

TR6 P.I. A TRIUMPH

TR6 PI "trionfo" delle idee d'avanguardia

Per tradizione l'auto sportiva è la sintesi di quanto di meglio è stato prodotto dalla tecnica automobilistica: motore potente, freni adeguati, sospensioni solide, notevole tenuta di strada, carrozzeria con tetto apribile molto funzionale, sedili confortevoli per due persone.

Anni fa si producevano molte auto sportive, alcune in Gran Bretagna, altre in Europa. Gli intenditori della guida (e non semplicemente gli appassionati dell'automobile), avevano ampia scelta.

Più recentemente, molte concessioni alla carrozzeria e l'aggiunta di cose non indispensabili quali il servosterzo e la trasmissione automatica, hanno ridotto il potenziale delle auto sportive.

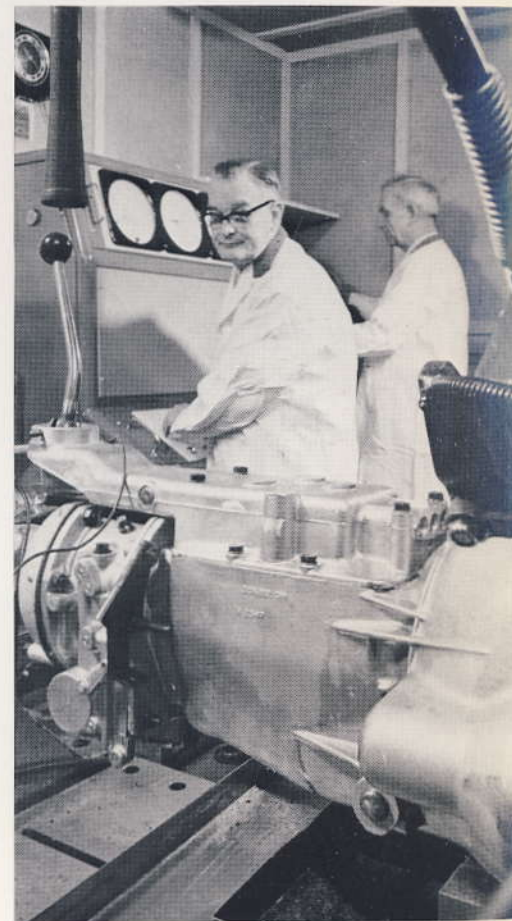
Oggi la tradizione delle auto sportive continua soprattutto in Gran Bretagna. In questa categoria una emerge indiscussa: la TR6 PI.

Ideata e costruita da tecnici del ramo per accontentare guidatori esperti, la TR6 non teme rivali, certo non al suo prezzo. La TR6 PI è il risultato di un'idea ingegneristica che non si propone semplicemente di sfornare un'altra auto, ma di "creare" qualcosa di speciale. La TR6 PI si avvale del progresso tecnologico del settore e dell'esperienza accumulata in corse e competizioni.

La Triumph è la sola Casa produttrice della Gran Bretagna che ha adottato l'iniezione di benzina per le auto sportive di serie: questo sistema si avvale di complesse tecniche di dosaggio per fornire il giusto quantitativo di carburante al punto voluto. Preciso, economico ed efficiente, elimina i punti morti, assicura migliori rendimenti a bassa velocità e dà il meglio del potenziale di 6 cilindri.

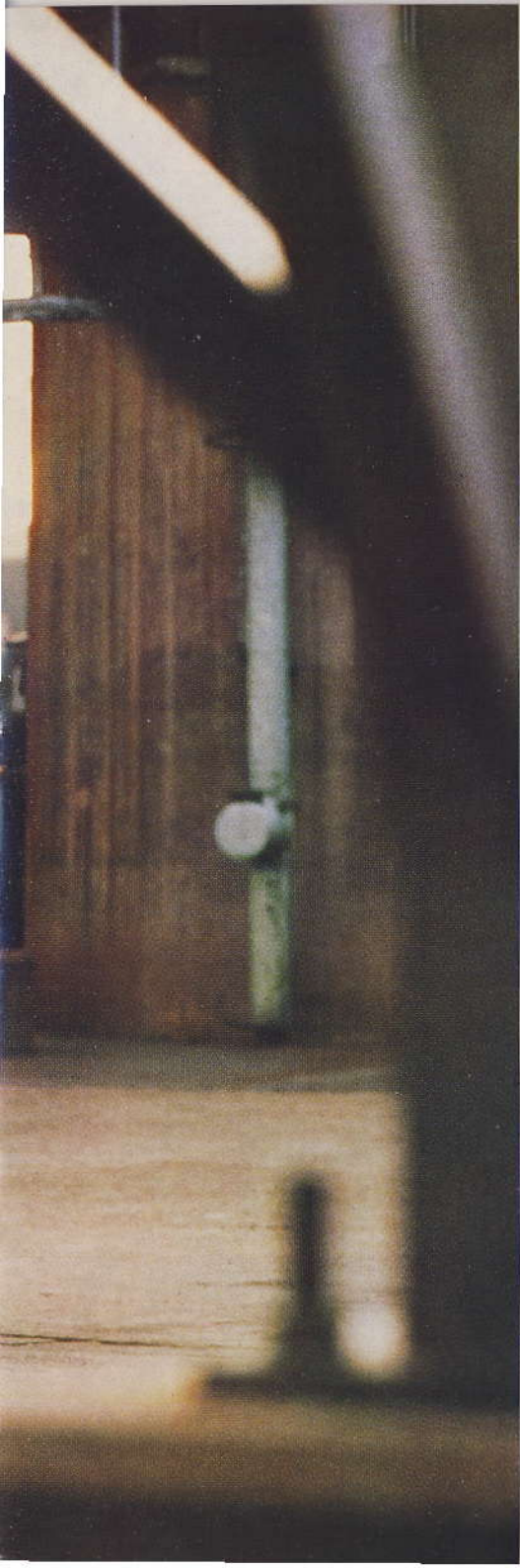
Un'altra novità della Triumph TR6 PI: un diruttore aerodinamico (spoiler) collocato sotto i parafranghi anteriori permette un controllo ancora più sicuro della velocità. È ancora una volta la TR6 ad imporre nuovi standards di rendimento, manovra, comodità e sicurezza.

Può ben meritarsi il titolo di auto sportiva della nostra epoca.

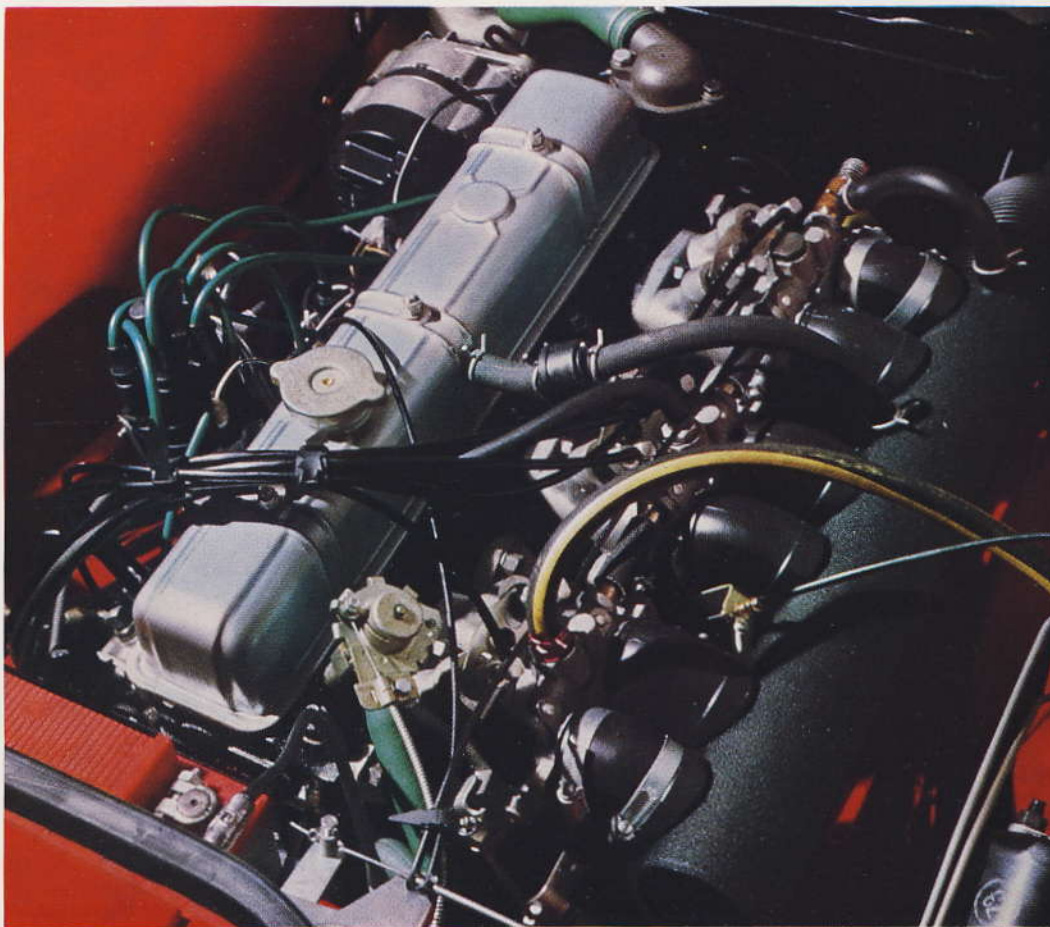








la Triumph: un "trionfo" della tecnica



Incominciamo dalle parti meccaniche: il motore di 2498 cc di cilindrata raggiunge, con l'uso delle marce, una velocità di 80 Km/h in soli 7 secondi e arriva al limite legale in 13 secondi.

Un simile scatto da un motore di 2,5 litri ci autorizza a parlare di realizzazione di avanguardia. Non abbiate timore che qualcosa ceda nello sforzo - il motore a sei cilindri sviluppa 125 bhp a 5000 g/m - con una simile potenza non ci sono problemi.

Sospensioni indipendenti, scocca in acciaio antiruggine, cambio con marce sincronizzate, sterzo a pignone e cremaliera ed infine alimentazione ad iniezione di benzina vi garantiscono un rendimento da vera auto sportiva.

Anche la linea è eccezionale: netta, aggressiva - niente che possa assomigliare a una berlina appiattita o cose simili. -

la Triumph: un "trionfo" che dà fiducia

Con la TR6 PI siete al volante di un'auto che controlla perfettamente la strada.

Premete l'acceleratore e sentirete la risposta immediata e potente; frenate e i freni a larga sezione (a disco quelli anteriori) risponderanno prontamente. (Nell'improbabile eventualità di un guasto, i freni indipendenti, dispositivo di sicurezza della TR6, assicurano un sistema di frenata di emergenza.)

Man mano che il volante ricoperto di cuoio diventa sempre più simile ad un vecchio amico, mettetevi a vostro agio: le sospensioni indipendenti, le ruote radiali (cerchioni 5½J), la carreggiata ampia e la barra antirollio tutti insieme contribuiranno a una buona tenuta in curva.

Provate a lasciarla andare — non c'è niente da fare — la tenuta di strada della TR6 è eccezionale.

Grosse luci posteriori avvolgenti, parabrezza con lavavetri elettrico in cristallo di sicurezza antiriflesso (abbiamo perfino neutralizzato i 2 bracci del tergicristallo), sono soltanto alcuni degli accorgimenti che rendono la TR6 più sicura.

A sostegno di tutto c'è il telaio di acciaio rinforzato. La TR6 PI si presta alle trasformazioni. La capote impermeabile a perfetta tenuta con lunotto posteriore vi permette di adeguarvi alle condizioni metereologiche. Nel caso abbiate scelto il tettuccio rigido, avrete altrettanta facilità di manovra.







la Triumph: un "trionfo" di funzionalità



È molto semplice: La TR6 PI è costruita nel modo giusto. Precisione, qualità, controllo e quella filosofia della Casa di cui parlavamo prima, ne garantiscono la funzionalità.

(Se vi capitasse di avere un "diverbio" con qualcuno e rimetterci un parafraseo — niente paura. Si tratterà solo di smontare e sostituire il pezzo singolo.)

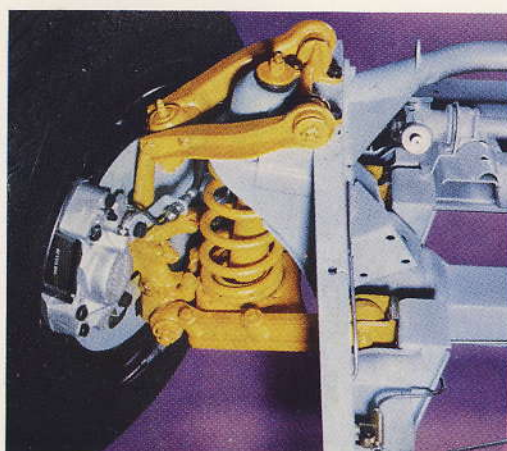
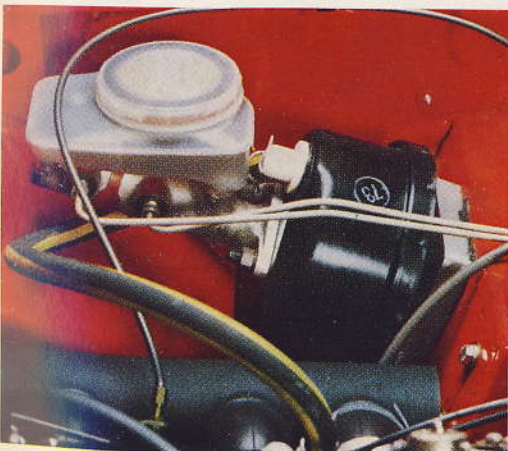
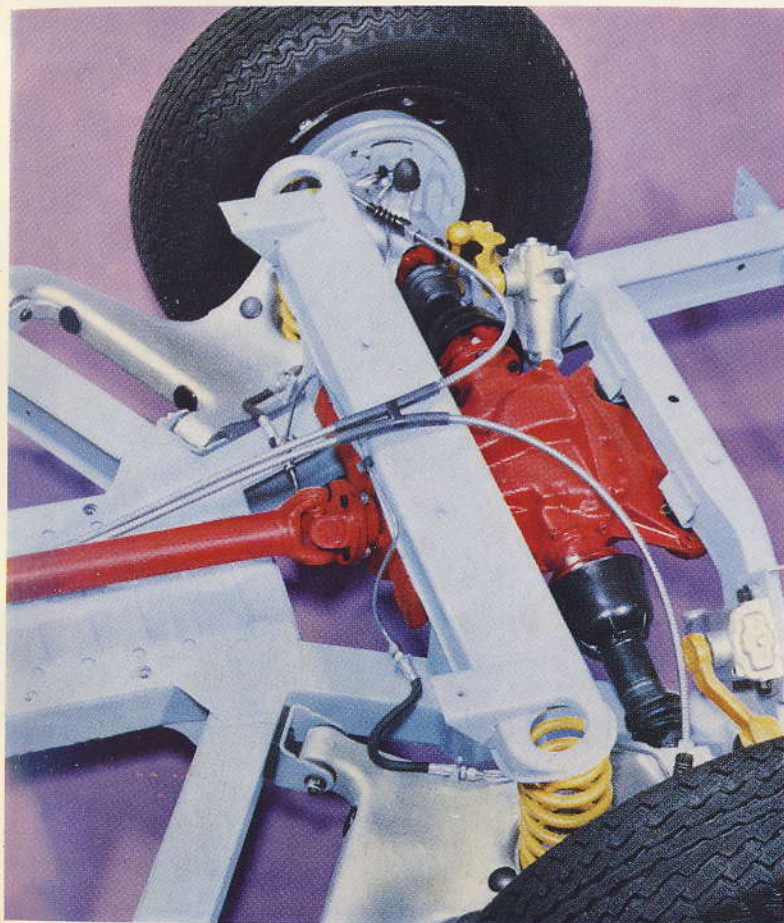
L'interno dell'abitacolo soddisfa anche i più esigenti — rivestimento in Vinyl e tappeto integrale su tutta la superficie.

Ora ci sono anche due luci interne sotto il cruscotto (buona notizia per gli appassionati di rally) e illuminazione nel vano portaoggetti e nel bagagliaio per evitare di dover andare a tastoni. Per quanto riguarda i sedili sono in linea con il resto della TR6 — anatomici e riclinabili per la comodità di chi siede dal lato passeggero e per permettere la corretta posizione a chi guida. Entrambi i sedili dispongono di un poggiatesta.

Con la TR6 PI volate con la prima!



Caratteristiche tecniche



Vettura sport convertibile, 2 porte, 2 luci, 2 posti, nella versione con capote e tetto rigido smontabile.
Carrozzeria in pannelli d'acciaio sottoposto a trattamento anti-ruggine su telaio separato.
Cofano e porte con cerniere anteriori.
Parabrezza staccabile di grandi dimensioni, curvo, con zona temprata di sicurezza. Finestrini con cristallo di sicurezza.
Vano portabagagli separato.

Passo 2.240 mm.

Carreggiata

Anteriore 1.276 mm.

Posteriore 1.264 mm.

Altezza dal suolo 152 mm.

Raggio di sterzata 10,4 m.

Dimensioni esterne

Lunghezza 3.937 mm.

Larghezza 1.470 mm.

Altezza a vuoto 1.270 mm.

— con tetto rialzato 1.170 mm.

— sommità parabrezza 1.020 mm.

— con tetto ripiegato e senza parabrezza 1.020 mm.

Capacità

Serbatoio carburante 48,60 l.

Coppa olio con filtro 5,10 l.

Coppa olio 4,52 l.

Cambio 1,13 l.

Ponte posteriore 1,27 l.

Sistema di raffreddamento, con riscaldatore 6,21 l.

Riscaldatore 0,57 l.

MOTORE 4 tempi

Numero cilindri 6

Alesaggio 74,7 mm.

Superficie pistone 263 cmq.

Corsa dell'albero 95 mm.

Cilindrata 2.498 cc.

Rapporto compressione 9,5 : 1

REGIMI ROTAZIONE MOTORE

4° 3° 2° 1°

A 10 km/h 292 388 588 918

Velocità su strada a 1.000 g/m 34,2 km/h

Velocità su strada con velocità del pistone

di 762 metri/ min. in 4° 137 km/h

Velocità massime ammissibili con marce intermedie

1° 63 km/h

2° 98 km/h

3° 149 km/h

TRASMISSIONE

Frizione a diaframma, diametro mm. 216
ad intervento oleodinamico.

Cambio a 4 marce in avanti sincronizzate e
retromarcia. Leva di controllo delle
marce montata in posizione cen-
trale dietro la scatola del cambio.

	4°	3°	2°	1°	RM
Rapporti	1,00	1,33	2,01	3,14	3,22
Totali	3,45	4,59	6,94	10,83	11,11

albero di trasmissione albero di trasmissione su cusci-
netti a rulli.

Differenziale montato su boccole di gomma.
Ingranaggi conicoipoidali. Cusci-
netti a rulli conici.

Rapporto 3,45 : 1

SOSPENSIONI

Anteriori indipendenti con barra anti-rollo.
Molle elicoidali regolate da am-
mortizzatori telescopici.

Posteriori indipendenti a braccio semicon-
dotto, con molle elicoidali regolate
da ammortizzatori a pistone.

RUOTE

..... a disco in acciaio. Cerchi 5 1/2" J.
Finitura lucida del mozzo in poli-
carbonato e dadi cromati.

STERZO

..... a pignone e cremagliera. Volante
a tre razze (diametro mm. 368)
imbottito con borchia centrale. Tre
giri e 1/4 bloccano lo sterzo.
Clackson nella borchia centrale.
Sistema di controllo dello sterzo
con incorporato sistema antifurto
bloccasterzo.

Caratteristiche tecniche

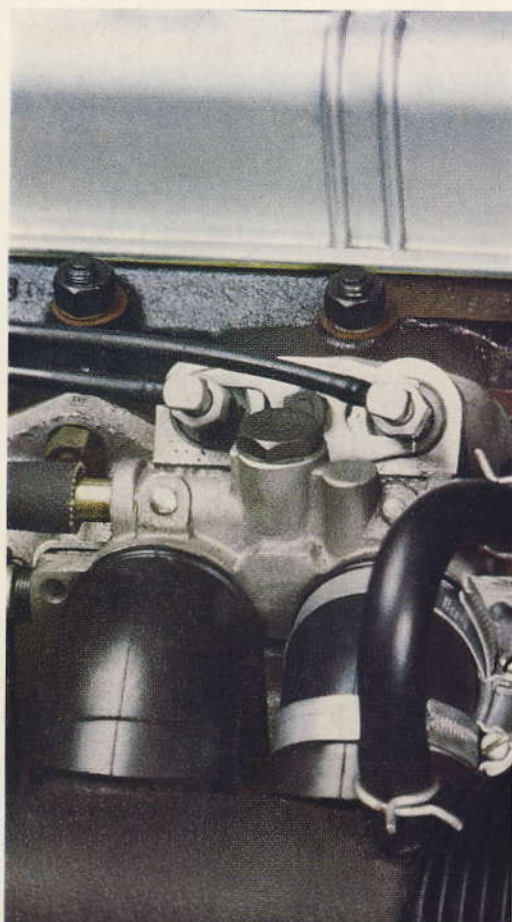
PRESTAZIONI DEL MOTORE

Potenza massima - 152 CV. effettivi a 5500 g/m
Coppia massima - 133,3 kg./cm²

RIPRESA

Con l'uso del cambio	0-40 Km/h	3 secondi
	0-80	7 »
	0-100	9,5 »
In quarta	50-80	8 »
	70-100	8 »
	90-120	8,5 »

Velocità massima: 185-200 Km/h a seconda delle condizioni.



Tappezzeria In P.V.C. espanso imitazione pelle, ventilato, refrattario al fuoco. Tappeto a pelo integrale con stuoino in gomma per il guidatore. La versione con tetto rigido è dotata di rivestimento lavabile.

Strumenti Sono sistemati in una zona compatta del cruscotto in materiale antiriflesso, di fronte al guidatore. Comprendono: contaghiometri con suddivisione in miglia e chilometri orari con totalizzatore continuo e parzializzatore, spia per accensione fari abbaglianti e indicatori di direzione. Tachimetro con spia per l'accensione e per la bassa pressione dell'olio. Strumenti separati per: amperometro, livello carburante, termometro acqua, manometro dell'olio.

Bagagli Spazioso vano separato per i bagagli nel baule posteriore con luce e serratura. Sostegno telescopico per la posizione aperta del portello. Spazio addizionale per i bagagli dietro i sedili. Ripostiglio portaoggetti con chiusura a chiave ed illuminazione interna dal lato opposto al guidatore. Tasche laterali nell'imbottitura delle portiere.

Riscaldamento e ventilazione Il potente gruppo riscaldamento/deappannatore eroga un flusso di aria fresca alla temperatura prescelta nell'abitacolo e contro il parabrezza, per deappannare e sgelare. I comandi permettono di regolare la temperatura e la distribuzione dell'aria. Una griglia sistemata sotto il cruscotto permette l'ingresso di aria fresca nel condotto del riscaldamento. Il flusso dell'aria può essere aumentato da un ventilatore a due velocità che può anche essere usato per immettere aria non riscaldata nei vari condotti situati sotto il cruscotto.

Accessori
Interno Specchio retrovisore regolabile, con sostegno staccabile. Alette parasole di sicurezza, con specchi sul lato passeggero. Cruscotto in legno opaco con bordi imbottiti, comandi ed interruttori incorporati. Portacenere con coperchio situato in posizione centrale sulla parte alta del cruscotto. Imbottitura ai bordi interni delle portiere con maniglie incorporate. Finestrini con guarnizione in gomma, due lampadine per l'illuminazione interna sotto il cruscotto azionate da interruttori di cortesia su entrambe le portiere ed interruttore vicino alla leva del cambio.

Esterno Paraurti anteriori e posteriori avvolgenti, cromati. Fascia rivestimento fari cromata. Griglia del radiatore con rifiniture nere e barre cromate nella parte superiore ed inferiore. Tergicristallo elettrico a due velocità con rientro automatico, lavacrystal a comando elettrico. Maniglie cromate alle portiere. Manovra posteriore nero opaco. Ruota di scorta, martinetto e corredo attrezzi sistemati sotto il pavimento del vano bagagli.

Freni, Idraulici, servoassistiti.
ANTERIORI. A disco (diametro 276 mm)
POSTERIORI. A tamburo di mm 228 x 45 con ganasce avvolgenti e svolgenti
Superficie di frenatura anteriore 136,6 cmq.
Superficie 1500 »
Superficie di frenatura posteriore 390 »
Superficie 639 »
Totale 523,6 »
Totale 2139 »
Il pedale aziona i freni posteriori ed anteriori indipendentemente per mezzo di un doppio cilindro.

ACCESSORI EXTRA

Poggiatesta (paio)

Capote (solo per la versione con capote)

Parabrezza laminato

Overdrive tipo Laycock 'J'. In 3^a e 4^a viene messo in azione elettricamente con una leva sensibilissima situata sul piantone. Rapporto overdrive 797 : 1.

CONDIZIONI DI VENDITA

Il Gruppo Triumph Motors - British Leyland UK Limited si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento il prezzo franco fabbrica di tutti i suoi prodotti.

Inoltre la Casa si riserva il diritto, per quanto riguarda la vendita di qualsiasi veicolo, di effettuare prima della consegna e senza alcun preavviso modifiche e variazioni delle caratteristiche ed equipaggiamento quali descritte nelle varie pubblicazioni. I dati tecnici e le altre informazioni contenute in queste pubblicazioni provengono da fonti autorevoli, e benché siano intese a dare una descrizione fedele del veicolo e delle sue prestazioni, non ne garantiscono l'esattezza né la Casa si assume alcuna responsabilità per gli errori ed omissioni.

Tutti i veicoli e i pezzi di ricambio Triumph e Stanpart sono venduti a termine della garanzia della Casa e subordinatamente alle apposite condizioni.

IL SERVIZIO STANPART È IN TUTTO IL MONDO!

AVVERTENZA: I dati tecnici contenuti in questa pubblicazione si riferiscono ad auto prodotte per il mercato del Regno Unito. I modelli destinati all'esportazione possono differire per incontrare i regolamenti e le condizioni locali. A questo proposito preghiamo interpellare i locali rivenditori. Queste caratteristiche non sono applicabili in Nord America e in particolare nel territorio degli Stati Uniti.

N.B. - I dati e le illustrazioni della presente pubblicazione si intendono fornite a titolo indicativo e comunque non impegnativo. La Leyland Innocenti pertanto, salve le caratteristiche fondamentali, si riserva la facoltà di apportare modifiche di organi, dettagli e forniture di accessori, senza pubblico preavviso, qualora ciò fosse ritenuto dalla Stessa conveniente per qualsivoglia motivo.

Distributrice per l'Italia



INNOCENTI