Der Begriff für Auto, Motor und Fahrspaß.

GTI.



Hier sehen Sie einen, der zum Begriff geworden ist: den Golf GTI.

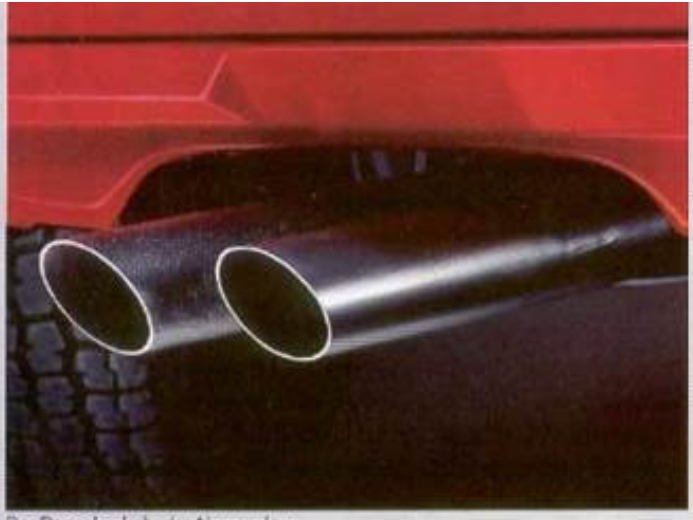
GTI. Drei Buchstaben, die das Herz eines jeden sportlichen Autofahrers höher schlagen lassen. Drei Buchstaben, die im Laufe der Zeit zum Inbegriff geworden sind für Sportlichkeit, Spitzentechnik und Sparsamkeit. Drei Buchstaben, die für temperamentvollen Fahrspaß schlechthin stehen.

Und der Motor dieses Fahrspaßes? Das 1,8 l/82 kW (112 PS)-Triebwerk, das überall eine gute Figur macht. Bedenkt man dazu noch seine souveräne Ausstrahlung, seine hervorragenden Fahreigenschaften und seine sorgfältige Verarbeitung – wen wundert's, daß der GTI der Konkurrenz so oft die Fersen gezeigt hat?



Der Heckspoiler.





Das Doppelendrohr der Abgasanlage.

Wir haben den GTI jetzt noch attraktiver gemacht. Was direkt ins Auge fällt: der neue Doppelscheinwerfergrill mit Zusatz-Fernscheinwerfern. Und an den Seiten: schwarze Schweller und breite Stoßprofilleisten, die ebenso wie die Stoßfänger einen roten Zierstreifen haben. Nicht zu vergessen das neue, sportliche Auspuff-Doppelendrohr. Es stimmt: der GTI ist optisch noch dynamischer, noch souveräner geworden. Eine Augenweide nicht nur für den Kenner.

Neu sind auch die 6 J x 14-Stahlscheibenräder mit breiten 185/60er-Reifen, die es jetzt neben den Leichtmetallrädern als Extra gibt. Wie's mit der Innenausstattung aussieht, erfahren Sie auf den nächsten Seiten.

Extras: Wärmeschutzverglasung, Stahlscheibenräder 6 J x 14 mit Breitreifen.

Auch der Innenraum des Golf GTI übersteigt alle Begriffe.

Voilà – der Innenraum des GTI. Schon von außen zu sehen: die neuen Sitzbezüge in elegantem Blockstreifen-Dessin. Ebenso geschmackvoll wie die Seitenverkleidung. Die körpergerecht geformten Sportsitze vorn sind sehr bequem, und – was noch wichtiger ist – sie geben Ihnen während der Fahrt den notwendigen Halt. Auch sonst läßt die sportlich-exclusive Innenausstattung nichts zu wünschen übrig. Das umschäumte Vierspeichen-Sportlenkrad zum Beispiel. Sehr griffig. Und der Außenspiegel? Den können Sie von innen einstellen. Oder der Heckscheibenwischer. Jetzt mit Intervallschaltung.



Das Cockpit. Extra: Radioanlage.



Die Multifunktionsanzeige.

Ein Blick aufs Cockpit: Geschwindigkeit, Motordrehzahl und Kühlmitteltemperatur – alles übersichtlich und blendfrei. Wie überhaupt die modern gestylte Armaturentafel ergonomisch sinnvoll gestaltet ist. Alle Bedienungshebel und -schalter erreichen Sie mit einem Griff. Alle Kontrolleuchten sehen Sie mit einem Blick. Und der besondere Clou: die Multifunktionsanzeige. Per Knopfdruck erscheinen neben der Uhrzeit auch Fahrzeit, Fahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit und -verbrauch, Motoröl- und Außentemperatur.

Haben wir Sie auf den Geschmack gebracht? Dann kommen Sie doch mal vorbei. Zu einer Probefahrt.

Technische Daten

Motor, Getriebe und Elektrik	
Motor-Bauart	4-Zyl.-Ottomotor
Hubraum, Liter/cm³	1,8/1781
Bohrung/Hub, mm	81/86,4
Max. Leistung nach DIN, kW (PS) bei 1/min	82 (112) / 5500
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	155/3100
Verdichtung	10,0
Gemischaufbereitung	Mechanische Einspritzanlage
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Generator, A max./Batterie, A (Ah)	55 / 220 (45)
Abmessungen	
Länge, mm	3985
Breite, mm	1680
Höhe, mm	1415
Radstand, mm	2475
Spurweite vorn/hinten, mm	1427/1422
Bodenfreiheit, mm	120
Wendekreis, m	ca. 10,5
Komfortmaß, mm	1837
Ellenbogenbreite vorn, mm	1417
Sitzraumfläche, m²	2,60
Gepäckraumvolumen, Liter [1]	410/1360
Gepäckraumvolumen, Liter [2]	345/1145
Kraftstoffbehältervolumen, Liter	55
Rädergröße	5½ J x 13
Reifengröße	175/70 HR 13
Gewichte [3]	
Leergewicht 2türig, kg	920
Leergewicht 4türig, kg	940
Zul. Gesamtgewicht, 2türig, kg	1400
Zul. Gesamtgewicht, 4türig, kg	1430
Zul. Achslasten vorn/hinten, kg	750/690
Zul. Anhängelasten, kg [4]	
gebremst bei 12 % Steigung	1200
10 % Steigung	1200
ungebremst	490
Höchstgeschwindigkeit, km/h	191
Beschleunigung, s	
von 0 – 80/0 – 100 km/h bei halber Nutzlast	6,5/9,7
Kraftstoffverbrauch [5]	
nach DIN 70030	Superbenzin
Teil 1 v. 7/78, Liter/100 km	mind. 98 ROZ
bei 90 km/h	5,7
bei 120 km/h	7,5
im Stadtzyklus	10,9 (10,1[6])

Kurzbeschreibung der Technik

Motor
Vorn angeordneter, quer eingebauter Reihenmotor. Fünffach gelagerte Kurbelwelle. Ventilsteuerung über Zahnriemen durch obenliegende Nockenwelle (OHC). Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichsbehälter und elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregeltem Kühlventilator. Druckumlaufschmierung mit Ölpumpe und Wechsel-Ölfilter.
Elektronische Zündanlage, luftumfaßte Einspritzventile, Ölkühler, Leerlauf-Auffangschaltung, Warmlaufregler.

Elektrik
12-Volt-System mit Drehstromgenerator und wartungsarmer Batterie. Zentralelektrik.

Kraftübertragung
Frontantrieb über Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Schaltgetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen.

Fahrwerk
Federung: durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern und progressiven Gummipuffern – alle Elemente in Federbeinen kombiniert.
Radführung: vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius), hinten durch Verbundlenkerachse mit spurkorrigierenden Lagern. Stabilisator vorn und hinten.

Lenkung
Wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Sicherheitslenksäule mit Ausklinkelement.

Bremsanlage
Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit innenbelüfteten Bremsscheiben vorn, Scheibenbremsen hinten, Bremskraftverstärker, Bremskraftregler.

Räder/Bereifung
Lochscheibenräder mit Tiefbettfelge. Stahlgürtelreifen. Platzsparendes Notrad.

Aufbau
Selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit Verformungszonen vorn und hinten.

Hinweise
[1] Nach üblicher Messung mit Kugeln von 50 mm Durchmesser bei aufgestellter/umgeklappter Rücksitzbank (letzter Wert bei dachhoher Beladung).
[2] Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge mit aufgestellter/umgeklappter Rücksitzbank (letzter Wert bei dachhoher Beladung).
[3] Durch Extras kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.
[4] Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10% von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
[5] Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.
[6] Zweiter Wert mit Schaltpunktwahl nach Schaltanzeige.

Mögliche Farbkombinationen Golf GTI	Stoff-Sitzbezüge	Armaturentafel	**Blockstreifen**	UN	UP	UQ	**Echtleder-Ausstattung***	VC	YJ	**Recaro Sportsitz-Ausstattung* Sunsetstreifen**	XR
Außenlackierungen				Schwarz/Silber	Schwarz/Türkis	Schwarz/Rot		Schwarz	Schwarz		Grauschw./Rot / Schwarz
A1 Schwarz				■	■	■		■	■		■
G6 Morsrot				■		■		■			■
P1 Alpinweiß				■	■	■		■	■		■
R4 Atlasgrau metallic*				■	■	■		■	■		■
W1 Lhasa metallic*				■	■	■		■	■		■
Z4 Diamantsilber metallic*				■	■	■		■	■		■

Modellausstattung

Wichtige Ausstattungsdetails GTI

- Verbundglas-Windschutzscheibe
- Zwei Rückfahrleuchten
- Nebelschlußleuchte
- Doppelscheinwerfergrill mit Halogen-Haupt- und -Fernscheinwerfern
- Kotflügelverbreiterungen
- Heckspoiler
- Schwarze Umrahmung des Heckfensters
- Roter Zierstreifen um Kühlergrill und auf den Stoßfängern
- Schwarze Schweller
- Breite seitliche Stoßprofilleisten mit rotem Zierstreifen
- Luftleitschaufel auf dem Scheibenwischerarm der Fahrerseite
- Doppelendrohr für die Abgasanlage
- Wasch-Wisch-Anlage mit Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic für Front- und Heckscheibe
- Beheizbare Heckscheibe
- Zwei Gasdruckfedern zur leichteren Bedienung der Heckklappe
- Multifunktionsanzeige mit digitaler Anzeigemöglichkeit von Uhrzeit, Fahrzeit, Fahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittsverbrauch, Öltemperatur und Außentemperatur
- Drehzahlmesser
- Doppeltonfanfare
- Innenleuchte mit Ausschaltverzögerung
- Von innen einstellbarer Fahrer-Außenspiegel
- Sportsitze vorn
- Sportsitzbezüge in Blockstreifen
- Mittelkonsole
- Vierspeichen-Sportlenkrad
- Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte für Vordersitze
- Zur Vergrößerung des Gepäckraumes umlegbare Rücksitzbank und -lehne
- Separate Gepäckraumbeleuchtung
- Gepäckraumvollauskleidung in velouriertem Vlies und Ladekantenabdeckung

Weitere Ausstattungsdetails und interessante Extras siehe Golf-Katalog.

Polster und Lack für jeden Geschmack

Stoffsitzbezüge


Schwarzsilber UN


Schwarzrot UQ


Schwarztürkis UP

Echtleder-Ausstattung*


Schwarz VC


Beduin YJ

Recaro Sportsitz-Ausstattung*


Grauschwarz/Rot XR

Lackierungen


Schwarz A1


Marsrot G6

Alpinweiß P1


Atlasgrau metallic* R4


Lhasa metallic* W1

Diamantsilber met.* Z4

*Extras: Metallic-Lackierung, Recaro Sportsitz-Ausstattung, Echtleder-Ausstattung (nur in Verbindung mit geteilter Rücksitzbank und -lehne).

Der Service.
Die V.A.G Organisation ist mit 3.320 V.A.G Partnern das größte Servicenetz für Autos in Deutschland. Welche Leistungen und Vorteile wir V.A.G Partner bieten, haben wir hier aufgeschrieben.

1 Jahr: Gewährleistung ohne Kilometergrenze.
Wir meinen, mit dieser Gewährleistung erhalten Sie mehr als nur einen Qualitätsbeweis. Nämlich die Sicherheit, die richtige Wahl getroffen zu haben. Die Jahresgewährleistung gilt weltweit.

1 Jahr: Gewährleistung auf Original-Teile.
Auf alle Original Volkswagen Ersatzteile gibt es 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometergrenze.

1 Jahr: Gewährleistung auf Werkstattarbeit.
Alle Arbeiten werden bei uns mit dem besten Wissen und Gewissen des Experten erledigt. Sollte sich trotz allem ein Fehler, den wir abgestellt haben, noch einmal einschleichen, bringen wir das innerhalb des ersten Jahres wieder in Ordnung, ohne daß es Sie auch nur einen Pfennig kostet.

3 Jahre: Gewährleistung auf Lack.
Die Lackierung eines neuen Volkswagen ist so perfekt, daß er die ersten drei Jahre lang keinen Schaden haben dürfte. Wenn trotzdem mit dem Lack Ihres Volkswagen etwas nicht in Ordnung sein sollte (ausgenommen Schäden durch äußere Einwirkung oder unzureichende Pflege), reparieren wir das schnell, unbürokratisch und kostenlos.

6 Jahre: Karosserie-Gewährleistung gegen Durchrostung.
Sollten in den ersten 6 Jahren bei Ihrem Volkswagen Durchrostungen an der Karosserie auftreten – was bei der Volkswagen-Qualität unwahrscheinlich ist –, dann entstehen Ihnen keine Kosten.
Bedingung: Während der Gewährleistungszeit muß der Wagen gemäß der Betriebsanleitung normal gepflegt werden.

V.A.G Express-Service.
Unser Express-Service behebt kleine Mängel besonders schnell. Ohne Voranmeldung und zum Draufwarten.

Hilfe rund um die Uhr.
Wenn Sie nachts mit Ihrem Volkswagen mal liegenbleiben sollten, holen wir Sie raus.
Rufen Sie einfach den nächsten V.A.G Partner an, und Sie bekommen Hilfe. Sofort. An Werktagen, Wochenenden, Feiertagen, rund um die Uhr.

Hilfe beim Selbermachen.
Wenn Sie Ihren Volkswagen selber reparieren wollen, helfen wir Ihnen. Mit Original-Teilen für Volkswagen. Die passen immer. Mit gutem Rat, welches Teil wo wie hingehört. Und wenn trotz alledem was nicht klappt, haben Sie immer noch uns. Wir schaffen es.

Klare Rechnungen.
Unser Kundendienst verpflichtet uns, Ihnen auf Mark und Pfennig genau zu erklären, was wir für Ihr Geld gemacht haben. Wir sagen Ihnen, warum eine Reparatur notwendig war, warum sie wie lange gedauert hat und wofür die 50 Pfennig hinter dem Komma sind.

Termintreue.
Wenn wir Ihnen sagen, Ihr Auto ist um 5 Uhr fertig, dann ist es auch um 5 Uhr fertig.
Und wenn irgend etwas Unvorhergesehenes dazwischenkommt, geben wir Ihnen Bescheid. Ein „Heute nicht, vielleicht morgen" gibt es bei uns nicht.

Die V.A.G Finanzierung: einfach, schnell, bequem.
Wir beraten Sie gern über eine Kauferleichterung durch die V.A.G Kreditbank. Die Bedingungen sind günstig, die Formalitäten unkompliziert. Auch Zubehör und Reparaturen können Sie bequem finanzieren.

Der V.A.G Versicherungs-Service: VVD.
Von der Doppelkarte bis zur Schadenregulierung wickeln alle deutschen V.A.G Partner Auto-Versicherungsdinge über den VVD einfach und bequem für Sie ab. Im Kasko-Schadenfall sogar alle 7.500 V.A.G Partner bargeldlos im In- und Ausland. Die Beiträge sind günstig.

Das V.A.G Leasing: Autofahren statt Autokaufen.
Wenn Sie mit Ihrem Geld mehr anfangen können, als es in einem Auto festzulegen, sollten Sie über uns leasen. Das bedeutet, daß Sie nicht das Auto bezahlen, sondern nur das Fahren damit. Fragen Sie uns.

Der V.A.G Zubehör-Service.
Wir halten für Sie ein breites Zubehör-Programm bereit. Jedes Teil speziell für Volkswagen und Audi. Von A wie Autoradio bis Z wie Zusatzscheinwerfer haben wir jede Menge da.
Und Service bedeutet, daß wir auf Wunsch für fachgerechten Einbau sorgen.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr V.A.G Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

Bei Ihrem V.A.G Partner:

506/**1190.28.00** · Printed in Germany · Änderungen vorbehalten 1/85