Der neue VW-Porsche 914/2,0.



2 Liter-Motor.
Elektronische Benzineinspritzung. 100 PS.
Von 0 auf 100 in 10,5 sec.
190 km/h Dauerspitze.

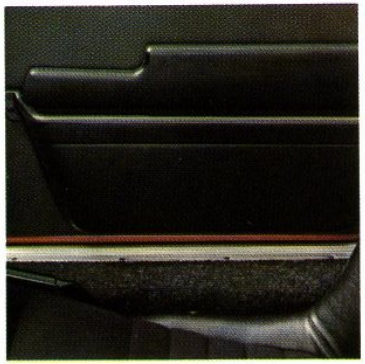


Mittelmotor, Querbeschleunigung von 0,83 g.
Ein Optimum an aktiver Sicherheit.



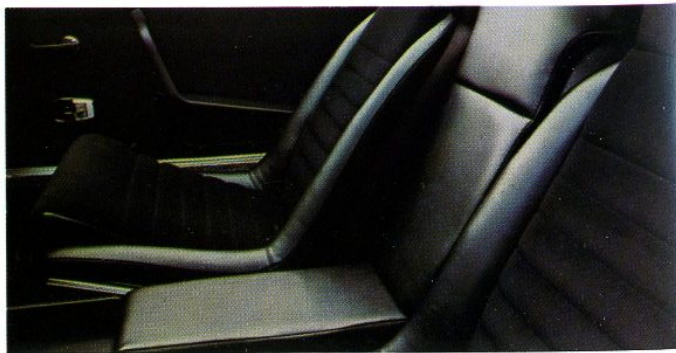
Hoher Fahr- und Bedienungskomfort.















1969 setzte der VW-Porsche 914 mit seinem ungewöhnlichen Konzept neue Maßstäbe in seiner Sportwagenklasse. Jetzt sind sie übertroffen: durch den neuen VW-Porsche 914/2.0.

Mit seinen Leistungsdaten liegt er mit an der Spitze der europäischen Sportwagenkonkurrenz.
Dennoch holt der von Porsche weiterentwickelte 4 Zylinder-Einspritz-Motor seine hohe Leistung nicht aus hohen Drehzahlen.

5000 U/min. entsprechend 190 km/h im 5. Gang, sind seine Höchst- und Dauerdrehzahl. Auch die mittlere Kolbengeschwindigkeit von 11,8 m/sec. liegt durch den kurzen Hub niedrig. Alles hält sich also in beruhigenden Grenzen. Der Mittelmotor des neuen 914 bringt eine Straßenlage, die ihn im Zusammenspiel von exzellentem Fahrwerk, langem Radstand und breiter Spur allen herkömmlichen Wettbewerbern überlegen macht.

Sein Targa-Konzept ist so praktisch wie sicher.
Bei Sonne fahren Sie, durch den Sicherheitsbügel geschützt, ein luftiges Cabriolet. Bei schlechtem Wetter macht ein nur 8,9 kg leichtes Kunststoffdach Ihren 914 so dicht wie ein Coupé. Die Ausstattung ist sachlich, aber dennoch komfortabel. Die bequemen, schalenförmigen Sportsitze sind sowohl in vertikaler Richtung als auch im Neigungswinkel verstellbar und geben selbst in schnellgefahrenen Kurven guten seitlichen Halt.
Alle Bedienungselemente sind auch bei angelegten Sicherheitsgurten leicht zu erreichen.

(Falls Sie noch mehr Wert auf Komfort oder Sportlichkeit legen, können Sie sich Ihren 914 noch individueller ausstatten: mit einem Sport- oder Komfortpaket. Oder mit beiden zusammen.)

Wo herkömmliche Sportwagen ihren Motor haben, hat der 914 verschließbare Kofferräume.
Einen vorn, einen hinten. Beide haben zusammen 370 l Fassungsvermögen. Also fast soviel wie bei einer Mittelklasselimousine. Warum der neue 914/2.0 auch zu den sichersten Automobilen auf unseren Straßen zählt, wird Ihnen Ihr VW-Porsche-Händler gern persönlich erläutern.

Bei einer Probefahrt.

Technische Daten und Ausstattungsvarianten

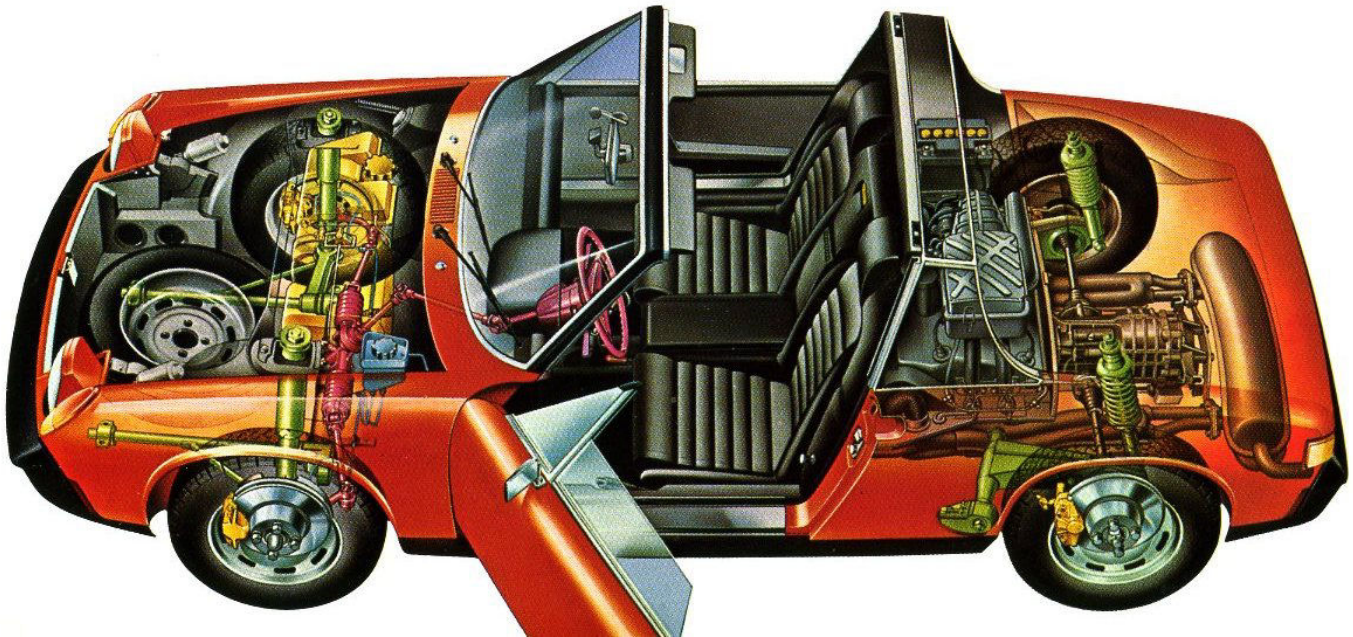
		914/1.7	914/2.0
Motor	Zylinder/Hubraum	4/1.7 l	4/2.0 l
	Bohrung/Hub	90/66 mm	94/71 mm
	Verdichtung	8,2 : 1	8,0 : 1
	Leistung	80 PS / 4900 U/min	100 PS / 5000 U/min
	max. Drehmoment	13,6 mkp / 2700 U/min	16 mkp / 3500 U/min
	Gemischbildung	elektronische Benzineinspritzung	elektronische Benzineinspritzung
Fahrgestell	Vorderradaufhängung	wie 914/2.0	Querlenker mit Dämpferbein
	Hinterradaufhängung	wie 914/2.0	Schräglenker
	Fußbremse	wie 914/2.0	Zweikreis-Vierradscheibenbremsen
Elektrische Anlage	Lichtmaschine	wie 914/2.0	Drehstrom 700 W
	Batterie	wie 914/2.0	12 V/45 Ah
Felgen Reifen		5½ J × 15/165 SR 15 schlauchlos	5½ J × 15/165 HR 15 schlauchlos
Abmessungen	Länge/Breite/Höhe	wie 914/2.0	3985/1650/1230 mm
Gewichte	Leergewicht	wie 914/2.0	950 kp
	Zuladung	wie 914/2.0	270 kp
Fahrleistungen	Höchstgeschwindigkeit	175 km/h	190 km/h
	Beschleunigung 0-100 km/h	13,0 sec	10,5 sec
	DIN-Verbrauch auf 100 km	8 l Superkraftstoff (95 ROZ)	7,8 l Superkraftstoff (95 ROZ)

Mehrausstattungen für beide Modelle

Comfort-Paket
Veloursteppich.
Sportlenkrad.
Mittelkonsole mit Zeituhr, Ölthermometer, Voltmeter.
Ledermanschette für Schalthebel.
Sicherheitsbügel mit Vinylbezug.
Chromleisten am Sicherheitsbügel.
Doppeltonhorn.

Sport-Paket
geschmiedete Leichtmetall-Felgen.
Stabilisatoren vorn und hinten.
H 4 - Halogen-Hauptscheinwerfer.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen ausgerüstet und entsprechen nicht immer der angebotenen Grundausführung.
Wir behalten uns vor, ohne Veröffentlichung Änderungen an Konstruktion und/oder Ausstattung vorzunehmen.



PORSCHE

VW-Porsche Vertriebsgesellschaft mbH
714 Ludwigsburg · Porschestraße 15-19
Herausgeber:
VW-Porsche Vertriebsgesellschaft mbH, Abt. Marketing-Werbung
1005.10 · Printed in Germany · SVA, Ludwigsburg