TRIUMPH SPITFIRE 4



STANDARD TRIUMPH

Wat U van de *Spitfire 4* zal interesseren

Carrosserie: 2 brede deuren, convertible sport. Stalen panelen carrosserie. Gebogen voorruit. Afneembare kap.

Bekleding: P.V.C. kunstleer. Afzonderlijk verstelbare zittingen naar voren klapbaar.

Algemene uitrusting: Achteruitkijkspiegel, passagiers handgreep, asbak, veiligheidsriem-bevestigingspunten. In nulstand terugkerende electrische ruitenwissers. Ruitensproeiers. Kachel. Dubbele claxons. Voor- en achterbumpers met verchroomde rozetten. Verchroomde wieldoppen. Gereedschaptas, krick. Reservewiel met band. Accu 12 Volt.

Verlichting: Gestroomlijnde hermetisch gesloten koplampen met praefocuslampen. Afzonderlijke stadslichten en clignoteurs. Gecombineerde achterlichten, remlichten en reflectors. Nummerbordverlichting.

Instrumenten: Snelheidsmeter incl. km-teller en dagteller, toerenteller, temperatuurmeter, benzinestandmeter en verklikkerlampjes voor grootlicht, oliedruk, dynamo en clignoteurs.

Bediening: Twee-spaaks stuurwiel, diameter ruim 40 cm (tandheugeloverbrenging). In het midden gegroepeerde knoppen voor: choke, ruitenwissers, verwarming, ventilatie. Ruitensproeiers door drukknop bediend. Op stuurkolom handel voor signaallicht, groot-, dim- en stadslichten en automatisch stilvallende clignoteurs.

Bagage: Grote kofferruimte en ruimte achter de 2 zitplaatsen. Pakjesrekken onder het instrumentenbord.

Algemene afmetingen:

Draaicirkel	7,3 m
Lengte	3685 mm
Breedte	1450 mm
Hoogte met kap onbelast	1205 mm
zonder kap onbelast	1125 mm
Wielbasis	2110 mm
Spoorbreedte vóór	1245 mm
achter	1220 mm
Vrije hoogte (rijklaar)	125 mm
Zittingbreedte (elk)	430 mm
Ruimte tussen portieren	1180 mm
Ruimte vanaf zitting tot kap	890 mm
Stuurwielruimte	465 mm
Ruimte vloer tot dak	1015 mm
Kofferruimte	190 dm³

Inhoud:

Benzinetank	41 liter
Motorcarter	4 liter
Versnellingsbak	0,85 liter
Achterbrug	0,57 liter
Koelinrichting (incl. kachel)	5,4 liter

Gewicht:

Leeg	675 kg
Rijklaar (incl. benzine, olie, water enz.)	710 kg
Max. toelaatbaar	900 kg

Chassis: Dubbel kokerbalk chassis met dwarsliggers.

Motor: 4 cylinder kopklepper. 1147 cc. boring 69,3 mm, slag 76 mm. Compressie verh. 9 : 1 Aluminium gelegeerde zuigers. Krukas 3 x gelagerd. Lagers van lood-indium. Nokkenas met kettingaandrijving. Druksmering van het oliecarter naar de hoofdlagers, lagers van de drijfstangkoppen en alle lagers van de nokkenas. 4-bladventilator 318 mm Ø. Serie-oliefilter. Twee S.U.-carburateurs. Enkelvoudige droge plaatkoppeling 159 mm Ø hydraulisch bediend.

Versnellingen: 4 vooruit en 1 achteruit. Synchromesh op de 2e, 3e en topversnelling. Geruisloze helicoïdale vertanding.

	Top	3e	2e	1e en achteruit
Overbrenging	1	1,39	2,16	3,75
Totaal	4,11	5,73	8,87	15,40
„ met overdrive	3,30	4,60		

Cardan-as met naaldrollagers. Achter: schommelende assen. Hypoïde kegelrad-vertanding.

Prestaties:
Motor: Bruto 70 pk bij 5750 t.m. Koppel 144 cm/kg bij 3500 t.m. Lineaire zuigersnelheid bij nagenoeg 143 km/u, in topversnelling 762 m/min.

	Top	3e	2e	1e
Motorsnelheid bij 16 km/u	635	890	1375	2385

Wegsnelheid bij 1000 t/m in topversnelling ongeveer 25 km/u.

Max. toelaatbare snelheden	3e	2e	1e
in de volgende versnellingen:	107 km/u	69 km/u	40 km/u

Max. snelheid in topversnelling 148 km/u.

Vering vóór: Onafhankelijke vering. Driehoekstang, in rubber opgehangen. Schroefveren gecontroleerd door telescopische schokbrekers en stabilisator. **Achter:** Onafhankelijke ophanging met schommelende as, overdwarse bladveer en stabiliseerarmen. Naaflagers met kogel- en naaldrollagers.

Remmen vóór: Zelf bijstellende schijfremmen, 928 cm² Ø;
achter: Trommelremmen 355 cm², een leidende en een slepende remschoen, hydraulisch werkend. Handrem alleen op de achterwielen werkend (mechanisch). Totaal remoppervlak 1284 cm². Max. remvertraging 0,98 g. (staat gelijk met remweg van 9,45 m bij een wegsnelheid van 48 km/u.

Wielen: Stalen schijfwielen met verchroomde wieldoppen.

Banden: 5.20—13

Acceleratie:	Snelheid	Tijd
Topversnelling	32—64 km/u	11,5 sec.
	48—80 km/u	11 sec.
	64—97 km/u	12 sec.
Door alle versnellingen	0—80 km/u	12 sec.
	0—97 km/u	16,5 sec.

Tegen meerprijs: Tonneau kap, 4 ply banden met witte zijvlakken, voorruit van veiligheidsglas, hardtop, overdrive.

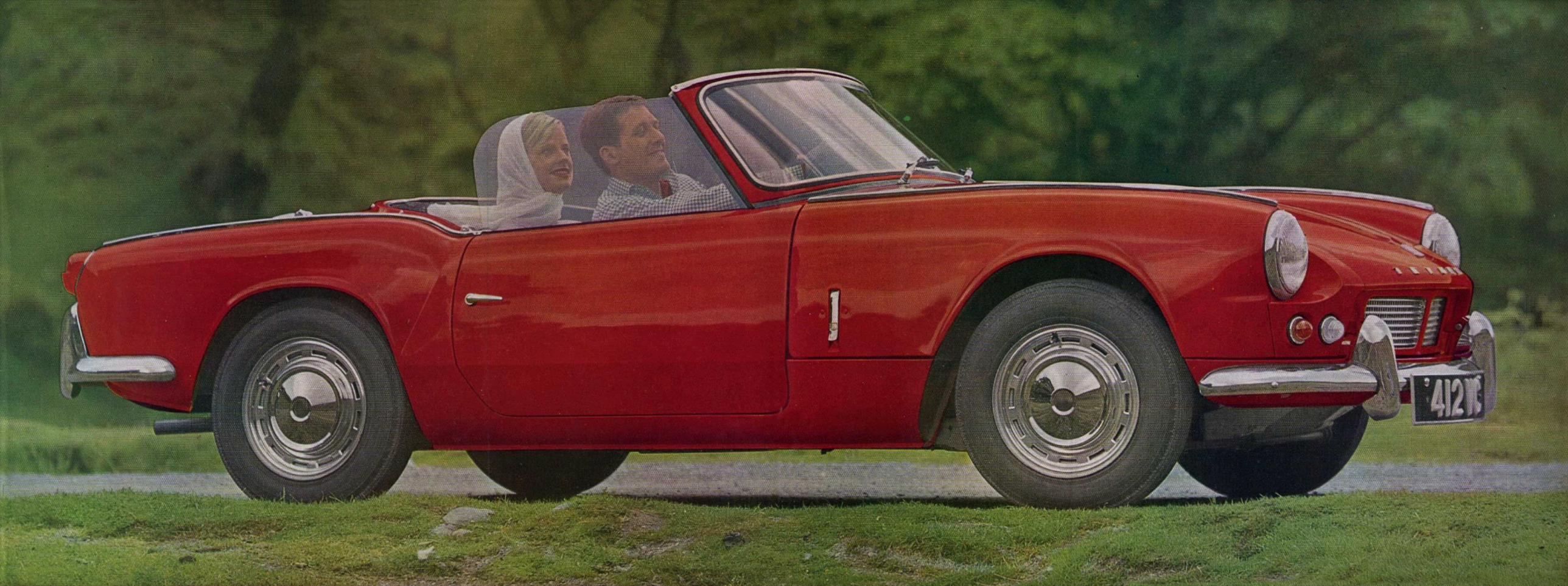
RUIME WAARBORG
STANPART-SERVICE OVER HEEL DE WERELD

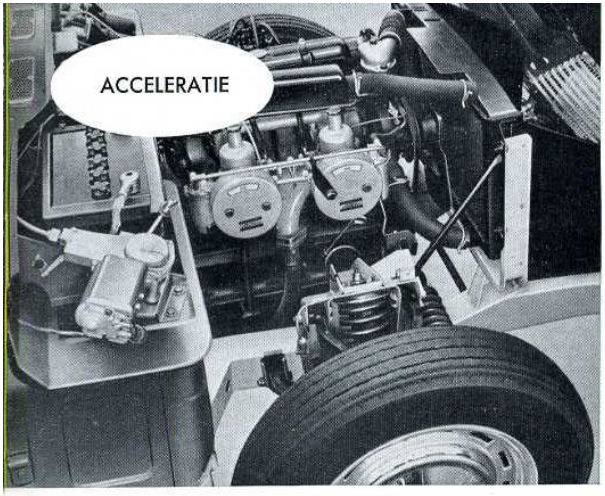
VERKOOPSVOORWAARDEN

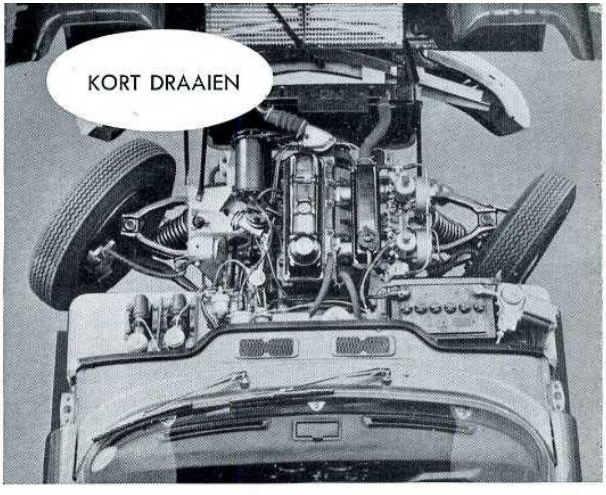
De produkten, door de Standard Motor Company Limited gefabriceerd, worden verkocht met een bijzondere waarborg, die alle andere waarborgen, voorwaarden en verplichtingen, van welke aard ook, uitsluit, die eventueel van kracht zouden zijn bij Algemeen Recht, Statuten of andere. De Fabriek behoudt zich het recht voor, te allen tijde de tariefprijzen te wijzigen; alle goederen worden aangerekend tegen katalogusprijs, in voege op de dag der aflevering in de Fabriek. De Fabriek behoudt zich het recht voor, bij de verkoop van elk voertuig, vóór de levering, zonder voorafgaande kennisgeving, alle wijzigingen aan te brengen aan de specificaties en aan de uitrustingskenmerken die in haar drukwerken beschreven zijn. Alle voorzorgen werden genomen om de juistheid van de inlichtingen te verzekeren; de Fabriek wijst nochtans alle verantwoordelijkheid af voor vergissingen of weglatingen.

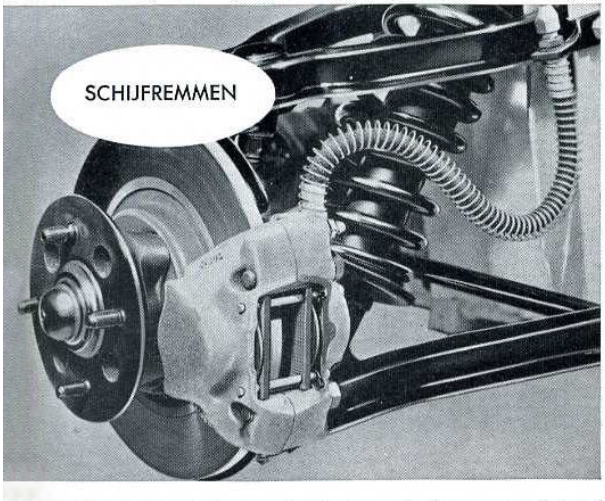
IMPORTEUR:

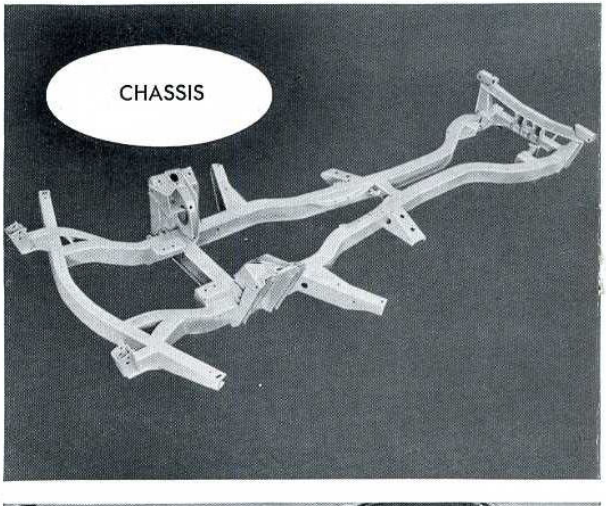
Leyland Triumph
(HOLLAND) N.V.
AALSMEER

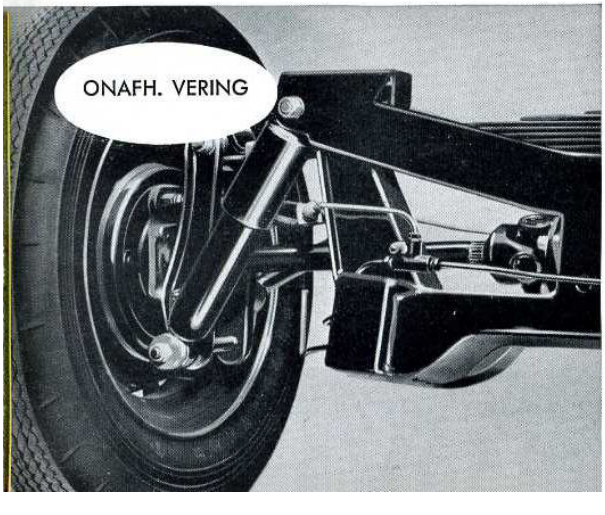

412 TE


ACCELERATIE


KORT DRAAIEN


SCHIJFREMMEN


CHASSIS


ONAFH. VERING


COMFORTABEL





ACCELERATIE

Door de fabriek verantwoord opgevoerde motor van de *Spitfire 4*, die ruime waarborgen geeft voor kracht en acceleratie met zijn 70 pk (sae) bij 5750 t/m. en koppel van 144 cm/kg bij 3500 t/m. zorgen voor resultaten als:
0—80 km/u in 12 sec. en 0—400 m in 19,5 sec.

KORT DRAAIEN

De *Spitfire 4* heeft voor alles een oplossing zo ook voor het wenden. De fantastisch korte draaicirkel (7,3 m) is een groot voordeel bij het parkeren in de stad. Bij ralley behendigheidsproeven maakt het de *Spitfire 4* tot een zekere winnaar nl. waar andere wagens (van dezelfde afmeting) 3 keer over doen, doet de *Spitfire* één keer over.



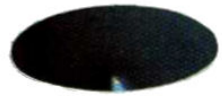


SCHIJFREMMEN

De veiligheid is bij de *Spitfire 4* een voorname factor; door toepassing van schijfremmen vóór behoudt men de max. remcapaciteit. Deze is nl. niet afhankelijk van afstelling, daar bij slijtage de voering automatisch wordt bijgesteld, dus geen onderhoud, alleen een enkel maal vernieuwen, dat slechts enige minuten vergt.

CHASSIS

De ervaring van TRIUMPH in chassis-bouw heeft geleid tot het lichte doch ongelooflijk sterke *Spitfire 4* chassis. Het is gesteund op ieder drukpunt en houdt zo de wagen in conditie voor het harde leven, waarvoor een sportwagen gebouwd moet zijn. Dat is de reden waarom „Spitfire"-rijders zich zo safe voelen. (De bumper kan een stootje verdragen.)





ONAFHANKELIJKE VERING

Ieder wiel van de *Spitfire 4* is onafhankelijk geveerd. Daarom neemt deze een bocht met een snelheid en zekerheid, die de meeste wagens U alleen op een rechte weg kunnen bieden. (Daarom lijken zoveel slechte wegen een stuk beter.) Onafhankelijke vering is een goede uitvoering voor elke wagen. Op de *Spitfire 4* is dit het beste voordeel voor de sportrijder.

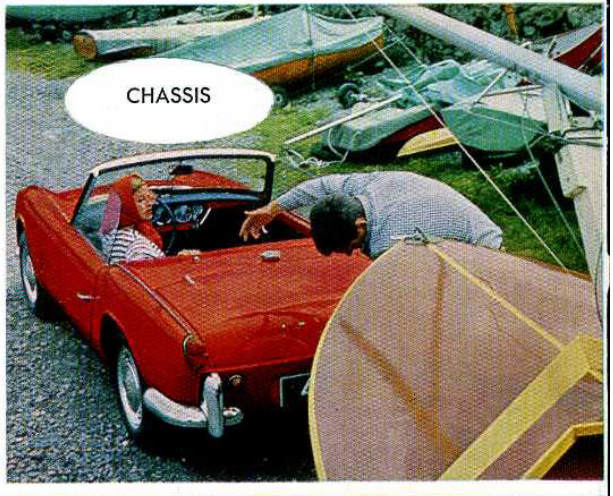
COMFORTABEL

Het interieur van de *Spitfire 4* biedt ruim plaats. De comfortabele zittingen zijn luxueus uitgevoerd. Draaibare zijruiten houden de tocht buiten. De kap (wegklapbaar en in zijn geheel weg te werken) houdt het slechtste weer buiten en biedt U een ruim uitzicht. Het comfort van de *Spitfire 4* doet U verwonderen, waarom sportwagens zo spartaans zijn geweest.


ACCELERATIE

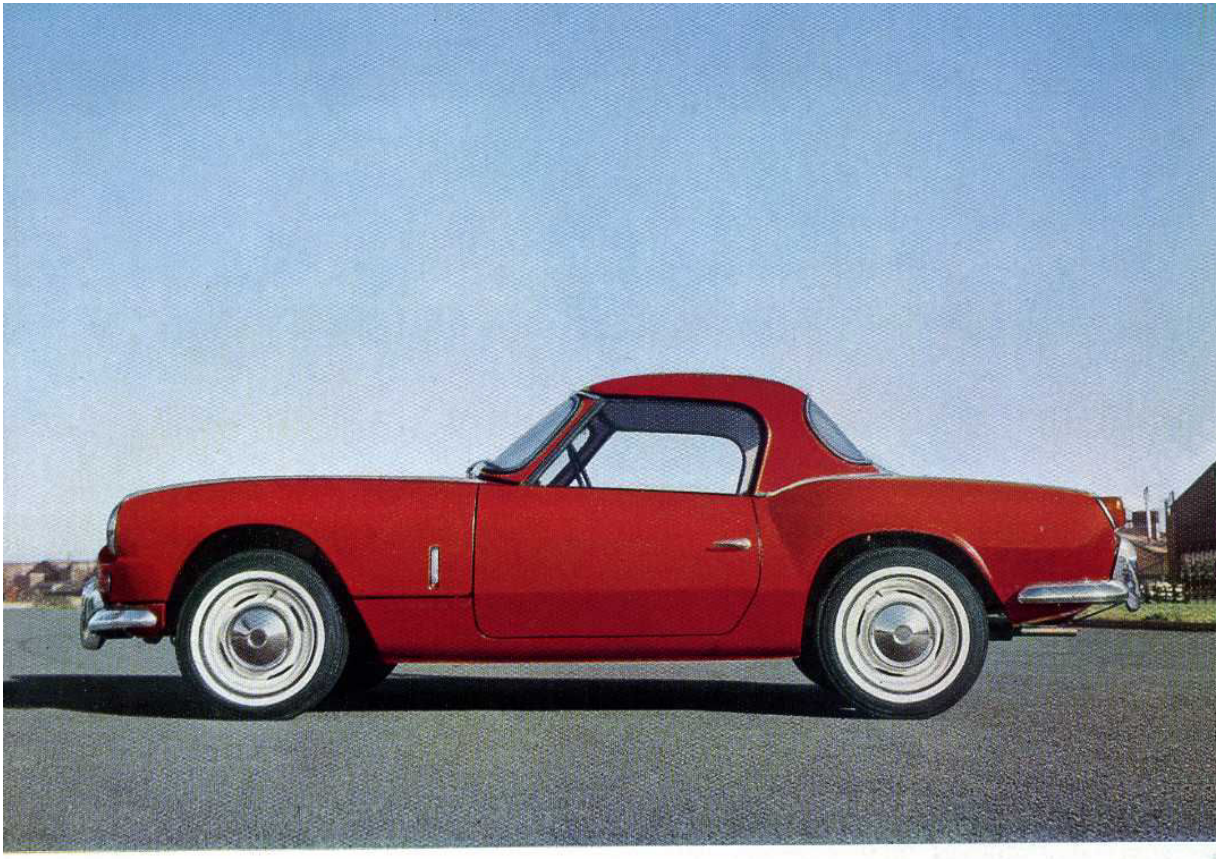

KORT DRAAIEN


SCHIJFREMMEN
412 VC


CHASSIS


ONAFH. VERING


COMFORTABEL



Spitfire 4 een echte sportwagen

- Stalen kokerbalk chassis
- Carrosserie van Italiaanse elegance
- Fel accelereren
- Comfortabele zittingen, luxe bekleed
- Neerdraaibare zijruiten
- Toerenteller als standaard
- Schijfremmen vóór

plus . . .

★ Fantastisch korte draaicirkel

★ Afneembare voorruit voor wedstrijdrijders

★ Voorkant in zijn geheel wegklapbaar, waardoor gemakkelijk te bereiken: motor, accu, besturing enz.

Nu leverbaar met:

Hard-Top

De stijlvolle in staal uitgevoerde hard-top met beklede hemel is licht van gewicht. De afdichting is door o.a. zijn 6 punts bevestiging uitstekend.

Overdrive

Laycock de Normanville in te schakelen op de 3e en 4e versnelling. Reductie van 0,8.