Golf GTI.

Serienmäßig noch exclusiver.

Golf GTI in neuer Optik und Außenlackierung „Alpinweiß".

Exclusiv-Look zu m Inclusiv-Preis.

So wie er dasteht: mehr drin, mehr dran und alles serienmäßig. Dadurch wird eines der erfolgreichsten Autos Deutschlands noch attraktiver, noch sportlicher. Erfolg kommt nicht von ungefähr. Seit es ihn gibt, ist der GTI so beliebt. Klar, weil es einfach Spaß macht, diesen Hochleistungs-Golf zu fahren.

Was dieses geballte Kraftpaket aber auch unter der Haube hat: einen 1,8-Liter-Motor, der gut und gerne seine 82 kW (112 PS) leistet. Erstaunlich, daß seine Verbrauchswerte so enorm günstig sind: nach DIN 70030 auf 100 km nur 6,4 l bei 90 km/h, 8,2 l bei 120 km/h und 10,9 l Super im Stadtzyklus. Natürlich muß dieses Kraftpaket mit 183 Spitze richtig auf der Straße liegen, damit es mit Sicherheit beim Fahrspaß bleibt. Zumal wenn man bedenkt, daß er mit seinem sportlichen 5-Gang-Getriebe in 9,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigt. Da braucht man schon ein besonders abgestimmtes Fahrwerk, auf das man sich verlassen kann: mit Stabilisator vorn und hinten, Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn und selbstnachstellenden Trommelbremsen hinten, Bremskraftregler, großem Bremskraftverstärker und dergleichen mehr.

Bitte umblättern!



Golf GTI in Außenlackierung „Heliosblau Metallic". *) Metallic-Lackierung gegen Mehrpreis.



Golf GTI in Außenlackierung „Marsrot".



Golf GTI in Außenlackierung „Lhasa Metallic". *) Metallic-Lackierung gegen Mehrpreis.

Die exclusive Fa

Reine Geschmackssache, welche Farbe sie sich an Ihrem Golf GTI wünschen. Sie haben die Wahl zwischen vier Lackierungen, die alle harmonisch mit Polster und Innenraum abgestimmt sind.

Nun aber nichts wie rein in den Innenraum: durch eine seiner zwei Türen (auf Wunsch 4 Türen gegen Mehrpreis). Denn auch die Ausstattung hält, was der GTI von außen verspricht: ein Cockpit, mit dem man diesen kraftvollen Sprinter richtig unter Kontrolle hat. Dafür garantiert die wohlbestückte Armaturentafel mit ihren übersichtlich funktional angeordneten Instrumenten. Aber auch das sportliche



Innenausstattung schwarzsilber/schwarz für alle Außenlackierungen.



Innenausstattung schwarzrot/schwarz (nicht bei Lhasa Metallic)



Innenausstattung petrol/schwarz bei Außenlackierung Lhasa Metallic und Alpinweiß.

rbabstimmung.

Vierspeichen-Lederlenkrad, das ausgesprochen gut in der Hand liegt. Ebenso der Golfball auf dem kurzen Schalthebel, mit dem Sie mühelos das sportliche 5-Gang-Getriebe betätigen. So ausgereift die Technik des GTI ist, so komfortabel ist er eingerichtet. Die Sportsitze mit gutem Seitenhalt sind für ermüdungsfreies Sitzen straff gepolstert. Der Fußraum ist mit Velours-Teppichboden ausgekleidet. Und die perfekte Lüftungs- und wohldosierbare Heizungsanlage sorgen dafür, daß es Ihnen in diesem „heißen Flitzer" zwar warm, aber nicht zu heiß wird.

Bitte umblättern!



Serienmäßig: Doppelscheinwerfer-Grill mit Halogen-Haupt- und -Nebelscheinwerfern.



Serienmäßig: 2 Außenspiegel in Wagenfarbe.



Serienmäßig: die Multifunktionsanzeige.



Serienmäßig: der Drehzahlmesser.



Serienmäßig: das Fünfgang-Getriebe.



Serienmäßig: die Pirelli-Leichtmetallräder und -Reifen (185/60 HR 14).



Serienmäßig: die Schalt- und Verbrauchsanzeige.



Serienmäßig: das Sportlenkrad mit lederbezogenem Kranz, und Colorverglasung rundum.

Die exclusive Sportlichkeit.

Noch nie gab es so viel Golf GTI zu einem so günstigen Preis. Das alles kostet Sie keinen Pfennig mehr: 1. Stoßfänger, von innen einstellbare Außenspiegel, Kotflügelverbreiterungen in Wagenfarbe lackiert, 2. Doppelscheinwerfer-Grill mit je 2 Halogen-Haupt- und -Nebelscheinwerfern, 3. Nebelschlußleuchte, 4. Pirelli-Leichtmetallräder, 5. Pirelli-Breitreifen in der Dimension 185/60 HR 14, 6. Sportlenkrad mit lederbezogenem Kranz, 7. auf Wunsch grüne Colorverglasung.

Aber auch in den bewährten Details ist der GTI nach wie vor ein einzigartiges Auto: zum Beispiel die Multifunktionsanzeige. Sie zeigt Ihnen nicht nur digital die Zeit an, sondern auf Knopfdruck auch noch die Oltemperatur, die Außentemperatur, die Durchschnittsgeschwindigkeit, die zurückgelegte Fahrstrecke, die Fahrzeit und den durchschnittlichen Benzinverbrauch. Oder der Drehzahlmesser, oder aber die kombinierte Schalt- und Verbrauchsanzeige.

Alles in allem: Der Golf GTI ist das wirtschaftliche Gebrauchsauto, das Ihnen mehr Fahrspaß denn je bietet.

Jetzt gönnen Sie sich mal ein paar flotte Minuten bei Ihrem V.A.G Partner: bei einer Probefahrt im GTI.

Golf GTI. Technische Daten und Ausstattung.

Motor

Vorn angeordneter, quer eingebauter Vierzylinder-Reihenmotor. Obenliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb. Wasserkühlung mit elektrisch angetriebenem, thermostatisch gesteuertem Kühlventilator. Mechanische Einspritzanlage, TSZ-Zündanlage, Ölkühler, 12 Volt-System mit 45 A max.-Drehstromgenerator, Batterie 175 A/36 Ah.

Hubraum:	1,8 l (1781 cm^3)
Leistung:	82 kW/112 PS nach DIN bei 5800/min
Verdichtung:	10,0
Max. Drehmoment:	153 Nm bei 3500/min

Kraftübertragung

Frontantrieb, sportlich abgestuftes Fünfgang-Schaltgetriebe.

Fahrwerk

Federung: vorn und hinten durch Federbeine
Radführung: Einzelradaufhängung vorn mit Federbeinen und Dreiecksquerlenkern (spurstabilisierender Lenkrollradius), hinten durch Verbundlenkerachse, Stabilisator vorn und hinten
Lenkung: wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Sicherheitslenksäule
Bremsanlage: Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn und selbstnachstellenden Trommelbremsen hinten. Bremskraftverstärker, Bremskraftregler
Räder: Pirelli-Leichtmetallräder 6 J x 14
Reifen: Stahlgürtelreifen Pirelli 185/60 HR 14 (P6)

Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit

0 - 80 km/h	6,2 s (bei halber Nutzlast)
0-100 km/h	9,2 s (bei halber Nutzlast)
Höchstgeschwindigkeit	183 km/h

Kraftstoffverbrauch

Gemessen nach DIN 70030 v. 7/78. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

Liter/100 km	Superbenzin (min. 98 ROZ)
bei konstant 90 km/h	6,4
bei konstant 120 km/h	8,2
im Stadtzyklus	10,9 (10,3 bei Schaltpunktwahl nach Schaltanzeige)

Wichtige Ausstattungsdetails

Außenausstattung
- Verbundglas-Windschutzscheibe
- Auf Wunsch grüne Colorverglasung rundum
- Kunststoffummantelte Stoßfänger und verbreiterte Kotflügel in Wagenfarbe lackiert
- Abschließbarer Tankdeckel
- Aerodynamische Verkleidung der Windschutzscheibenpfosten
- Heckfenster mit schwarzer Einfassung

Innenausstattung
- Sportsitze vorn mit einstellbaren Kopfstützen und Liegesitzeinrichtung für Fahrer und Beifahrer
- Stoffsitzbezüge in Regenbogen-Streifen
- Tür- und Seitenverkleidungen mit integriertem Griffbügel an Vordertüren
- Hochflorteppichboden
- Vierspeichen-Sportlenkrad mit lederbezogenem Kranz
- Mittelkonsole
- Ablagekasten mit abschließbarem Deckel
- Türablagekästen vorn

Funktionsausstattung
- Doppelscheinwerfer-Grill mit Halogen-Haupt- und -Nebelscheinwerfern
- Beheizbare Heckscheibe
- Heckscheiben-Wasch- und -Wischanlage
- 2 Rückfahrleuchten
- Nebelschlußleuchte
- Zwei von innen einstellbare Außenspiegel
- Gasdruckfeder zur automatischen Aufhaltung der Heckklappe
- Drehzahlmesser
- Multifunktionsanzeige mit Abfragemöglichkeit der Uhrzeit, Fahrzeit, Fahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittskraftstoffverbrauch, Motoröltemperatur und Außentemperatur
- Schalt- und Verbrauchsanzeige
- Scheibenwischer-Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic
- Kontrolleuchte für angezogene Handbremse und Bremskreisausfall
- Doppeltonfanfare

Der Golf GTI wird jetzt in 4 besonders attraktiven Farben geliefert: Alpinweiß, Marsrot, Lhasa Metallic[1]) und als neue Farbe Heliosblau Metallic[1]).

Dazu gibt es 3 auf die Außenfarbe abgestimmte Innenausstattungen: schwarzrot/schwarz, schwarzsilber/schwarz und petrol/schwarz.

Sonderfarben auf Anfrage bei Ihrem V.A.G Partner.

[1]) gegen Mehrpreis.

306/1190.14.00 · Printed in Germany · 8/83