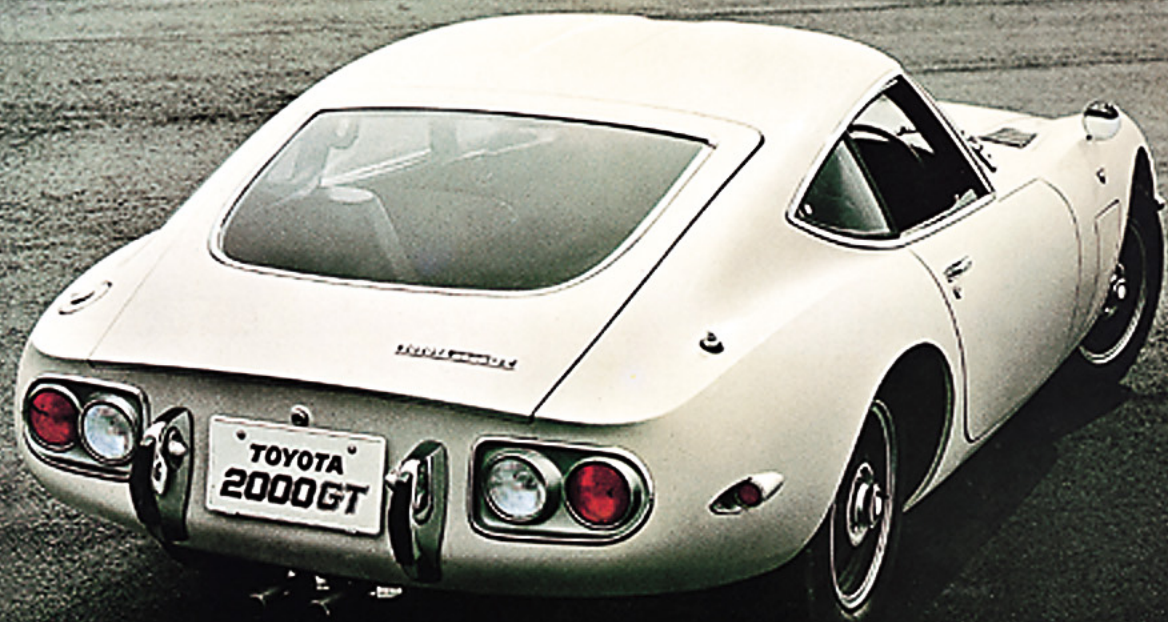


5段ミッション 新発売 3速トヨグライド付〈フロアシフト〉

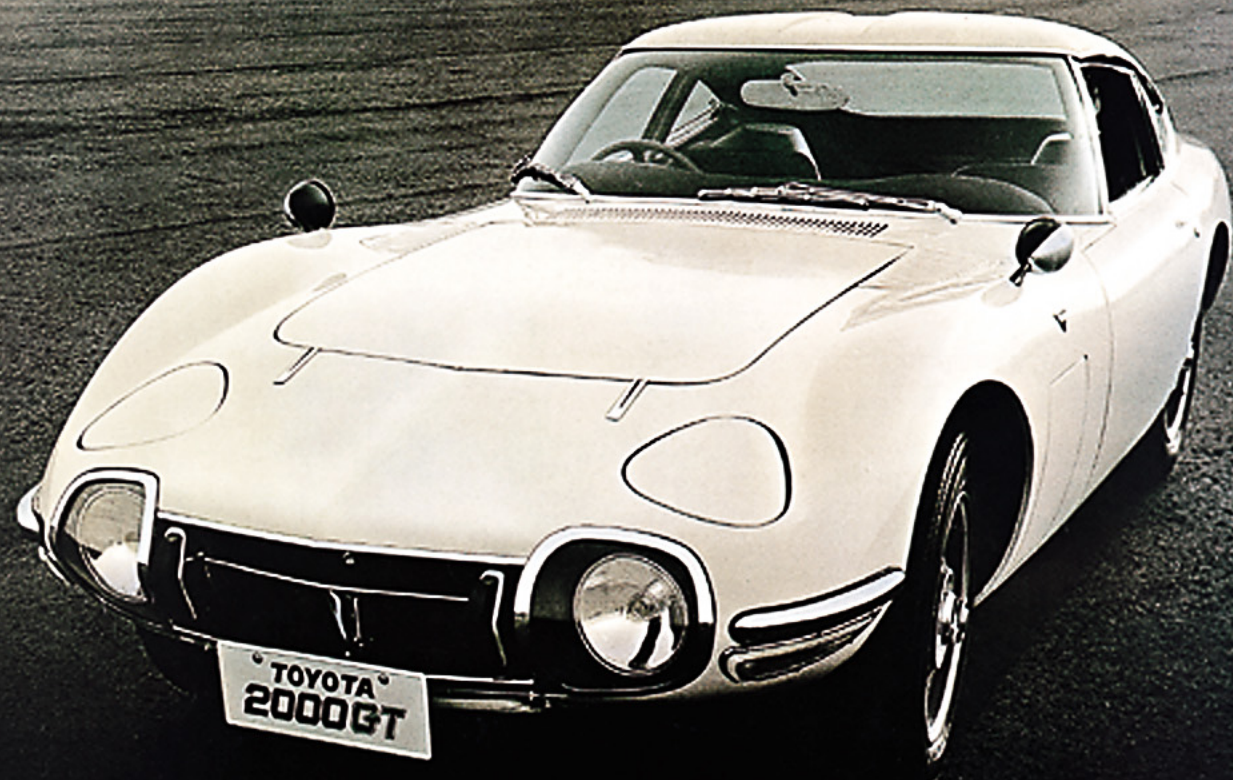


TOYOTA **2000GT**

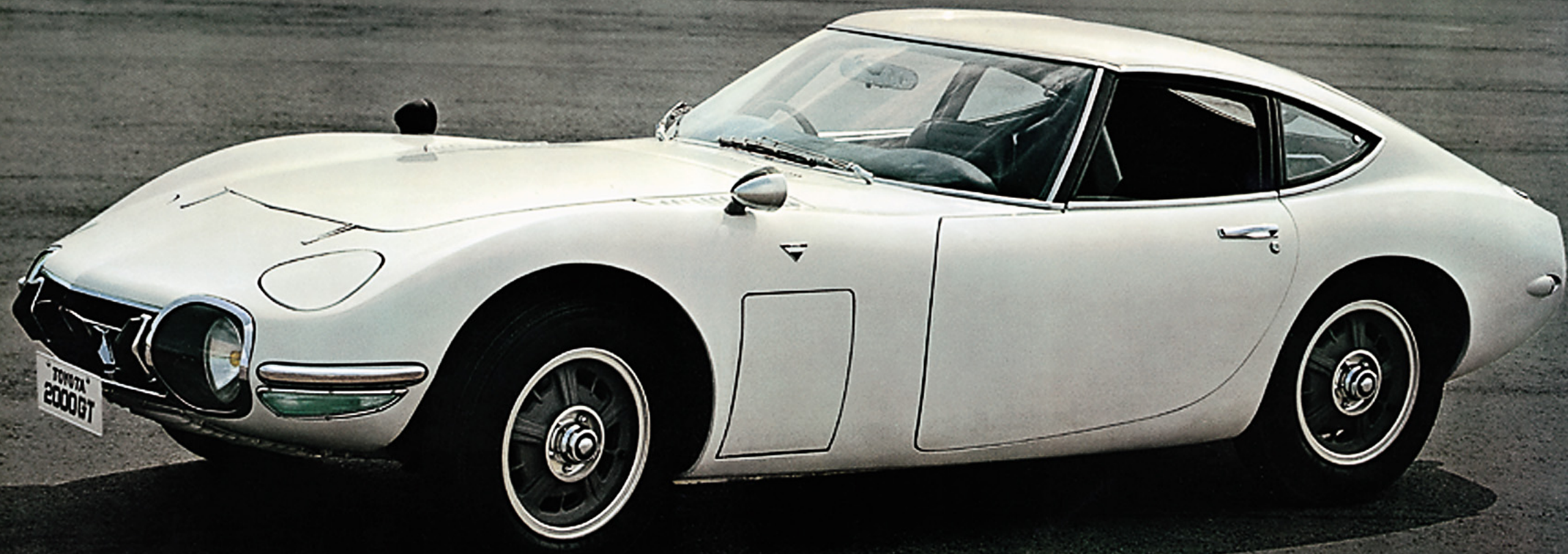




TOYOTA 2000GT ファストバックのスーパーライン。ロードスタート時のアールエンド、100km/hでアクセルを全開にすると、激しいリアステアがアクセルにも伝わる。



TOYOTA 2000GT 使い易さ、ものしれず曲がった。空手は私の知らないア、グッドのノーズ、
ムア、インターの両輪にはアグランドの道のこと、夜間ヘッドランプが見える。





トヨタ2000GTは最高速度「89.1km/h」の記録を、アメリカ・ネバダ州のグレンバレー・テストコースで達成。アメリカ・ネバダ州のグレンバレー・テストコースで達成。アメリカ・ネバダ州のグレンバレー・テストコースで達成。



3つの世界新記録と13の国際新記録をつかった レコード・カー トヨタ2000GT

トヨタ2000GTの最高速度は、アメリカ・ネバダ州のグレンバレー・テストコースで達成された。その結果、多くの世界新記録と13の国際新記録を樹立。世界のトップレベルを走るトヨタ2000GT。トヨタ2000GTの最高速度は、アメリカ・ネバダ州のグレンバレー・テストコースで達成された。その結果、多くの世界新記録と13の国際新記録を樹立。世界のトップレベルを走るトヨタ2000GT。

●トヨタ2000GTの記録

1. 最高速度 89.1km/h (アメリカ・ネバダ州・グレンバレー・テストコース)

2. 0-100km/h 12.9秒 (アメリカ・ネバダ州・グレンバレー・テストコース)

3. 100-200km/h 12.9秒 (アメリカ・ネバダ州・グレンバレー・テストコース)

4. 100-200km/h 12.9秒 (アメリカ・ネバダ州・グレンバレー・テストコース)

5. 100-200km/h 12.9秒 (アメリカ・ネバダ州・グレンバレー・テストコース)

6. 100-200km/h 12.9秒 (アメリカ・ネバダ州・グレンバレー・テストコース)

7. 100-200km/h 12.9秒 (アメリカ・ネバダ州・グレンバレー・テストコース)

8. 100-200km/h 12.9秒 (アメリカ・ネバダ州・グレンバレー・テストコース)

9. 100-200km/h 12.9秒 (アメリカ・ネバダ州・グレンバレー・テストコース)

10. 100-200km/h 12.9秒 (アメリカ・ネバダ州・グレンバレー・テストコース)

11. 100-200km/h 12.9秒 (アメリカ・ネバダ州・グレンバレー・テストコース)

12. 100-200km/h 12.9秒 (アメリカ・ネバダ州・グレンバレー・テストコース)

13. 100-200km/h 12.9秒 (アメリカ・ネバダ州・グレンバレー・テストコース)

項目	記録	項目	記録
最高速度	89.1km/h	0-100km/h	12.9秒
100-200km/h	12.9秒	100-200km/h	12.9秒
100-200km/h	12.9秒	100-200km/h	12.9秒
100-200km/h	12.9秒	100-200km/h	12.9秒
100-200km/h	12.9秒	100-200km/h	12.9秒
100-200km/h	12.9秒	100-200km/h	12.9秒
100-200km/h	12.9秒	100-200km/h	12.9秒
100-200km/h	12.9秒	100-200km/h	12.9秒
100-200km/h	12.9秒	100-200km/h	12.9秒
100-200km/h	12.9秒	100-200km/h	12.9秒
100-200km/h	12.9秒	100-200km/h	12.9秒
100-200km/h	12.9秒	100-200km/h	12.9秒





TOYOTA 2000GT



TOYOTA 2000GT

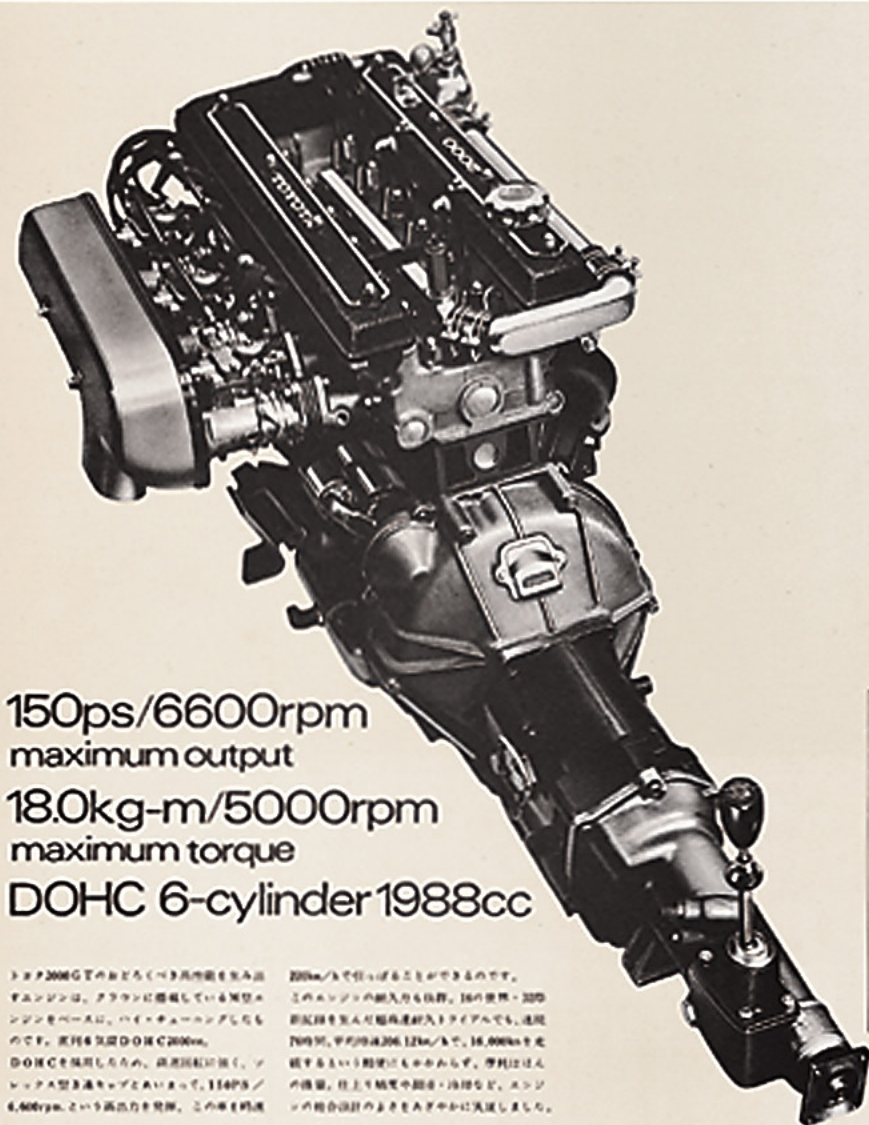
2009年6月までは、すみずみまで高級スポーツカーの
 特許に覆られていました。トヨタは「ハイブリッド」
 のつもと見ても、ベトナムの国境を基準にして、シート
 の前後移動、前後左右の角度調整、ドア開閉の
 角度の調整など、このシステムを駆使すれば、1秒1
 秒にわたって、いろいろな動作が可能になります。
 さらにそれを遠方計測装置に組み込むことで、も
 のは完全に無人化。しかもすべての動作がライ
 ターの制御によって行われ、制御によって行われる
 という仕組み。さらにこれを組み込んで、スロット

には高度な技術の活用が欠かせません。また、3次元
 の動力制御も必要になります。ハイブリッドシ
 ステムは、車の走行だけでなく、ハイブリッドシ
 ステムは、車の走行だけでなく、ハイブリッドシ
 ステムは、車の走行だけでなく、ハイブリッドシ
 ステムは、車の走行だけでなく、ハイブリッドシ

ョットまで完成しています。チームランプのほか、
 姉妹建築にはオーシャンランプも完成しています。セー
 ターは高度な技術の伝承にあるエレクトロニクス式。3台の
 強力ファンをもっているため、ベンチレーションとし
 て使える。夏の気候を快適です。
 ヘッドランプは3灯式。プロトタイプとカラーは
 切替型。ワイヤーも決して汚さないステンレス
 鋼。そしてオーストラリアや、ウクライナ、ニ
 ュースタリアなど、すべてにパブリック・スペースに
 対する配慮がのびとびとあります。
 建築も都市デザインもグローバル・メタリック・ペイサ
 ジ・オブ・ザ・フューチャーとどきどきと共鳴しています。

塗色も豪華なサレンダーシルバー・メタリック、ベージュ・ホワイト、ゾーラー・レッドと多彩揃っています。

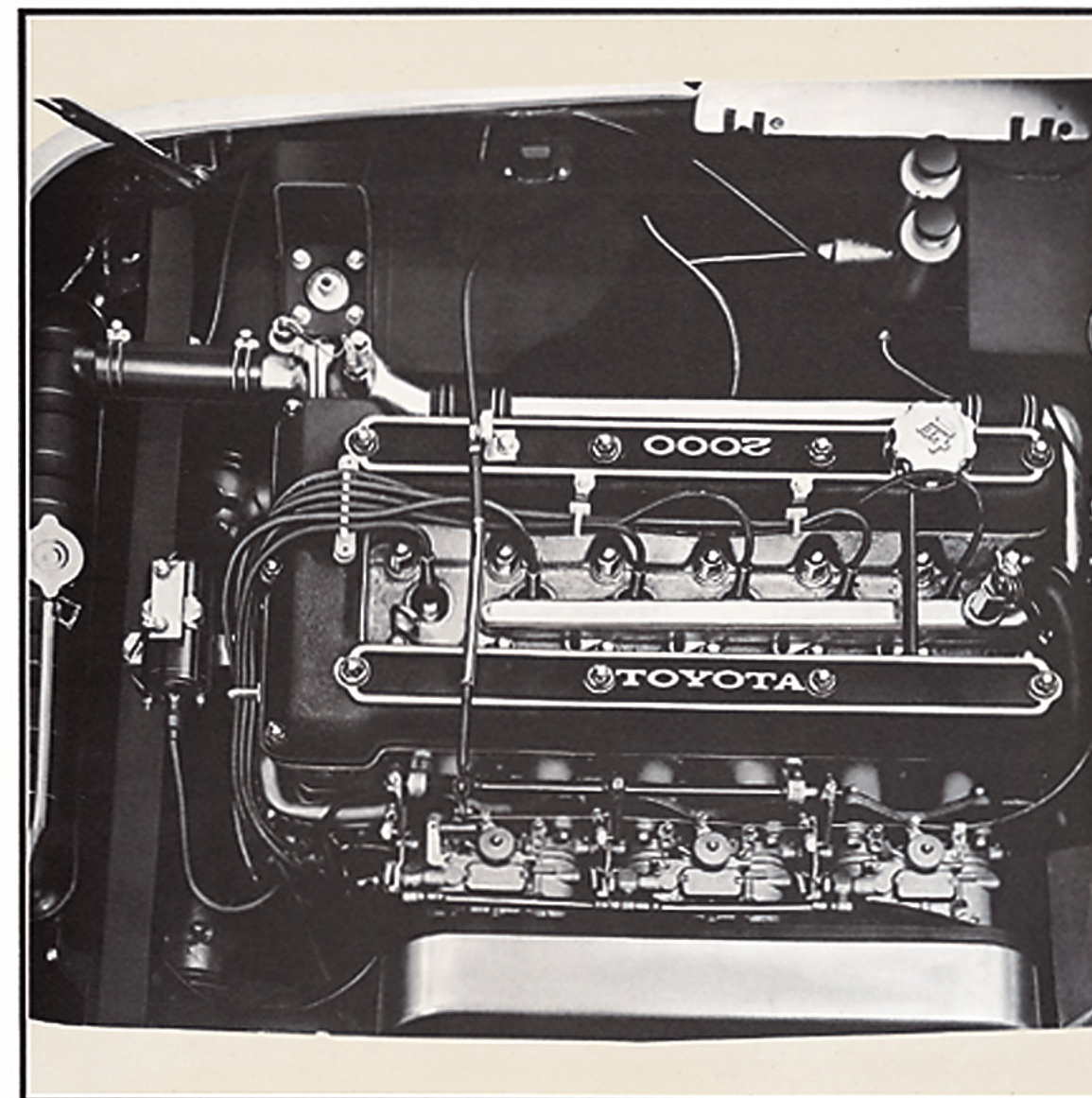
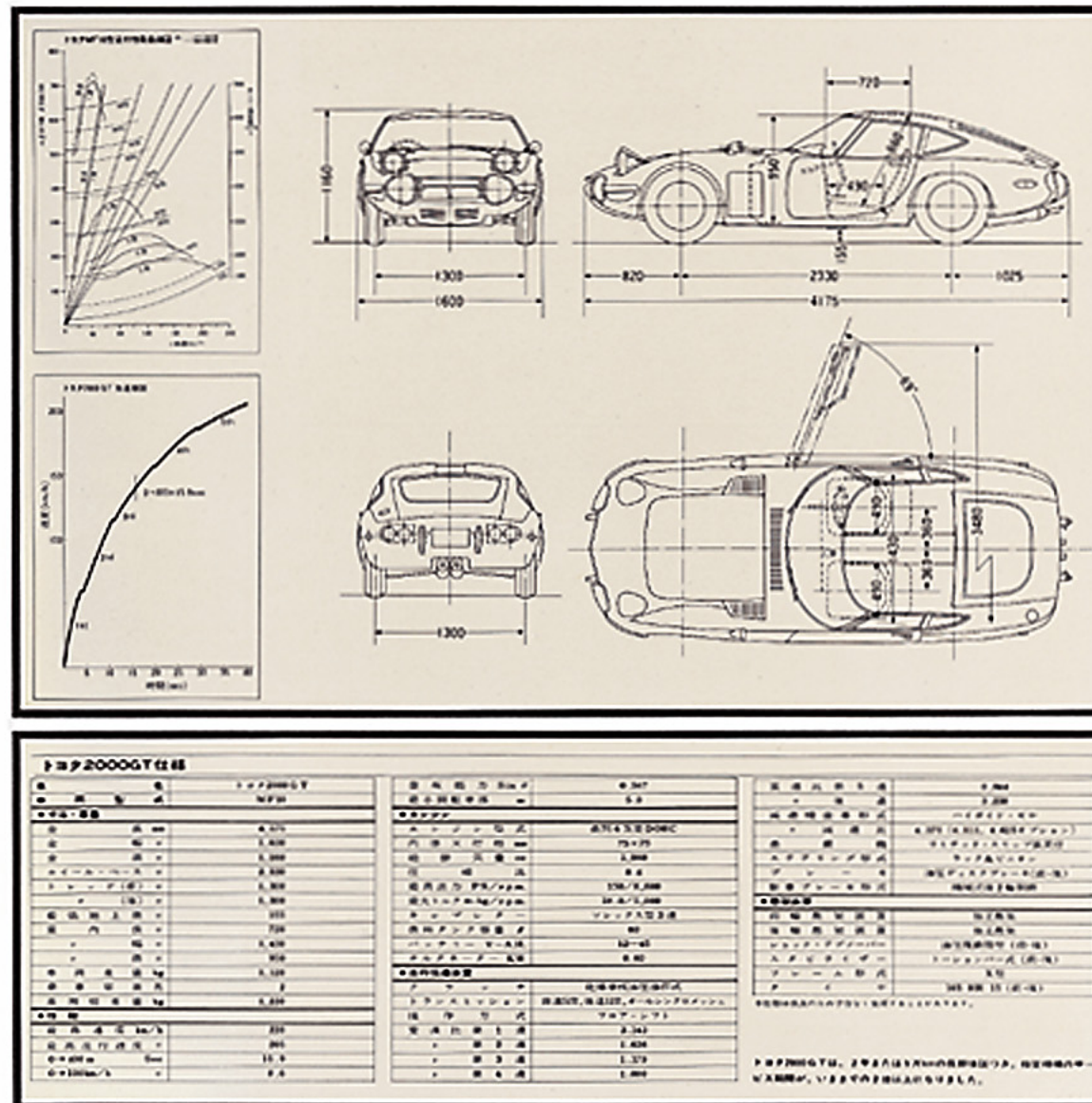
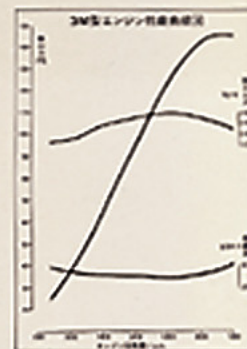




150ps/6600rpm
maximum output
18.0kg-m/5000rpm
maximum torque
DOHC 6-cylinder 1988cc

トヨタ2000GTのおおむねの性能を説明するエンジン図。アラカンに搭載している実型エンジンをベースに、ハイカム化してあります。実出力は6000rpm、DOHCを採用したため、高回転域に強く、シビック型と比べて、1500rpm、6000rpmという高回転域、この車をめ

2000ccで回すことができるのです。このエンジンの最大出力は、160馬力・3000rpm、最大トルクは18.0kg-m・5000rpm、平均燃費は20.1km/l、16.000kmを走破するといふ性能は、もちろん、市井にはない。往々、結果や燃費・加速など、エンジンの総合設計のよさをあきらかに実感しました。



TOYOTA 2000GT

日本で初めての車種特異格ランド・ツーリング

いまでもわが国には、所有することの誇りと感動、運転することの喜びと満足とを今とてくれるスポーツカーはあまりありません。トヨタ2000GTは、日本のトップメーカー、トヨタが創設する最高級ブランド・ツーリング。世界でも、2000ccクラスで、これほど高性能な、これほど豪華なスポーツカーは他にありません。

3つの世界新記録と13の国新記録を樹立

トヨタ2000GTは1966年10月、JAFとFIAのルールによる〈超高速耐久トライアル〉で、平均時速206.14km/h連続走行78時間、16,000kmを走破。3つの世界新、13の国新記録を樹立しました。とくに世界記録は数回に更新はなく、特別製の〈走破機〉やどんな大衆気運の車も更新できなかった記録を、この車が破ったのです。

世界のトップレベルをゆく高性能

トヨタ2000GTは最高速度 220km/h、最高走行速度 205km/h、0発進→400m 13.9秒、0発進→100km/h 8.4秒、最高出力150ps/5,600rpm、最大トルク18kg-m/5,000rpmという驚くべき高性能をもっています。それでいながらこの車は、洗練した作例地を走ってもいっように平気、いかに〈豪華な実用性〉が自慢です。

24にトヨタの先進技術の結晶

トヨタ2000GTには、トヨタの先進技術のすべてが入ります。DOHC6気筒エンジン、全輪独立懸架、わが国初の4輪ディスクブレーキ、オーバー・トップつき前進5速トランスミッションなど、どれひとつを見ても世界水準を行くものばかり。この車こそ、トヨタの先進技術の結晶といえます。

結晶ひとつひとつすべてが調音

トヨタ2000GTはスタイリング・デザインはもとより、結晶のひとつひとつに至るまで、すべてが調音です。トヨタはつねに独自の力で技術を高め、新しい道を切りひらいてきました。いたずらに外国の力にならないうというトヨタの伝統が、ここにも生きています。この車は世界の舞台に日本の自動車技術を示すものです。

なめらかな曲面に包まれた美しいスタイル

空気を抵抗を減らすにへらしたボディは、いかにも華麗で、しかも力強くに誇っています。このスタイルはデザインのためのデザインではありません。設計にあたって、まずエンジン、シャーシ、室内寸法などの位置と大きさを決め、それを理想的な形状のボディで包みこむ。映画007や海外の自動車ショーでも、圧倒的に好評です。

最高級GTにふさわしい豪華な車内空間のムード

トヨタ2000GTの室内は、最高級スカーフカーと称せられるらしく、豪華そのものです。木目とふんだんに包まれた計器盤もあり、ドライバーの視線に合わせた計器類、インストルメント・パネルをおお厚いパッド、リクライニング付きのパケット・シート、すみずみで豪華で高級いた車内空間の雰囲気がただよっているのです。

これこそクラフトマンシップの結晶

トヨタ2000GTは量産される車ではありません。1台ずつつくられ、最高の調子に仕上げられたエンジン。慎重に1点1点吟味された各部の機械部品。すみずみで注意が払われているボディや室内の仕上げ。完成後に1台1台行なわれる厳重な走行テスト。これこそ真のクラフトマンシップの結晶です。