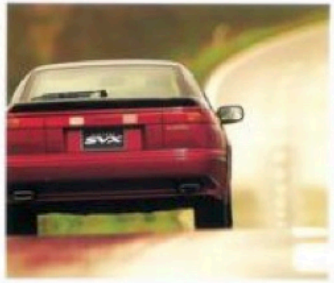
4WD・ワールド・カー



グランドツアラーの快適性と安全性への見識。

速さだけでは、グランドツアラーを語れない。
SVXは、500マイルをいっきに走ることができる快適性と
安全性が開発の基準となった。それはサルーンのものとは違う。
シャープな走りとしなやかな乗り心地を両立するサスペンションは、
ハンドリングもナチュラルでドライバーにストレスを与えない。
振動を押さえ、静粛性を確保する高剛性ボディは、
高速移動の心理的な緊張感をやわらげている。
そして、アクティブセイフティの核として4WD、4WS、ABSを位置付け、
パッシブセイフティとして個両衝突を考慮したボディ構造、
SRSエアバッグ、5マイル衝突吸収バンパーを採用。
さらに人間工学に基づいた操作系など、
ロングツーリングでの疲労感を軽減する
多面的な効果を安全への布石として緻密に積み上げている。

高剛性&ロングストロークのサブフレーム付ストラットサスペンション 高剛性を確保し、振動や騒音を抑えるサブフレーム付サスペンション。225/50R16 92Vラジアルタイヤの高性能を十分に生かしながら、しなやかな乗り心地と疲労感の少ない自然なハンドリングを実現。 **安心感のある走りを生む高剛性ボディ** 高速域における振動を抑制し、高速ドライビングの心理的な緊張感を緩和する高剛性を確保。高品質なボディをいつまでも保つ、錆に強い100%フルジンクボディ採用。 **4センサー4チャンネルABS** 4WDとのマッチングに優れたスバルならではのABS。4WD、4WSとともに優れたアクティブセイフティを実現。(Version L)(標準装備 Version Eにオーダー装着オプション) **SRSエアバッグ** SRS-Supplemental Restraint System(補助拘束装置) シートベルトの補助拘束装置としてSRSエアバッグを採用。(メーカー装着オプション)







大人をグランドツーリングへとかきたてるもの。
それは、パフォーマンスとスタイリングである。
SVXは、90年代のグランドツアラーを表現する、
デザイン・アイデンティティに挑戦した。
解放感にあふれる360°のラウンドキャノピー。
知的な躍動感のあるエアロダイナミックボディ。
豊かさとゆとりのキャビン&優しさに満ちたラウンドインテリア。
機能性を徹底的に追求することに始まり、
大人の感性に応えるスポーク性、知性、アート感覚を
ひとつの個性としてバランスさせることができた。
これは、大人の豊かなライフスタイルの新表現である。

走りへのロマンをかきたてる、豊かさの新表現。

コミュニケーション空間をつくるキャビン 大人2人がゆとりをもってくつろげる後席居住性を樹脂製燃料タンクの採用などスペースの効率化で実現。
全面UVガラス使用。 グラスルーフのラウンドキャノピー 広い視界と優れた空力特性、新鮮なデザイン感覚を生むラウンドキャノピー。全面3次元曲面のUVガラス(紫外線&熱線吸収)とミッドフレームウインドウによって実現。UV=ultraviolet rays CD値0.29のエアロダイナミックフォルム ラウンドキャノピーによるフラッシュサーフェス化の徹底とブリスターフェンダー、エアロテールデッキを採用したワイド&ローウェッジの空力フォルム。 **高品質感にあふれるラウンドインテリア** エクセーヌ®のソフトな素材感覚を生かした高品質感のあるラウンドインテリア。 **人間工学に基づいたコクピット** 目が疲れにくいメーター照明、チルト&テレスコピックステアリング、8Wayパワーシートなどドライビングへのやさしさを追求したコクピット。 **グランドツーリングへの充分なトランクスペース** ゴルフバッグ3セットが余裕で収まる、広いラゲッジルーム、トランクスルーにより、スキーなどの長い荷物も収納可能。



豊かさとゆとりのキャビン(Version L)

Version L







装備
プロジェクターヘッドランプ&フォグランプ／電動格納式ヒーテッドドモコンドアミラー／全面UVガラス(紫外線&熱線吸収)／225/50R16 92Vラジアルタイヤ／16インチアルミホイール／フルオートエアコン／赤外線ドモコンドアロック&始動コード式キーレスエントリー／音響特性補正回路付6スピーカーAM/FMマルチ電子チューナーカセットデッキ／CDオートチェンジャー(12連奏)／8Wェイ電動パワーシート(運転席)／本革シート／ラジアスルーフ／4WS／ドサピスカルSLSD／ECUセンサーオプションABS／クルーズコントロール／オートトリム

Version E







装備
プロジェクターヘッドランプ&フォグランプ／電動格納式ヒーテッドドモコンドアミラー／全面UVガラス(紫外線&熱線吸収)／225/50R16 92Vラジアルタイヤ／16インチアルミホイール／フルオートエアコン／赤外線ドモコンドアロック&始動コード式キーレスエントリー／音響特性補正回路付6スピーカーAM/FMマルチ電子チューナーカセットデッキ／8Wェイ電動パワーシート(運転席)／ムクセーダシート／ラジアスルーフ／ドサピスカルSLSD



フォグランプ一体プロジェクターヘッドランプ



ハイマウントストップランプ



電動チルト&スライドチルトシューズミラー(メーカー装着オプション)



電動格納式ヒーテッドドモコンドアミラー



225/50R16 92Vラジアルタイヤ&ビトンザBBS16本アルホイール(チーゼンタイプ)&ディッシュタイプ(5H)(選択可能)



赤外線ドモコンドアロック&始動コード式キーレスエントリー



CDオートチェンジャー搭載(Version L)
6スピーカー高性能オーディオシステム



フルオートエアコン



トランクスルー



SRSエアバッグ(メーカー装着オプション)

BODY COLOR



シャンパーメタリック/グレーッシュメタリック(ツートーン)



ダークグレーッシュメタリック



ブラックマイカ



レッドマイカ



ダークシーマイカ

ホワイトマイカ(Version L のみ)

EQUIPMENT

車種	Version L 2.4GT	Version E 2.4GT
外装		
プロジェクターヘッドランプ	●	●
ヘッドランプ一体フォグランプ	●	●
カラードバンパー(フルエアロスカート付)	●	●
大型アンダーカバー	●	●
ウインダーデフロッガ(リヤスポイラー付ウォッシャー連動間欠リヤワイパー)	●	●
電動格納式ドモコンドアミラー (※1)	●	●
全面UVガラス(紫外線&熱線吸収仕様)	●	●
フルホイールキャップ	●	●
トップルームランプ	●	●
荷物積載スプロールデッキ	●	●
タイヤ付属鍵ブラックロックアシスター	●	●
間欠リヤワイパー&ウォッシャー	●	●
ハイマウントストップランプ(スモールランプ内蔵)	●	●
225/50R16 92Vラジアルタイヤ	●	●
16インチアルミホイール(チーゼンタイプ) (※2)	●	●
ディフェリアルカッター	●	●
大型サイドターンシュ	●	●
イクルー専用(運転席)	●	●
運転席まわり		
チルト&テレスコピックステアリング	●	●
オーディオサテライトコントロールステアリングホイール (※3)	●	●
本革巻スポーツステアリングホイール	●	●
本革巻MTセレクトレバー&シフトブーツ	●	●
アシュ式空調のイルミパネル	●	●
イグニッションキー照明(オプショナル)	●	●
フルオートエアコン	●	●
クルーズコントロール	●	●
パワー装置		
車速感応型電動式左右電子制御式パワーステアリング	●	●
タイヤガブロックパワーウインドウ	●	●
車速感応型集中ドアロック	●	●
赤外線リモコンドアロック&始動コード式キーレスエントリー	●	●
オーディオ		
音響特性補正回路付6スピーカーAM/FMマルチ電子チューナーカセットデッキ	●	●
6スピーカーシステム	●	●
CDオートチェンジャー(12連奏) (※4)	●	●
ディファレンシャル制御型システム	●	●
アシュガーデンオーディオカバー	●	●
パワーシート		
運転席8Wパワーシート	●	●
8Wェイ電動パワーシート(運転席)	●	●
ランバーサポート調整(運転席)	●	●
助手席ヘッドレスト前後調整	●	●
本革シート (※5)	●	●
スエードシート (※6)	●	●
トランクルーム	●	●
助手席格納式インパネアッパーボックス付センタートレイ	●	●
前席リーディングパーソナルランプ	●	●
運転席&助手席シートベルトリミッター	●	●
内装		
アームレスト(前席アクティブ)	●	●
リヤアームレスト(後席センター)	●	●
エクセーダートリム	●	●
フロント&リヤルームランプ(オプティカルファイバー付)	●	●
スポーツペダル	●	●
アシュオーブン式灰皿	●	●
グローブボックス照明	●	●
リヤアシュトレイ	●	●
フットランプ(オプティカルファイバー付)	●	●
ドアトレイ&傘立	●	●
助手席ヘッドレスト前後調整(取り外し可)	●	●
ソフトルーバーガラスアシュシールド(3点取付)	●	●
トランクルーム灯	●	●
室内鏡取り付け	●	●
メカニズム		
ETC-MUシステム(下取りにて新しい型の電子制御MUに)	●	●
4WS	●	●
サブフレーム付4輪ストラットサスペンション	●	●
マサビスカルSLSD	●	●
フロント&リヤスタビライザー	●	●
4センサー4チャンネル4ABS	●	●
4スパワーモードアクティブエキゾーストシステム	●	●
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ(リヤインナーベンチ)	●	●
リヤベンチレーテッドディスクブレーキ	●	●
アルミロンロール	●	●
オートライト	●	●
タイヤプレッシャーモニター	―	●
メーカー装着オプション(セットオプション)		
SRSエアバッグ	▲	―
SRSエアバッグ+電動チルトステアリングコラム	▲	―
4センサー4チャンネル4ABS+トラクションコントロール	▲	▲
4センサー4チャンネル4ABS+クルーズコントロール+SRSエアバッグ	―	▲
4センサー4チャンネル4ABS+トラクションコントロール+SRSエアバッグ+電動チルトステアリングコラム+リヤワイパー&ウォッシャー	―	▲(※7,8,9参照)

その他標準装備

フロント&リヤカラードバンパー／ヘアライト／ドアミラー、インジェクション一体式ドア警報ブザー、キップ回転ラジアー、4Tセレクトインジケーター、運転席シートベルト未装着警報ランプ、燃料残量ウォーニング、助手席側ウォーターインシート、リヤシートセロー、後席折り倒しセンターター、ドライバードインターバー、サンバイザー、コインホルダ、アッシュトレイ、アシストトレー(助手席)、イグニッションキー連動ライトオフ、ランプ&ドアエンドランプ、ドアスイッチ照明式間引灯(ブラック)

注：フロングーグラーム装着できます。(※2：ダイヤモンドタイプも選択できます。納期については販売店にお問い合わせください。(※3：SRSエアバッグ装着車を除く。(※4：12センターCD20枚+6スピーカーCD10枚。同カートリッジです。(※5：一部色成型着色を使用しています。(※6：スエード生地の座面着色のシンセル・シルビスはありません。(※7：SRSエアバッグ装着車&電動チルトステアリングコラム装着車はクルーズコントロールは設定されません。(※8：Version Eグレードは標準でスポーツペダルが装着されます。(※9：Version Eグレードは標準でスポーツペダル&クルーズコントロールが装着されます。納期については販売店にお問い合わせください。

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。 シートベルトをしめて安全運転。



SPECIFICATIONS

車名・型式		スバル・E-CX5	スバル・E-CX8
車種		Version L	Version E
寸法・重量			
全長(mm)		4625	
全幅(mm)		1770	
全高(mm)		1500	
室内長(mm)		1810	
室内幅(mm)		1485	
室内高(mm)		1175	
ホイールベース(mm)		2670	
トレッド[前](mm)		1500	
トレッド[後](mm)		1480	
最低地上高(mm)		135	
車両重量(kg)	注	1620	1580
乗車定員(名)		5	
車両総重量(kg)	注	1895	1855
性能			
最小回転半径(m)		5.4	
燃料消費率(km/ℓ)	10モード燃費(運輸省審査値)	15.0	
	60km/h定地燃費(運輸省届出値)	18.5	
エンジン			
型式		PE-VPS	
種類		水平対向4気筒DOHC24バルブ	
内径×行程(mm)		φ86.0×75.0	
総排気量(cc)		1998	
圧縮比		10.0	
最高出力[ネット](ps/rpm)		150/6000	
最大トルク(kg-m/rpm)		19.0/4000	
燃料供給装置		EGI(マルチポイント・シーケンシャルインジェクション)	
燃料タンク容量(ℓ)		70	
燃料種類		無鉛プレミアムガソリン	
動力伝達装置			
変速機形式		E-AT(電子制御4速 様変り)車	
変速比(第1速)		2.785	
変速比(第2速)		1.545	
変速比(第3速)		1.000	
変速比(第4速)		0.694	
変速比(後退)		2.272	
減速比		3.700	
ステアリング			
操向形式		ラック&ピニオン	
ダイヤ比(オーバーオール)		14.2	15.2
懸架装置			
前輪		ストラット式独立懸架(サブフレーム付)	
後輪		ストラット式独立懸架(サブフレーム付)	
制動装置			
主ブレーキ形式		2系統X型式(倍力装置付)	
前ブレーキ		ベンチレーテッドディスク(2ポットキャリパー)	
後ブレーキ		ベンチレーテッドディスク	
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動	

■E-AT=コボリション電子制御4速フルオートマチック車 注:車両重量、車両総重量:ABS付車は+10kg(Version L)、サンルーフ付車は+15kg(Version L)、+20kg(Version E)。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、管理および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状況とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■この仕様はお断りなく変更することがあります。■実際の走行にあたっては、取扱い説明書をよくお読みください。■写真は印刷インクの性質上、実物の色とは異なって見えることがあります。

富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160)
国内営業本部マーケティング推進部 ©1998

●スバルのことなら スバルホットライン0120-052215へお気軽にどうぞ。