# LAND CRUISER 100

WAGON & VAN

VX Limited G SELECTION / VX Limited / VX



# Made in "Earth"

生身の人間では乗り越えられない過酷な大地を走るために、ランドクルーザーは生まれた。
渇ききった砂漠、険しい山脈。世界中で大自然の厳しさにさらされてきた経験を持つ。
その記憶はいま、このクルマにさらなるパワーと洗練された乗り心地を与えた。
メイド・イン・アース。ニューランドクルーザー誕生。



# WAGON VX-Limited G-SELECTION

Photo：ワゴンVXリミテッド“Gセレクション”、ホワイトパールマイカのボディカラー＜057＞はメーカーオプション、内装色はオーク、本革シート、パワーシート（運転席・助手席）、シートヒーター（運転席・助手席）、電動チルト&テレスコピックステアリング、革巻リヤコンソールボックスはセットでメーカーオプション、GPSボイスナビゲーション付EMV（エレクトロマルチビジョン）、ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステム（EMV仕様）、マルチCDオートチェンジャー、TV/FMダイバシティガラスアンテナはセットでメーカーオプション。

# VAN VX-Limited

Photo:バンVXリミテッド、ボディカラーはダークグリーンマイカ＜6Q7＞、内装色はシャドーグレー。
AHC&スカイフックTEMSはオプティトロンメーターとセットでメーカーオプション。
ルーフレール、バックドア付スペアタイヤキャリア(ロック付)はメーカーオプション。

# WAGON VX

Photo:ワゴンVX。ボディカラーはダークブルーマイカ＜8L4＞。内装色はシャドーグレー。カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカーはメーカーオプション。

# VAN VX

Photo:バンVX。ボディカラーはグレーマイカメタリック＜1C3＞、内装色はシャドーグレー。
電動デフロック(リヤ)、バックドア付スペアタイヤキャリア(ロック付)はメーカーオプション。

Photo:ワゴンVXリミテッド"Gセレクション"、内装色はオーク<40>、本革シート、パワーシート(運転席・助手席)、シートヒーター(運転席・助手席)、電動チルト&テレスコピックステアリング、革巻リヤコンソールボックスはセットでメーカーオプション。
GPSボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)、ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステム(EMV仕様)、マルチCDオートチェンジャー、TV/FMダイバシティガラスアンテナはセットでメーカーオプション。
■写真のオプティトロンメーター等は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



Photo:ワゴンVXリミテッド"Gセレクション"、ホワイトパールマイカのボディカラー＜057＞はメーカーオプション、内装色はオーク＜40＞、本革シート、パワーシート（運転席・助手席）、シートヒーター（運転席・助手席）、電動チルト&テレスコピックステアリング、革巻リヤコンソールボックスはセットでメーカーオプション。
GPSボイスナビゲーション付EMV（エレクトロマルチビジョン）、ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステム（EMV仕様）、マルチCDオートチェンジャー、TV/FMダイバシティガラスアンテナはセットでメーカーオプション。
■写真は説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



フロントシートフルフラット※&セカンドシートフルリクライニング状態
※バンは運転席のみ。



セカンドシート6:4分割状態（サードシートウォークイン）



サードシートスペースアップ状態



ディタッチャブルサードシート取り外し状態




## パワーシート（運転席・助手席）

シートスライド、リクライニング、ランバーサポート（運転席）、シート前端上下調整、シートリフターが電動で行なえるパワーシートを設定。
手動によるヘッドレストの上下調整、前後調整を加えた7つのアジャスタブル機構により、最適なポジションが簡単に選べます。

①シートスライド ②リクライニング ③ランバーサポート（運転席）④シート前端上下調整
⑤シートリフター ⑥ヘッドレスト上下調整 ⑦ヘッドレスト前後調整

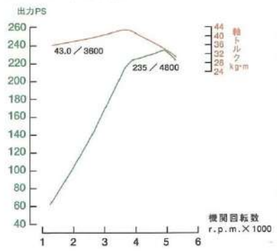
## その性能はクラス世界トップレベル*の領域へ。新開発4.7ℓV8ガソリンエンジン

圧倒的な低速トルク、高級車ならではの優れた静粛性、そしてクラストップレベルの低燃費。
最上級4WDにふさわしいエンジンの在るべき姿を求めて開発された、
4.7ℓV8ガソリンエンジン。
吸気効率に優れた縦型インテークポートとペントルーフ型燃焼室の採用により
理想的な燃焼を実現。さらに燃焼室のスキッシュエリアを斜めスキッシュとすることで、
素早い燃焼と吸入空気量の増加を可能にし、アイドリング時や低速走行時にも
安定した燃焼を確保。低速から高速まで滑らかで力強い走りと、
優れた低燃費を実現しています。さらに、バルブ関係やクランクシャフトなどの
軽量化を徹底したことで、低騒音化と、フリクション低減による燃費の向上にも貢献。

また、大容量のメインマフラー内部に可変機構を採用。
低回転域での消音性能を向上させつつ、高回転域では排気抵抗を
低減することでエンジン全体での吸・排気効率をアップし、
出力、トルクを向上させています。
このように、エンジンにハイレベルなクォリティを求めると同様に、
走りのクォリティに大きな影響を与える静粛性をも徹底追求。
さまざまな配慮で振動や騒音の室内への侵入を防止し、
快適な走りを実現しました。

*4WD・SUV(スポーツ・ユーティリティ・ビークル)タイプ同排気量クラス。

■2UZ-FE性能曲線図




Displacement:4.663ℓ
Maximum Power:
NET235PS/4,800r.p.m.
Maximum Torque:
NET43.0kg・m/3,600r.p.m.




## 壮大な走りを支える信頼の駆動システム。

### センターデフ付フルタイム4WD

世界のあらゆる道を知っているランドクルーザー。その絶大な評価を支えているのが、
オンロードでもラフロードでも、優れた走破性と走行安定性が得られるセンターデフ付フルタイム
4WDシステムです。Hレンジではセンターデフロックスイッチにより、"ロック"と"フリー"が選択でき、
"フリー"の状態ではセンターデフが作動してコーナリング時の前後輪の回転差を吸収(差動)するため、
タイトコーナーブレーキング現象(前後輪の回転差によってブレーキがかかったような状態になる現象)を
発生させず、さまざまな走行条件下で高いトラクション性能を発揮し、常時4WD走行を実現します。

フルタイム4WDシフトパターン




＜ハイレンジ＞
通常時に使用するハイレンジ。一般道や高速道路などではセンターデフロックスイッチを"フリー"にすることで、前後輪に均等に駆動力を配分し、安定した4WD走行を実現。また、雪道やぬかるんだ道などでは"ロック"状態にすることで、最適なトラクションを発揮します。

＜ローレンジ＞
悪路や滑りやすい泥ねい地など、特に強い駆動力を必要とする場合に使用する直結ローレンジ。センターデフロックスイッチの状態にかかわらず、デフはつねに"ロック"されます。



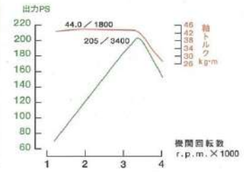

センターデフロックスイッチ

## クリーン&ハイパワーで時代の最先端へ。新開発4.2ℓインタークーラー付直噴EFIディーゼルターボエンジン




わずか1800回転で44.0kg・mの最大トルクを発揮するとともに、平成9年
排出ガス規制に適合した、高出力&クリーンな4.2ℓインタークーラー付直噴EFI
ディーゼルターボエンジン。定評ある1HD-FT 24バルブディーゼルターボエンジンを
さらに熟成し、吸・排気効率に優れた4バルブ方式や、理想的な燃焼を実現する
インジェクションノズルのシリンダー中央直立配置、燃費に優れた直噴方式などの
基本構造を踏襲しながら、新開発 超高圧V4型噴射ポンプ搭載の、
電子制御式燃料噴射システム(EFI)を新採用。燃料噴射量や燃料噴射時期などを
コンピューターが最適制御。ターボチャージャーの高効率化及び過渡応答性の
向上やインタークーラーの装着などとあいまって、出力や燃費を一段と向上。
高地や高温などあらゆる使用状況下においても黒煙濃度を画期的に低減し、
環境にやさしいクリーンなディーゼルエンジンを実現しています。
また、高出力化に対応するために、ピストンに高温疲労強度に優れた
高圧鋳造アルミ合金を採用。さらにクーリングチャンネル断面積を拡大し冷却効率を
向上させるなど、耐久性・信頼性も一段と向上させています。

■1HD-FTE性能曲線図




Displacement:4.163ℓ
Maximum Power:
NET205PS/3,400r.p.m.
Maximum Torque:
NET44.0kg・m/1,800r.p.m.

## 電子制御式4速オートマチック(ECT-*i*)

エンジンの高出力化に対応し、強度と伝達効率を向上させた
オートマチックトランスミッションを搭載。変速タイミングから
ロックアップまでをコンピューターがきめ細かく制御し、
エンジンパワーを効果的に引き出すとともに、A/Tライン圧制御用に
リニアソレノイドを採用。変速ショックを低減し、
スムーズな走りと滑らかな変速フィーリングを実現しています。
また、走行条件やドライバーの好みに応じてノーマル、パワーの
2パターンの選択が可能。さらに、雪道などでの発進に便利な
2ndスタートモードも採用しました。



### 電動デフロック(リヤ)

駆動力が伝わりにくい砂地などで、万一、片輪が
滑った場合でも後輪の左右輪を直結し、駆動力を
路面へ伝達することができ、
緊急時の脱出を容易にします。




リヤデフロックスイッチ

### L.S.D.<リミテッド・スリップ・デフ>(リヤ)

片輪がぬかるみなどにはまった場合、
もう一方の車輪に伝わるトルクが
小さくなるデフの差動を自動的に制限し、
脱出性や走破性を高めます。

## 最上級4WDに相応しい優れた静粛性

吸排気系の見直しやエンジンブロックの剛性アップによる
エンジンノイズの低減を始め、
徹底的な吸音、遮音、防振対策を施すとともに、
大型レインガーターの採用やフラッシュサーフェイス化などにより、
走行中の風切り音も大幅に低減。
静粛性に優れた快適な室内空間を実現しています。

## フレーム&ボディ

コンピューター解析や実験車両によるさまざまな検証を行ない、
GOA基準をクリアする優れた衝撃吸収特性を
確保するとともに、フレームやサスペンションメンバーなどの
主要箇所で、軽量化に配慮しながら確かな剛性を獲得。
悪路などの過酷な走行時でもタフな耐久性と
信頼性を発揮。同時に、クルマを操る楽しさを実感させる
シャープな操縦性と優れた安定性をも実現しています。

※詳しい装備の設定につきましては、P26ランドクルーザー主要装備一覧表をご覧ください。

## AHC（アクティブ・ハイト・コントロール・サスペンション）&スカイフックTEMS

**乗降性と悪路走破性。相い反する要素を両立させたAHC（アクティブ・ハイト・コントロール・サスペンション）**

いかに苛酷な走行条件下にあってもランドクルーザーがランドクルーザーであるためには、本格4WDの基本性能ともいえる大きな対地障害角やロードクリアランスが必要とされます。また一方で、最上級4WDであるかぎり、お乗りになるすべての方に快適な乗降性を提供しなければなりません。ランドクルーザーは高い車高が必要な時には高く、低い車高が必要な時には低くするAHC機構を新開発し、この相い反する要素を両立させました。通常走行時のノーマルモードの他、悪路などでの走行時に大きなロードクリアランスを確保するハイモード、乗降時などに便利なローモードの3つのポジションを設定。さらに、L4レンジの場合、ハイモードで走行中に悪路などで一輪が空転すると、自動的に車高がより高くなるエクストラハイモードも採用。さまざまな条件下で、つねに最適な車高を可能にしています。さらにAHC機構には、乗員数や荷物の積載条件にかかわらず、つねに一定の車高を維持するオートレベリング機能や、車速に応じて自動的に車高調整を行ない、走行時の安定性や快適な乗り心地を確保する車速感応機能も採用しています。




**ローモード（乗車時）**
乗降時などの停車時、スイッチ操作でノーマルモードより、フロントで約50mm、リヤで約40mm車高を低くします。
なお、発進後は自動的にノーマルモードに戻ります。

**ノーマルモード**
通常走行時の車高。車高が他のモードにあっても、一定車速になると自動的にノーマルモードに戻ります。

**ハイモード**
悪路などで高い車高が必要な時、スイッチ操作でノーマルモードより、フロントで約40mm、リヤで約50mm車高を高くします。なお、ハイレンジでは発進後は一定車速になると自動的にノーマルモードに戻ります。

●AHC機構は、ハイモードで下記の積載量を超えた場合、車高の上昇はできません。
＜大人4名（1名あたり55kg）＋約200kg＞



車高切り替えスイッチ



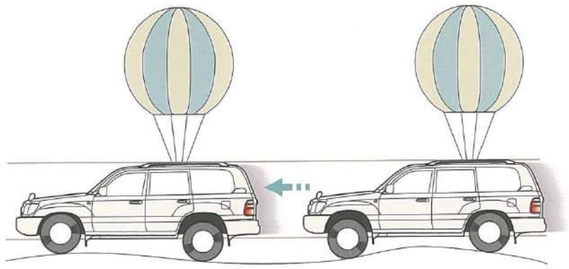
ハイトコントロールインジケーターランプ

### スカイフックTEMS

トヨタがアクティブコントロールサスペンションで培ってきたスカイフック理論※に基づく電子制御サスペンション。路面の凹凸に対して減衰力をリアルタイムにコントロールし、優れた乗り心地と高い走行安定性を実現します。同時に、ステアリング操作、車速など、ドライバーの操作状況に応じた最適な減衰力制御も行ないます。

※スカイフック理論とは、文字通りクルマが宙吊りにされた状態で走行すると仮定したうえで、ショックアブソーバーに必要な諸性能を導きだす理論です。

スカイフックTEMSの制御イメージイラスト




スカイフックTEMSシャシー　写真はワゴン。

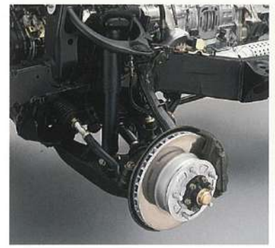
## タイヤ&ホイール

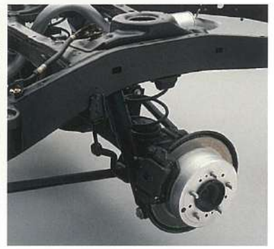

275/70R16&8JJアルミホイール


275/70R16&8JJスチールホイール

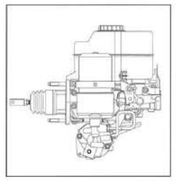
## フロント独立懸架サスペンション&リヤサスペンション

最上級4WDであるがゆえに、ランドクルーザーには卓越した悪路走破性とともに、オンロードでの快適な乗り心地も求めました。フロントサスペンションにはロアトーションバータイプで、ロングストローク設計のダブルウィッシュボーン式独立懸架を採用。トーションバーをフレーム下面より上に配置することで充分なクリアランスを確保し、独立懸架ならではの優れた操縦安定性と快適な乗り心地を損なうことなく、高い悪路走破性を実現しました。また、リヤサスペンションにはトレーリングリンク車軸式コイルを採用。充分な断面を確保した2本のサスペンションメンバにより優れた剛性を発揮し、高い路面追従性を獲得。さらにサスペンションストロークの拡大により、悪路走破性もトップレベルの性能を確保しました。





## ハイドロブレーキブースター



悠然たるボディサイズに高性能エンジンを搭載したランドクルーザーには、ブレーキシステムにも相応のクオリティが必要になります。ランドクルーザーは全車に4輪ベンチレーテッドディスクブレーキを採用するとともに、より高い制動性能を求めて新開発のハイドロブレーキブースターを採用。高圧に蓄積された油圧を用いてペダル踏力の低減とABSの制御を行ない、優れた制動性能と快適な操作フィーリングを実現しました。

## リサイクル


TSOP


TSOP

ランドクルーザーは、環境との調和や省資源への積極的な対応を進め、室内の樹脂部品を始め、フロント&リヤバンパーやクラディングパネルなどにトヨタが開発したリサイクル性に優れたTSOP（トヨタ・スーパー・オレフィン・ポリマー）を採用。さらに、ラジエータやヒーター、バッテリーケーブルなどに、鉛を含有しない素材を用いるなど、クルマの大きなテーマのひとつである資源の有効活用と、自然環境の保全に取り組んでいます。

※詳しい装備の設定につきましては、P26ランドクルーザー主要装備一覧表をご覧ください。

# SAFETY

## 何よりも、あなたとあなたの家族のために

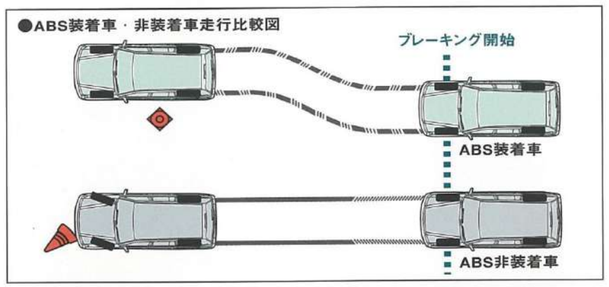
トヨタはみなさまが安心してランドクルーザーにお乗りいただけるよう、安全に対する徹底した追求と開発を行なっています。
事故を未然に防ぐためのアクティブセーフティ（予防安全）、万一の事故の際、そのダメージを
最小限に抑えるパッシブセーフティ（衝突安全）。このふたつの側面から様々な装備、技術を採用しています。
しかし、クルマを安全にお乗りいただくためには、みなさまの安全への心配りが
最も大切だということもご理解いただきたいと思います。

## アクティブセーフティ —— 予防安全の視点から

安全運転は、クルマ・ドライバー・交通環境、それぞれの役割がお互いを補うようにうまく噛み合って初めて実現します。
特に事故の発生を未然に防ぐという予防安全の視点に立った場合、ドライバーの役割は重要です。
その場合、クルマはドライバーの安全運転への意志をいかにサポートし、応えるかという安全性能が必要となります。
＜安全走行＞を支える基本性能、＜事故予防＞のための車内の運転環境、
そして＜事故回避＞に必要な緊急回避運動性能。これらがランドクルーザーのアクティブセーフティを構成します。

### ABS（アンチロック・ブレーキ・システム）

制動時に4輪のブレーキ油圧をコンピューターが制御することで、車輪のロックを防止。
このため、滑りやすい路面や危険回避の急制動でも、車両安定性と操舵性を確保し、
ドライバーを支援します。




### リバース連動下向きドアミラー（助手席側）




リモコンドアミラースイッチがRまたはLポジションにあるとき、
シフトレバーをリバースポジションにシフトすると、それに連動
して助手席側ミラーの鏡面が約4度、下方に向き、左後輪付
近の視界を確保します。
（リモコンドアミラースイッチがNポジションにある場合には、シフトレバーをリバース
ポジションにシフトしても、助手席側ドアミラーは連動しません。）


補助確認装置（2面鏡式）　リヤアンダーミラー


ハロゲンヘッドランプ　ヘッドランプクリーナー


オフセット前面衝突実験（60km/h）■写真は実験用の試作車です。



## パッシブセーフティ —— 衝突安全の視点から

万一事故が発生した場合、クルマが果たすべき大きな役割は＜乗員保護＞＜乗員救護＞のふたつです。
＜乗員保護＞については、安全な客室空間の確保と衝突の衝撃による客室との二次衝突から
乗員を保護する、という考えから成り立っています。そして＜乗員救護＞では、乗員の車両からの速やかな
脱出・救出に力点が置かれます。また、＜歩行者や二輪車乗員の保護＞への配慮も必要となります。
ランドクルーザーのパッシブセーフティは、これら様々な側面から安全性の高さを追求したものです。

### 衝突安全ボディ“GOA”（コア）※1

万一の衝突時には、乗員をしっかりと守ることができるボディ。その実現のために、ランドクルーザーは衝撃吸収ボディ&
高強度キャビン“GOA”を採用しました。これはボディの前後部をクラッシャブルに（壊れやすく）し、衝突時の衝撃荷重を
できる限り吸収すると同時に、高強度キャビンにより乗員の客室空間を確保するものです。日本の安全基準や、
欧州の衝突安全基準はもとより、さらに厳しいトヨタ独自の目標をクリアした
クラス※2世界トップレベルの乗員保護性能を確保しています。またドア内部には
サイドドアビームを内蔵することによって、側面衝突性能についても、優れた
強度アップを実現しています。

※1 GOA=Global Outstanding Assessment: 世界トップレベルの安全性評価という意味。
※2 4WD・SUV（スポーツ・ユーティリティ・ビークル）タイプ同排気量クラスでの比較。


サイドドアビーム（説明のため着色したものです。）

### プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト


プリテンショナー機構　フォースリミッター機構

万一の前面衝突時に、シートベルトを瞬時に巻き取ることで、乗員の拘束
効果をより高めるプリテンショナー機構。
そして、一定以上の荷重がかかると、その荷重を維持し、胸部への衝撃を
緩和するフォースリミッター機構を採用しました。
なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。



**セカンドシート全席ELR付3点式シートベルト**
**（チャイルドシート固定機構付＜左右席＞）**
新たにセカンドシート中央席にも
ELR付3点式シートベルトを
新採用しました。

### フューエルポンプインナーシャースイッチ

万一の衝突時に燃料供給を停止し、燃料漏れを最小限に抑える
装置をガソリン車に採用（エンジン停止時にも燃料供給を停止）。
なお、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

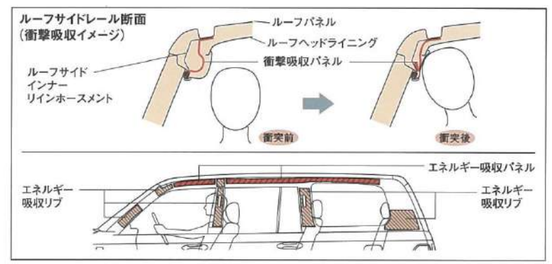
### デュアルSRSエアバッグ（SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restrant System）

SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。
必ずシートベルトをご着用ください。万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して
作動し、シートベルトの働きと合わせて、運転席・助手席乗員の頭や
胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは、
衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。


■写真は機能説明のために SRS エアバッグが作動した状態を再現したものです。
*チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。
必ず取扱書をご覧ください。

### ヘッドインパクトプロテクション

GOAによる一次衝突への対策に加え、万一の事故の際、乗員が客室と
二次衝突することにも配慮。ピラーガーニッシュやルーフ内部に乗員の頭部などを
保護するために、衝撃を緩和するエネルギー吸収材を内蔵。将来予測される米国の
頭部衝撃緩和基準（'98年9月から米国にて順次適用開始）を確保した
衝撃吸収性を備えています。




### 販売店装着オプション


ファーストエイドキット
（左：高級タイプ／右：標準タイプ）


左：ベビーシート／中：ジュニア
シート／右：チャイルドシート


レスキューマン


レスキューマンⅡ

## 最上級4WDにふさわしい機能的なラゲージ&収納スペース


通常での状態


セカンドシート4:6分割状態


セカンドシート折畳み状態

■写真は説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

2列シートのランドクルーザー バンは、ラゲージスペースにもゆとりのサイズとクオリティの高さを求めました。
その車格にふさわしい広くて大きなラゲージスペースに加え、機能的なセカンドシートは、荷物の量や大きさに応じて多彩なアレンジメントが可能なうえ、デッキフロアとバックドア内側にカーペットを配して、積荷への最大限の配慮を施しています。
本物のアドベンチャースピリットを知っている、ランドクルーザーならではの極めてハイレベルなユーティリティをお楽しみください。


Photo:バンVXリミテッド、ボディカラーはダークグリーンマイカ<6Q7>。
内装色はシャドーグレー、AHC&スカイフックTEMSは
オプティトロンメーターとセットでメーカーオプション。
ルーフレール、バックドア付スペアタイヤキャリア(ロック付)はメーカーオプション。


オーバーヘッドコンソール(大型タイプ)


クォータートリムポケット






リヤコンソールボックス


クールボックス


カップホルダー
(写真はセカンドシート用)

## 行動力を拡げる豊富な装備品。


UVカットガラス(サイドドアガラス)


プライバシーガラス(リヤドアガラス、リヤクォーターガラス、バックドアガラス)

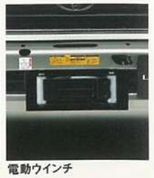

アクセサリーソケット(DC12V)


ワイヤレスドアロックリモートコントロール



ルーフレール
フロントバンパープロテクター


バックドア付スペアタイヤキャリア

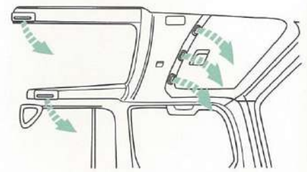

電動ウインチ

## 上質の移動空間を提供する先進の空調システム

内外気2層システム




天井埋め込み式リヤクーラーダクト(ワゴン)





3連ダイヤル式ヒーターコントロールパネル


リヤヒータースイッチ

### 一年中快適なエアコンディショニング

ランドクルーザーは、最上級4WDであるがゆえに、移動空間としての快適さにも格段の配慮を施しています。フルエアミックス方式に加え、内外気2層ユニットを採用し、ウォームアップ時にも優れた暖房効果を発揮するフロントヒーター。エアミックス方式の新採用により、きめ細かな温度コントロールを可能にしたリヤヒーターを搭載。
さらに、バンには世界初のビスカス方式パワーヒーターを設定し、より高い暖房能力を与えています。また、ワゴンには前席とリヤキャビンとが独立して温度コントロール可能な前後独立オートエアコンを採用。天井埋め込み式のリヤクーラーダクトにより快適な冷房フィーリングを実現したリヤクーラーと相まって、クオリティの高い空調システムを構成しています。また、使いやすい3連ダイヤル式ヒーターコントロールパネルや、後席での操作が可能なリヤヒースイッチ(バン)の採用により、操作性も一段と向上させています。もちろん、すべてのランドクルーザーのエアコン用冷媒には環境にも考慮したフロンHFC134aを使用しました。

## 快適なサウンドと高精度な情報をお届けするAVシステム



GPSボイスナビゲーション付EMV


全ルート表示

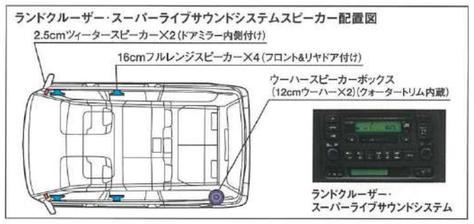

2分割画面表示
(現在地&交差点拡大図)


目的地設定メニュー表示


エアコン操作表示


FM表示


FM文字多重放送表示(停止時)




### GPSボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン) ※1 ※2

EMVは、視認性に優れた7インチワイド液晶ディスプレイに、GPSボイスナビゲーションの情報やTV画面、オーディオや空調の作動状況を表示するうえ、オーディオ、空調などの操作が画面上を指で触れるだけのタッチスイッチで行なえます。なお、GPSボイスナビゲーションは、目的地までの推奨ルートをディスプレイ上に表示し、同時に音声で道案内する先進のナビゲーションシステムです。

### ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステム

車内という閉鎖空間のなかで、美しく、そして臨場感あふれる音場を再現するためには、オーディオ個々の性能だけでなく、徹底した音響解析に基づくスピーカーレイアウトが不可欠です。7スピーカーを最適位置にレイアウトしたランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステムを始め、迫力のサウンドがお楽しみいただける多彩なシステムを用意しています。

## 販売店装着オプション



NVMDチューナー※1※2※3※4


フィルムアンテナ(テレビ用)


NVカセットチューナー※1※2※3※4


DSPカセットチューナー※4


MDチューナー※4


CDチェンジャーデッキ


DSPCDチューナー※4


MDチェンジャーチューナー


MDCDチューナー※4


CDチェンジャー6
(リヤコンソールボックス埋め込みタイプ)

●MD、テレビ、ナビの一体機をはじめ、同デザインのカセットタイプもご用意しております。
●別売品として地域詳細版CD-ROM、VICSシステム※5、音声操作システムなどの設定もあります。

※1.ボイスナビゲーションは安全のため走行中、一部操作できない機能があります。※2.テレビ放送、FM多重文字放送は安全のため走行中は表示されません。※3.音楽用CDとナビ用CD-ROMの同時使用はできません。ナビゲーション操作中に音楽用CDを聴くためには、別途販売店装着オプションのCDチェンジャーが必要になります。※4.現在AMステレオ放送は、可聴地域が限られています。詳しくは販売店におたずねください。※5.VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域が限られております。('98年1月現在のサービス地域は東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、大阪府、京都府、愛知県および宮名、名神等の高速道路です。)

※詳しい装備の設定につきましては、P26ランドクルーザー主要装備一覧表をご覧ください。

# WIDE SELECTION

## WAGON

### VX-LIMITED G-SELECTION









Photo:ワゴンVXリミテッド"Gセレクション"。
ホワイトパールマイカのボディカラー<057>は
メーカーオプション。内装色はオーク。本革シート、
パワーシート(運転席・助手席)、シートヒーター(運転席・助手席)、
電動チルト&テレスコピックステアリング、革張りヤコンソールボックスは
セットでメーカーオプション。GPSボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)、
ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステム<EMV仕様>、マルチCDオートチェンジャー、
TV/FMダイバシティガラスアンテナはセットでメーカーオプション。

### VX-LIMITED









Photo:ワゴンVXリミテッド。ボディカラーはレッドマイカ<3N2>。内装色はオーク。
AHC&スカイフックTEMSはオプティトロンメーターとセットでメーカーオプション。ルーフレールはメーカーオプション。

### VX









Photo:ワゴンVX。ボディカラーはダークブルーマイカ<8L4>。内装色はシャドーグレー。カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカーはメーカーオプション。

### COLOR PATERN



ホワイトパールマイカ<057>
(メーカーオプション)
内装色／オーク



ホワイト<056>
内装色／オーク



ウォームシルバーメタリック<1B1>
内装色／オーク



グレーマイカメタリック<1C3>
内装色／シャドーグレー



レッドマイカ<3N2>
内装色／オーク



ダークグリーンマイカ<6Q7>
内装色／シャドーグレー



ダークブルーマイカ<8L4>
内装色／シャドーグレー

※本革シート選択時には内装色はオーク<40>となります。

## VAN

### VX-LIMITED G-SELECTION









Photo:バンVXリミテッド"Gセレクション"。
ボディカラーはウォームシルバーメタリック<1B1>。内装色はオーク。本革シート、パワーシート(運転席・助手席)、シートヒーター(運転席・助手席)、電動チルト&テレスコピックステアリング、
革張りヤコンソールボックスはセットでメーカーオプション。GPSボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)、ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステム<EMV仕様>、
マルチCDオートチェンジャー、TV/FMダイバシティガラスアンテナはセットでメーカーオプション。

### VX-LIMITED









Photo:バンVXリミテッド。ボディカラーはダークグリーンマイカ<6Q7>。内装色はシャドーグレー。
AHC&スカイフックTEMSはオプティトロンメーターとセットでメーカーオプション。ルーフレール、バックドア付スペアタイヤキャリア(ロック付)はメーカーオプション。

### VX









Photo:バンVX。ボディカラーはグレーマイカメタリック<1C3>。
内装色はシャドーグレー。電動デフロック(リヤ)、
バックドア付スペアタイヤキャリア(ロック付)はメーカーオプション。

### 内外配色一覧表

標準設定色　メーカーオプション設定色

| ボディカラー | | バンパー・プロテクションモール・クラディングパネル | | グレード | | VXリミテッド Gセレクション | | | VX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | シート材質 | | 本革 | モケット | | |
| | | | | インテリアカラー | | トリムコード | | | |
| カラーネーム | カラーNo. | カラーネーム | カラーコード | カラーネーム | カラーコード | LH | FG | FG | FC |
| ホワイトパールマイカ | 057 | ホワイトパールマイカ | 057 | オーク | 40 | ■ | | | |
| | | | | | 41 | | ■ | ■ | |
| ホワイト | 056 | ライトグレイッシュベージュメタリック | UCA46 | オーク | 41 | | | | ■ |
| ウォームシルバーメタリック | 1B1 | ライトグレイッシュベージュメタリック | UCA46 | オーク | 40 | ■ | | | |
| | | | | | 41 | | ■ | ■ | ■ |
| グレーマイカメタリック | 1C3 | ミディアムグレーメタリック | UCA76 | シャドーグレー | 10 | | ■ | ■ | ■ |
| | | | | オーク | 40 | ■ | | | |

| ボディカラー | | バンパー・プロテクションモール・クラディングパネル | | グレード | | VXリミテッド Gセレクション | | | VX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | シート材質 | | 本革 | モケット | | |
| | | | | インテリアカラー | | トリムコード | | | |
| カラーネーム | カラーNo. | カラーネーム | カラーコード | カラーネーム | カラーコード | LH | FG | FG | FC |
| レッドマイカ | 3N2 | ダークトープメタリック | UCA78 | オーク | 40 | ■ | | | |
| | | | | | 41 | | ■ | ■ | ■ |
| ダークグリーンマイカ | 6Q7 | ミディアムグレーメタリック | UCA76 | シャドーグレー | 10 | | ■ | ■ | ■ |
| | | | | オーク | 40 | ■ | | | |
| ダークブルーマイカ | 8L4 | ミディアムグレーメタリック | UCA76 | シャドーグレー | 10 | | ■ | ■ | ■ |
| | | | | オーク | 40 | ■ | | | |

※詳しい装備の設定につきましては、P26ランドクルーザー主要装備一覧表をご覧ください。

## トヨタ ランドクルーザー 主要装備一覧表

■ 標準装備　■ メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

| | | | ワゴン | | | バン | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Gセレクション | VXリミテッド | VX | Gセレクション | VXリミテッド | VX |
| タイヤ＆ホイール | 275/70R16＆8JJアルミホイール | | ■ | ■ | □ | ■ | ■ | □ |
| | 275/70R16＆8JJスチールホイール | | □ | □ | ■ | □ | □ | ■ |
| メカニズム | フルタイム4WD | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | AHC（アクティブ・ハイト・コントロール・サスペンション）＆スカイフックTEMS | | ■ | □ | □ | ■ | □ | □ |
| | | | | ※1 ※2 | | | ※1 ※2 | |
| | L.S.D.＜リミテッド・スリップ・デフ＞（リヤ） | ※3 | ※4 | ※4 | ■ | ※4 | ※4 | ■ |
| | 電動デフロック（リヤ） | ※3 | □ | □ | ■ | □ | □ | ■ |
| | 電動ウインチ | | □ | ※1 | ■ | □ | ※1 | ■ |
| 安全 | ABS | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | デュアルSRSエアバッグ | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | ELR付3点式シートベルト | | ■ サードシート中央席は2点式 | ■ サードシート中央席は2点式 | ■ サードシート中央席は2点式 | ■ | ■ | ■ |
| | プリテンショナー＆フォースリミッター付シートベルト（運転席・助手席） | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | アジャスタブルショルダーベルトアンカー（運転席・助手席） | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | チャイルドシート固定機構（セカンドシート左右席） | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | 電動格納式カラードドアミラー | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | リバース連動下向きドアミラー（助手席側） | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | ヒーテッドミラー | ※5 | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| | リヤアンダーミラー | | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| | マルチリフレクターヘッドランプ＆フォグランプ | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | ヘッドランプクリーナー | | ■ | ■ | □ | ■ | ■ | □ |
| 外装 | ウインドシールドガラス | | ブロンズ | ブロンズ | グリーン | ブロンズ | ブロンズ | グリーン |
| | UVカットガラス（サイドドアガラス） | | ブロンズ | ブロンズ | グリーン | ブロンズ | ブロンズ | グリーン |
| | プライバシーガラス | ※6 | ■ | ■ | □ | ■ | ■ | □ |
| | チルト＆スライド電動式ムーンルーフ（挟み込み防止機構付） | | ■ | □ | □ | ■ | □ | □ |
| | クラディングパネル | | ■ | ■ | □ | ■ | ■ | □ |
| | ルーフレール | | ■ | □ | □ | ■ | □ | □ |
| | フロントバンパープロテクター | ※7 | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| | バックドア付スペアタイヤキャリア（ロック付） | | ■ | □ | □ | ■ | □ | □ |
| | バックドア付スペアタイヤキャリアレス仕様 | ※7 | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 計器盤＆操作性 | オプティトロンメーター（メーター照度コントロール付） | | ■ | ※2 | □ | ■ | ※2 | □ |
| | GPSボイスナビゲーション付EMV（エレクトロマルチビジョン） | ※8 | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| | 4本スポークステアリングホイール＆シフトノブ | | 本革 | 本革 | ウレタン | 本革 | 本革 | ウレタン |
| | 電動チルト＆テレスコピックステアリング | ※9 | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| | クルーズコントロール | | ■ | ■ | □ | ■ | ■ | □ |
| | ワイヤレスドアロックリモートコントロール | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | フロントドアリヤドアウインドウ（挟み込み防止機構付） | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| シート | シート材質 | 本革 ※9 | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| | | モケット | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | パワーシート（運転席・助手席） | ※9 | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| | シートヒーター（運転席・助手席） | ※5※9 | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| | フロントシートスライド機構 | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | シートリクライニング機構 | | ■ 全席 | ■ 全席 | ■ 全席 | ■ フロント | ■ フロント | ■ フロント |
| | フロントシートヘッドレスト上下・前後調節 | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | 電動式ランバーサポート（運転席） | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | ディタッチャブルサードシート | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 内装 | 木目調フロントコンソール | | ■ | □ | □ | ■ | □ | □ |
| | オーバーヘッドコンソール | | ■ 小型 | ■ 大型 ※10 | ■ 大型 | ■ 小型 | ■ 大型 ※10 | ■ 大型 |
| | リヤコンソールボックス | 革巻 ※9 | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| | | 塩ビ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | クールボックス | | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| オーディオ※11 | 〈EMV仕様〉カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+7スピーカー | ※8 | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| | CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+7スピーカー | | ■ | □ | □ | ■ | □ | □ |
| | 〈ランドクルーザー・ライブサウンドシステム〉CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー | | □ | ■ | □ | □ | ■ | □ |
| | カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー | | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| | オーディオレス仕様（6スピーカー） | | □ | □ | ■ | □ | □ | ■ |
| | マルチCDオートチェンジャー（リヤコンソールボックス内蔵式） | ※8 | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| アンテナ | ラジオ連動オートアンテナ（マニュアルスイッチ付） | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | FMダイバシティガラスアンテナ | ※12 | ■ | ■ | □ | ■ | ■ | □ |
| | TV/FMダイバシティガラスアンテナ | ※8 | ■ | □ | □ | ■ | □ | □ |
| 空調 | オートエアコン | | デュアル | デュアル | デュアル | シングル | シングル | シングル |
| | リヤヒーター | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | ビスカス方式パワーヒーター | ※5 | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| | 3連ダイヤル式ヒーターコントロールパネル | | ■ ※13 | ■ ※13 | ■ | ■ ※13 | ■ ※13 | ■ |
| その他 | 寒冷地仕様 | ※14 | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| | フューエルヒーター | ※5 | □ | □ | □ | □ | □ | □ |

## 全車標準装備表

- スペアタイヤ（車両搭載タイヤ）
- 4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ
- コンライト
- ハイマウントストップランプ
- ウォッシャー連動時間調整式フロント間欠ワイパー
- 間欠リヤワイパー
- リヤウインドウデフォッガー
- 補助確認装置（2面鏡式）
- サイドステップ
- タコメーター
- 電圧計
- 油圧計
- 水温計
- 燃料計
- エンジン回転数感応型パワーステアリング
- チルトステアリング
- 運転席・助手席シートベルト非着用警告灯（点滅式）
- キー抜き忘れウォーニング
- 照明付バニティミラー（運転席・助手席）
- 全席ヘッドレスト（サードシート中央席はなし）
- ドアポケット
- クォータートリムポケット
- カップホルダー：フロントシート用4個、セカンドシート用3個、サードシート用（ワゴンのみ）3個
- アシストグリップ
- シガレットライター（照明付）
- イルミネーテッドエントリー（イグニッションキー＋ルームランプ）
- マップランプ（フロント・リヤ）
- ルームランプ（フロント・リヤ）
- ドアカーテシランプ（フロント・リヤ）
- アッシュトレイ：フロントシート用1個、セカンドシート用2個、サードシート用（ワゴンのみ）1個
- アクセサリーソケット：DC12V（フロント1個・リヤ1個）
- 工具※15

●＜メーカーオプション＞は、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承下さい。

※1 AHC＆スカイフックTEMSと電動ウインチは同時装着できません。
※2 AHC＆スカイフックTEMSはオプティトロンメーターとセットでメーカーオプション。
※3 L.S.D.と電動デフロックは同時装着できません。
※4 電動デフロック装着時には装着されません。
※5 寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。
※6 プライバシーガラスはリヤドアガラス、リヤクォーターガラス、バックドアガラスに装着。
※7 バックドア付スペアタイヤキャリアレス仕様を選択した場合にはフロントバンパープロテクターは装着できません。
※8 GPSボイスナビゲーション付EMV（エレクトロマルチビジョン）、ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステムくEMV仕様＞、マルチCDオートチェンジャー、TV/FMダイバシティガラスアンテナはセットでメーカーオプション。
※9 本革シート、パワーシート、シートヒーター、電動チルト＆テレスコピックステアリング、革巻リヤコンソールボックスはセットでメーカーオプション。
※10 チルト＆スライド電動式ムーンルーフ装着時には小型になります。
※11 オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。
※12 オーディオレス仕様を選択した場合には装着されません。
※13 GPSボイスナビゲーション付EMV（エレクトロマルチビジョン）装着時には、デジタル式ヒーターコントロールパネルとなります。
※14 寒冷地での使用を考慮して、バッテリー（ディーゼル車）の強化、シートヒーター、フューエルヒーター（ディーゼル車）の装着等、主に信頼性・耐久性の向上を図っております。尚、北海道地区では寒冷地仕様が標準装備となります。
※15 工具の内容はジャッキ、ジャッキハンドル、プライヤー、スパナ、ハブナットレンチ、ドライバー、プラグレンチ（ワゴンのみ）、バッグとなります。

## トヨタ ランドクルーザー 主要諸元表

| | | | ワゴン Gセレクション | ワゴン VXリミテッド | ワゴン VX | バン Gセレクション | バン VXリミテッド | バン VX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ■車両型式・重量・性能 | | | | | | | | |
| 車両型式 | 電子制御式4速オートマチック（ECT-i） | | GF-UZJ100W-GNPGK-G | GF-UZJ100W-GNPGK | GF-UZJ100W-GNPEK | KG-HDJ101K-RNPGZ-G | KG-HDJ101K-RNPGZ | KG-HDJ101K-RNPEZ |
| | 5速マニュアル | | — | — | — | — | — | KG-HDJ101K-RNMEZ |
| 車両重量 kg | ※1 電子制御式4速オートマチック（ECT-i） | | 2,450 | 2,370 | 2,400 | 2,570 | 2,490 | 2,520 |
| | ※1 5速マニュアル | | — | — | — | — | — | 2,480 |
| 車両総重量 kg | ※1 電子制御式4速オートマチック（ECT-i） | | 2,890 | 2,810 | 2,840 | 3,030〔3,045〕 | 2,950〔2,965〕 | 2,980〔2,995〕 |
| | ※1 5速マニュアル | | — | — | — | — | — | 2,940〔2,955〕 |
| 最大積載量 kg | | | — | — | — | 350〔200〕 | | |
| 最小回転半径 m | | | 5.9 | | | 5.9 | | |
| 燃料消費率 km/ℓ | 60km/h定地走行（運輸省届出値） | | 9.4 | | | 16.1 | | |
| | 10.15モード走行（運輸省審査値） | | 6.1 | | | — | | |
| ■エンジン | | | | | | | | |
| 型式 | | | 2UZ-FE | | | 1HD-FTE | | |
| 種類 | | | 水冷V型8気筒DOHC | | | 水冷直列6気筒OHCターボ | | |
| 使用燃料 | | | 無鉛プレミアムガソリン※ | | | 軽油 | | |
| 総排気量 ℓ | | | 4.663 | | | 4.163 | | |
| 内径×行程 mm | | | 94.0×84.0 | | | 94.0×100 | | |
| 圧縮比 | | | 9.6 | | | 18.8 | | |
| 最高出力（ネット）PS/r.p.m. | | | 235／4,800 | | | 205／3,400 | | |
| 最大トルク（ネット）kg・m/r.p.m. | | | 43.0／3,600 | | | 44.0／1,800 | | |
| 燃料供給装置 | | | 電子制御式燃料噴射装置 | | | 電子制御式分配型燃料噴射ポンプ | | |
| 燃料タンク容量 ℓ | | | 96 | | | 96 | | |
| ■寸法・定員 | | | | | | | | |
| 全長 mm | ※2 | | 5,125 | 4,890 | | 5,125 | 4,890 | |
| 全幅 mm | | | 1,940 | | | 1,940 | | |
| 全高 mm | | | 1,890 | 1,860 ※3 | | 1,890 | 1,860 ※3 | |
| ホイールベース mm | | | 2,850 | | | 2,850 | | |
| トレッド | 前 mm | | 1,620 | | | 1,620 | | |
| | 後 mm | | 1,615 | | | 1,615 | | |
| 最低地上高 mm | | | 220 | | | 220 | | |
| 室内（ワゴン）荷室（バン） | 長 mm | | 2,505 | | | 1,735〔1,115〕 | 1,725〔1,115〕 | |
| | 幅 mm | | 1,620 | | | 1,630〔1,625〕 | 1,595〔1,625〕 | |
| | 高 mm | | 1,150 | 1,185 ※4 | | 1,070〔1,060〕 | 1,085〔1,060〕 | |
| 乗車定員 名 | | | 8 | | | 2〔5〕 | | |
| ■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式 | | | | | | | | |
| ステアリング | | | ラック＆ピニオン式 | | | ラック＆ピニオン式 | | |
| サスペンション | 前／後 | | ダブルウイッシュボーン式独立懸架／トレーリングリンク車軸式コイルばね（スタビライザー付） | | | ダブルウイッシュボーン式独立懸架／トレーリングリンク車軸式コイルばね（スタビライザー付） | | |
| ブレーキ | 前 | | ベンチレーテッドディスク | | | ベンチレーテッドディスク | | |
| | 後 | | ベンチレーテッドディスク | | | ベンチレーテッドディスク | | |
| 駆動方式 | | | 四輪駆動 | | | 四輪駆動 | | |

■変速比・減速比

| | | 電子制御式4速オートマチック（ECT-i） | 5速マニュアル |
|---|---|---|---|
| | | 4700 ガソリン | 4200 ディーゼル | 4200 ディーゼル |
| 第1速 | | 2.950 | 2.950 | 4.081 |
| 第2速 | | 1.530 | 1.530 | 2.294 |
| 第3速 | | 1.000 | 1.000 | 1.490 |
| 第4速 | | 0.765 | 0.765 | 1.000 |
| 第5速 | | — | — | 0.881 |
| 後退 | | 2.678 | 2.678 | 4.313 |
| 減速比 | | 4.300 | 4.100 | 4.100 |
| 副変速比 | 高 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| | 低 | 2.488 | 2.488 | 2.488 |

●〔 〕内は5人乗りの場合の数値です。
※1 車両重量、車両総重量は、AHC＆スカイフックTEMSを装着した場合40kg、チルト＆スライド電動式ムーンルーフを装着した場合20kg、フロントバンパープロテクターを装着した場合10kg、電動ウインチを装着した場合70kg、バックドア付スペアタイヤキャリアを装着した場合10kg、本革シートを装着した場合20kg、“Gセレクション”でGPSボイスナビゲーション付EMVを装着した場合10kg、VXリミテッドでGPSボイスナビゲーション付EMVを装着した場合20kg増加します。また、アルミホイールを装着した場合30kg減少します。ただし、標準装備のものは装着済みの数値となっております。
※2 全長はフロントバンパープロテクターを装着した場合75mm、電動ウインチを装着した場合50mm、バックドア付スペアタイヤキャリアを装着した場合235mm長くなります。ただし、標準装備のものは装着済みの数値となっております。
※3 全高は、ルーフレールを装着した場合、40mm高くなります。また、AHC＆スカイフックTEMSを装着した場合、10mm低くなります。
※4 室内高はチルト＆スライド電動式ムーンルーフを装着した場合35mm低くなります。
●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程高い値（自工会調べ）となります。
●なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりガソリン自動車で約15%、ディーゼル乗用車で約10%程低い値（自工会調べ）となっています。
●“ランドクルーザー”“GOA”“TEMS”“EFI”“ECT-i”はトヨタ自動車（株）の登録商標です。
*無鉛レギュラーガソリンもご使用できます。その場合は、エンジン出力低下などの現象が発生します。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
（このカタログの内容は'99年6月現在のもの）
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。


このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのランドクルーザー取扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

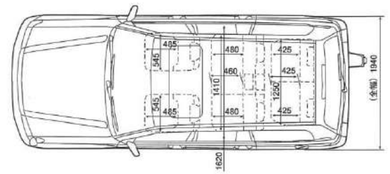
トヨタ自動車株式会社　お客様相談センター
全国共通・フリーフォン　0070-800-778899
所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間　月曜～金曜（祭日休）
9：00～12：00　13：00～17：00

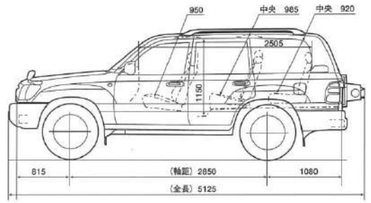

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

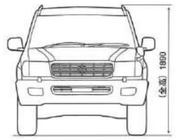
人へ。社会へ。地球へ。TOYOTA


森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。
T60064-9906

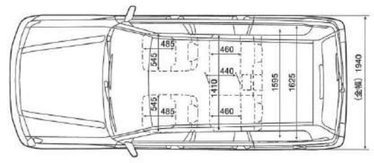
WAGON VX-Limited
G-SELECTION

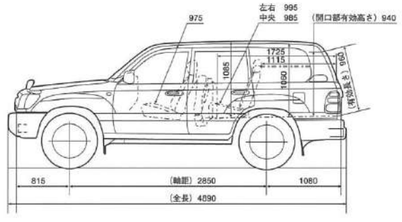


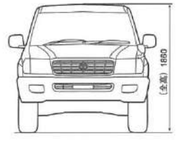




VAN VX






LAND CRUISER
100

# ACTIVE VACATION
アクティブバケーション

## type A, type B



## 自然流アレンジで、もっと楽しく アウトドアライフ!



ガスコンロ・シンク&調理台




専用サイド&リヤステッカー

**アクティブバケーションの基本仕様は2タイプ。**
**そのほかにも豊富なオプションパーツをご用意していますので、**
**キャンプ、釣り、カヌーなど、目的に合わせてお選びください。**

### type A

質感にもこだわりたい本格派に。



ガスコンロやシンク、調理台に加え、木目調パネルを使用したキャビネットには、便利なパワーアウトレット(AC100V×1・DC12V×1)も設置しました。

### type B

機能性重視のアクティブ派に。



ラゲージルーム(長さ880mm×幅800mm)にはガスコンロ・シンク&調理台を装備しました。

トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。

チャンスがワイドに!
車検・中古車・新車
キャッシュバック

チャンスがビッグに!
最大30万円
キャッシュバック

●新車は1ポイント＝1円、車検ご利用の場合のみ3ポイント＝2円の換算となります。●おクルマの購入時のトヨタカードのお取扱いについては、事前に販売店にご確認ください。



初年度年会費無料※
※一般カード、学生カードのみ
■詳しくは販売店まで

クルマが未来になっていく。

TOYOTA